



*Il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti*  
*di concerto con*  
*Il Ministro dell'economia e delle finanze*

**PREMESSO :**

- che con decreto del Ministro dei trasporti e della navigazione n.° 138T del 31 ottobre 2000 è stata rilasciata a "Ferrovie dello Stato – società di trasporti e servizi per azioni" (in sigla FS S.p.A.), e successivamente, in seguito dell'assunzione da parte della società FS S.p.A. della nuova denominazione sociale di "Rete Ferroviaria Italiana Società per Azioni" (in sigla RFI S.p.A.), con decorrenza 1 luglio 2001, a RFI S.p.A. la Concessione per la Gestione dell'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale, alle condizioni stabilite nello stesso Atto di Concessione nonché nel Contratto di Programma;
- che con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n.° 60T, in data 28 novembre 2002, e decreto n.° 3T, in data 19 gennaio 2006, sono state apportare integrazioni al citato DM n.° 138T del 31 ottobre 2000;

che la Legge 14 luglio 1993, n.° 238, all'art. 1, dispone che *"Il Ministro dei trasporti trasmette al Parlamento, per l'espressione del parere da parte delle commissioni permanenti competenti per materia, prima della stipulazione con le Ferrovie dello Stato S.p.a., i contratti di programma (( . . . )) e i relativi eventuali aggiornamenti, corredati dal parere, ove previsto, del Comitato interministeriale per la programmazione economica nel trasporto (CIPET), ai sensi dell'articolo 2, comma 1, lettera m), della legge 4 giugno 1991, n. 186. Le commissioni parlamentari competenti esprimono un parere motivato sui contratti di cui al comma 1 nel termine perentorio di trenta giorni dalla data di assegnazione"*;

che il D. Lgs. 15 luglio 2015, n.° 112, recante l'attuazione della direttiva 2012/34/UE, nel quadro di un più ampio regolamento dei rapporti tra lo Stato ed il Gestore dell'infrastruttura stabilisce tra l'altro, all'art. 15, che *"I rapporti tra il gestore dell'infrastruttura ferroviaria nazionale e lo Stato sono disciplinati da un atto di concessione e da uno o più contratti di programma. I contratti di programma sono stipulati per un periodo minimo di cinque anni [...] Il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti informa l'organismo di regolazione e, mediante il gestore dell'infrastruttura, i richiedenti e, su loro richiesta, i richiedenti potenziali, sul contenuto del contratto di programma, al fine di consentire agli stessi di esprimersi al riguardo prima che esso sia sottoscritto, soprattutto in materia di interventi nei terminali e scali merci, nei nodi urbani, nelle stazioni e nei collegamenti con i porti. Il contratto di programma e' pubblicato entro un mese dalla sua approvazione"*.

**TENUTO CONTO:**

- che in data 29 novembre 2013 è stato sottoscritto, tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. il Contratto di Programma 2012-2014, parte Servizi, registrato alla Corte dei Conti in data 9 giugno 2014, Reg. 1, Fog. 2402; detto Contratto regola la parte riguardante i servizi manutentivi ordinari e straordinari, nonché i servizi di

CORTE DEI CONTI



0029215-14/09/2016-SCCLA-Y30PREV-A

REG. TO AL SCORRETORE  
UFFICIO CONTROLLO ATTI MINISTERO  
DELLE INFRASTRUTTURE E DEI  
TRASPORTI DEL MINISTERO  
DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL  
TERRITORIO E DEL MARE  
Reg. 1, Fog. 2402  
IL CONSIGLIERE  
3661



*Il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti*

*di concerto con*

*Il Ministro dell'economia e delle finanze*

Safety, Security e Navigazione con i relativi corrispettivi finanziari occorrenti per garantire l'utilizzabilità dell'infrastruttura ferroviaria nazionale. Conseguentemente, a partire dagli stanziamenti dell'anno 2012 tutte le attività di manutenzione straordinaria non sono più regolate dal Contratto di Programma, parte Investimenti, ove permangono in essere, sino ad esaurimento, solo residuali interventi relativi ad attività manutentive già avviate ed in fase di conclusione;

