



*Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE,
GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE

DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE

DIVISIONE 3

ROMA li 10/01/2017

Prot. in uscita n. 435 /DIV3 del 10/01/2017

Alle Direzioni Generali Territoriali

 Loro Sedi

Agli Uffici Motorizzazione Civile

 Loro Sedi

Ai C.P.A.

 Loro Sedi

All' Assessorato ai Trasporti, Turismo e

 Comunicazioni della Regione Sicilia

 Palermo

Alla Provincia Autonoma Friuli Venezia Giulia

 Direzione Centrale Pianificazione-Trieste

Alla Provincia Autonoma di Trento

 Motorizzazione Civile-Trento

Alla Provincia Autonoma di Bolzano

 Ripartizione Traffico e Trasporti-Bolzano

All' ANIMA

All' ASCOMAC

All' UNACOMA

All' UNIMA

Alla CONFAI

All' UNACEA

OGGETTO: Immatricolazione trattori agricoli o forestali categoria T2 di fine serie di cui all'art. 10 del decreto 19 novembre 2004 di recepimento della direttiva 2003/25/CE, relativa alla mancata rispondenza alle prescrizioni contenute nella direttiva 2000/25/CE e successive modificazioni, concernente le misure contro l'emissione di inquinanti gassosi e particolato inquinante prodotti da motori rispondenti alla fase IIIA categoria J potenza (56Kw – 75Kw) e categoria I potenza (75Kw – 130Kw).

Dal 01 gennaio 2017, data di entrata in vigore delle prescrizioni della direttiva citata in oggetto decorre l'obbligo, per la prima immatricolazione, di rispondenza alla direttiva medesima.

Ciò premesso, e sulla base di quanto di seguito riportato, si consente l'immatricolazione in deroga dei trattori agricoli o forestali omologati non conformi alla direttiva sopra indicata secondo la procedura di "fine serie" adottando i criteri previsti nell'allegato V sezione B, del decreto sopra indicato.

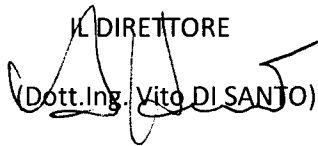
La deroga è operante per un periodo massimo, a decorrere dal 01 gennaio 2017 di ventiquattro mesi per veicoli completi e di trenta mesi per veicoli completati.

Questa Sede si riserva di effettuare eventuali controlli in merito.

Si allega inoltre un elenco con l'indicazione delle case costruttrici alle quali è stata accordata la deroga di cui sopra.

Sì ricorda, infine, che i trattori agricoli o forestali che usufruiscono della deroga di fine serie debbono essere individuati con apposita dichiarazione integrativa di cui alla circolare n. 53130/DIV2/B del 25/05/2009.


PM

IL DIRETTORE

(Dott. Ing. Vito DI SANTO)



ELENCO DEI COSTRUTTORI AMMESSI ALLA PROCEDURA DI IMMATRICOLAZIONE DI TRATTORI AGRICOLI DI FINE SERIE.

COSTRUTTORE		MANDATARIO
ARGO TRACTORS S.P.A.	(T2)	
CNH INDUSTRIAL EUROPE HOLDING S.A.	(T2-C1-C2)	CNH INDUSTRIAL ITALIA S.P.A.
KUBOTA CORPORATION	(T2)	KUBOTA EUROPE S.A.S. FILIALE ITALIANA
DEERE & COMPANY	(T2)	JOHN DEERE ITALIANA S.R.L.
ANTONIO CARRARO S.P.A.	(T2)	
CLAAS ITALIA S.P.A.	(T2)	