



Ministero
delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE,
GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE

IL DIRETTORE GENERALE PER GLI AEROPORTI ED IL TRASPORTO AEREO

- VISTO il Regolamento (CE) n.1008/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio del 24 settembre 2008 recante norme comuni per la prestazione di servizi aerei nella Comunità;
- VISTO il decreto ministeriale 21 febbraio 2013, n.61 e successive modificazioni, avente ad oggetto "Imposizione di oneri di servizio pubblico sulle rotte Cagliari – Milano Linate e viceversa, Cagliari – Roma Fiumicino e viceversa, Olbia – Milano Linate e viceversa, Olbia – Roma Fiumicino e viceversa, Alghero – Milano Linate e viceversa, Alghero Roma Fiumicino e viceversa" ed in particolare i paragrafi 3.3.1, 3.3.5 e 3.3.6 dell'allegato tecnico;
- VISTA la Comunicazione della Commissione europea relativa alla gara per concedere ad un unico vettore il diritto all'esercizio dei servizi aerei di linea sulla rotta Cagliari – Roma Fiumicino e viceversa, pubblicata nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione europea n. C 183 del 28 giugno 2013;
- VISTO l'esito della sopra indicata gara europea in base al quale è risultata aggiudicataria la compagnia aerea Alitalia CAI S.p.A (ora Alitalia SAI S.p.A);
- TENUTO CONTO che la Regione Autonoma della Sardegna, con nota prot. n. 3335 del 2 aprile 2015, ha trasmesso al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, tra le altre, la Convenzione n. 2 del 13 marzo 2014 sottoscritta dalla Regione Autonoma della Sardegna e dalla società Alitalia CAI S.p.A (ora Alitalia SAI S.p.A) per l'affidamento del

servizio aereo di linea sulla rotta Cagliari – Roma Fiumicino e viceversa, con decorrenza dal 27 ottobre 2013 e scadenza il 26 ottobre 2017;

VISTA

la nota prot. n. 38319 del 16 ottobre 2015 con la quale il Capo di Gabinetto di questo Ministero, tenuto conto degli esiti dell'incontro del 16 ottobre 2015 con il Presidente della Regione Sardegna, ha ritenuto che, nelle more della rivisitazione del modello di continuità territoriale attualmente in vigore, possa procedersi anche per la rotta Cagliari – Roma Fiumicino e viceversa all'adeguamento delle tariffe di volo, in considerazione degli effetti positivi per la collettività;

VISTA

la variazione media dei valori del jet fuel FOB Mediterraneo relativi al 1° semestre 2016 espresso in euro pari a - 26,26%, rispetto alla quotazione dello stesso relativa all'ultimo aggiornamento effettuato;

VISTA

la nota n. 114557/P dell' 8 novembre 2016 con la quale l'ENAC ha trasmesso l'istruttoria congiunta del predetto Ente con la Regione Autonoma della Sardegna per l'aggiornamento tariffario secondo le modalità del soprarichiamato paragrafo 3.3.5 dell'allegato tecnico del D.M. n.61/2013 e succ.mod.;

RITENUTO

condivisibile il soprarichiamato aggiornamento tariffario relativo alla variazione del costo del carburante per la rotta onerata Cagliari – Roma Fiumicino e viceversa.

DECRETA

Art. 1

Le tariffe massime applicate al collegamento onerato Cagliari – Roma Fiumicino e viceversa, previste al paragrafo 3.3.1 dell'Allegato tecnico al D.M. n. 61 del 21 febbraio 2013 e succ.mod., sono aggiornate a seguito della variazione del costo del carburante nella seguente misura riportata dalla TABELLA A (IVA inclusa) e dalla TABELLA B (IVA esclusa):



TABELLA A

	Tratta Onerata	Tariffa agevolata massima	Tariffa non agevolata media	Tariffa non agevolata massima
TARIFFE MASSIME (IVA inclusa)	Cagliari – Roma Fiumicino o v.v.	38,48 EUR	76,96 EUR	115,43 EUR

TABELLA B

	Tratta Onerata	Tariffa agevolata massima	Tariffa non agevolata media	Tariffa non agevolata massima
TARIFFE MASSIME (IVA esclusa)	Cagliari – Roma Fiumicino o v.v.	34,98 EUR	69,96 EUR	104,94 EUR

Roma,

dott. Renato POLETTI

