

M\_INF-GABINETTO  
Uffici Diretta Collaborazione Ministro  
UFFGAB  
REG DECRETI  
Prot: 0000398-24/11/2016-  
REGISTRAZIONE



*Il Ministro  
delle Infrastrutture e dei Trasporti*

- VISTO il Regolamento (CE) n. 1008/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio del 24 settembre 2008 recante norme comuni per la prestazione di servizi aerei nella Comunità ed in particolare gli artt. 15,16 e 17;
- VISTO l'art. 36 della Legge 17 maggio 1999, n. 144, che ha assegnato al Ministro dei Trasporti e della Navigazione (oggi Ministro delle infrastrutture e dei trasporti) la competenza di imporre con proprio decreto oneri di servizio pubblico sugli scali nello stesso contemplati in conformità alle disposizioni del Regolamento CEE n. 2408/92, ora abrogato e sostituito dal Regolamento (CE) n. 1008/2008;
- VISTO l'art. 4, comma 206, della legge 24 dicembre 2003 n.350, che modificando l'art. 82, comma 1, della legge 27 dicembre 2002 n. 289, ha esteso le disposizioni di cui al predetto art. 36 della legge 17 maggio 1999, n. 144, anche all'aeroporto di Reggio Calabria;
- VISTO il decreto n. 43 del 6 febbraio 2015 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana - serie generale - n. 68 del 23 marzo 2015, che ha imposto oneri di servizio pubblico sulle rotte aeree Reggio Calabria-Pisa e viceversa e Reggio Calabria-Bologna e viceversa con decorrenza 1 agosto 2015;
- VISTO il proprio decreto n. 260 del 31 luglio 2015, pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana* - serie generale - n. 184 del 10 agosto 2015, che, a modifica del D.M. n. 43 del 6 febbraio 2015, ha fissato al 10 dicembre 2015 la data di decorrenza degli oneri di servizio pubblico sulle rotte di linea Reggio Calabria-Pisa e viceversa e Reggio Calabria-Bologna e viceversa;
- VISTO il proprio decreto n. 403 del 9 dicembre 2015, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana - serie generale - n. 292

del 16 dicembre 2015, che ha ulteriormente posticipato al 30 ottobre 2016 la predetta data di entrata in vigore degli oneri di servizio pubblico sulle rotte sopra indicate;

VISTA

la Comunicazione della Commissione europea relativa all'imposizione dei nuovi oneri di servizio pubblico sulle rotte Reggio Calabria-Pisa e viceversa e Reggio Calabria-Bologna e viceversa, pubblicata nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione europea serie C 301 del 12 settembre 2015, ai sensi dell'art.16, paragrafo 4, comma 1, del Regolamento (CE) n. 1008/2008;

CONSIDERATO

che nessun vettore comunitario ha accettato di operare senza compensazione finanziaria i collegamenti di cui trattasi, alle condizioni imposte dal sopracitato decreto ministeriale n. 43 del 6 febbraio 2015;

VISTE

le Comunicazioni della Commissione europea pubblicate, ai sensi dell'art 17, par. 4, del Regolamento (CE) n. 1008/2008, nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione europea serie C 301 del 12 settembre 2015 e C 50 del 10 febbraio 2016, concernenti i bandi di gara per la concessione, in esclusiva e con compensazione finanziaria, dei servizi aerei di linea sulle rotte Reggio Calabria-Pisa e viceversa, Reggio Calabria - Bologna e viceversa;

VISTE

le note prot. n. 119335-P del 12 novembre 2015 e prot. n. 37987-P del 12 aprile 2016 con le quali l'ENAC (Ente Nazionale per l'Aviazione Civile) ha comunicato che nessun vettore aereo comunitario ha presentato nei termini stabiliti le offerte per la partecipazione alle anzidette gare;

PRESO ATTO

che le gare per la concessione in esclusiva e con compensazione finanziaria dei servizi aerei di linea sulle rotte Reggio Calabria-Pisa e viceversa Reggio Calabria - Bologna e viceversa sono andate deserte ;

VISTA

la nota prot. n. 1967 del 19 aprile 2016 con la quale la competente Direzione Generale per gli Aeroporti e il Trasporto Aereo, constatato il reiterato disinteresse delle compagnie aeree per le gare di cui sopra, ha manifestato alla Regione Calabria il proprio intendimento di procedere all'abrogazione del soprarichiamato D.M. n. 43 del 6 febbraio 2015 e succ. mod.;

TENUTO CONTO

che dalla data del 30 ottobre 2016 nessun vettore aereo comunitario può prestare servizi aerei di linea sulle rotte Reggio Calabria-Pisa e



viceversa, Reggio Calabria - Bologna e viceversa, se non in conformità agli oneri di servizio pubblico imposti con decreto n. 43 del 6 febbraio 2015;

CONSIDERATO

che gli Stati membri dell'Unione europea, ai sensi dell'art. 15, par. 1 e 2 del Regolamento (CE) n.1008/2008, devono astenersi dall'assoggettare la prestazione di servizi aerei intracomunitari da parte di un vettore aereo comunitario a qualsivoglia permesso o autorizzazione, salvo quanto stabilito dall'art. 16 del Regolamento stesso;

VISTA

la nota prot. n. 4153 del 20 settembre 2016 con cui la Direzione Generale per gli Aeroporti e il Trasporto Aereo, ha rappresentato l'opportunità di cessare il regime onerato imposto con il sopra richiamato Decreto Ministeriale n. 43 del 6 febbraio 2015, al fine di permettere, anche dopo il 30 ottobre 2016, ai vettori comunitari di esercire in regime di libero mercato le rotte Reggio Calabria-Pisa e viceversa, Reggio Calabria - Bologna e viceversa;

DECRETA

Articolo 1

1. A decorrere dalla data di pubblicazione del presente decreto sul sito internet del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "[www.mit.gov.it](http://www.mit.gov.it)", cessano gli effetti del Decreto Ministeriale n. 43 del 6 febbraio 2015 e succ. mod., pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana* - serie generale - n. 68 del 23 marzo 2015, recante: «Imposizione di oneri di servizio pubblico sulle rotte Reggio Calabria - Pisa e viceversa e Reggio Calabria - Bologna e viceversa».

Roma,

  
Graziano Delrio