- che il Decreto-Legge del 30 dicembre 2015, n.° 210, all'art. 7, prevede che: *"Nelle more della stipula dei nuovi contratti di programma per il periodo 2016-2020 e sino all'efficacia degli stessi, il contratto di programma parte servizi 2012-2014, stipulato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., è prorogato, ai medesimi patti e condizioni già previste, per il periodo necessario alla stipula del nuovo contratto e comunque non oltre il 31 dicembre 2016 con l'aggiornamento delle relative Tabelle"*;
- che in data 8 agosto 2014 è stato sottoscritto, tra il Ministero delle infrastrutture e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., il Contratto di Programma 2012 - 2016, parte Investimenti (nel seguito anche solo "Contratto");
- che per l'approvazione del citato Contratto di Programma 2012 - 2016, parte Investimenti, è intervenuto il Decreto Legge 12 settembre 2014, n.° 133, c.d. Decreto "Sblocca Italia", convertito con modificazioni in legge 11 novembre 2014, n.° 164, che, all'art.1 comma 10 ha previsto che: *"Per accelerare la conclusione del contratto il cui periodo di vigenza è scaduto e consentire la prosecuzione degli interventi sulla rete ferroviaria nazionale, il contratto di programma 2012-2016 - parte investimenti, sottoscritto in data 8 agosto 2014 tra la società Rete ferroviaria italiana (RFI) Spa e il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, è approvato con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, entro sessanta giorni dalla data di entrata in vigore della legge di conversione del presente decreto. Lo schema di decreto di cui al primo periodo è trasmesso alle Camere entro trenta giorni dalla predetta data, per l'espressione del parere delle Commissioni parlamentari competenti per materia. I pareri sono espressi entro trenta giorni dalla data di assegnazione. Decorso tale termine, il decreto può comunque essere emanato"*;
- che in data 25 febbraio 2015, ai sensi del citato articolo 1, comma 10, del D.L. 12 settembre 2014, n.° 133, convertito in legge 11 novembre 2014, n.° 164, l' VIII<sup>a</sup> Commissione permanente (Lavori pubblici, comunicazioni) del Senato ha espresso parere favorevole con condizioni ed osservazioni sul Contratto di Programma 2012-2016 - Parte Investimenti;
- che in data 18 marzo 2015, ai sensi del citato articolo 1, comma 10, del D.L. 12 settembre 2014, n.° 133, convertito in legge 11 novembre 2014, n.° 164, la IX<sup>a</sup> Commissione permanente (Trasporti, poste e telecomunicazioni) della Camera dei Deputati ha espresso parere favorevole con condizioni ed osservazioni sul Contratto di Programma 2012-2016 - Parte Investimenti;
- che in data 18 maggio 2015 è stato emesso, ai sensi del citato articolo 1, comma 10, del D.L. 12 settembre 2014, n.° 133, il Decreto interministeriale MIT/MEF n.° 158, registrato alla Corte dei





# *Il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti*

*di concerto con*

# *Il Ministro dell'economia e delle finanze*

Conti in data 16 giugno 2015, Reg. 48040708, Fog. 2224, di approvazione del Contratto di Programma 2012-2016 - Parte Investimenti, sottoscritto dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. in data 8 agosto 2014;

- che il sopra citato Decreto Legge 12 settembre 2014, n° 133 (c.d. "decreto sblocca Italia"), convertito con la Legge n° 164 dell'11 novembre 2014, oltre a definire l'iter approvativo del Contratto, prevede, all'art. 1 commi da 1 a 9, disposizioni urgenti per sbloccare gli interventi sugli assi ferroviari Napoli - Bari e Palermo - Messina - Catania e all'art. 3, commi 1 e 1 bis, lo stanziamento di risorse aggiuntive da assegnare con successivi Decreti interministeriali MIT/MEF agli interventi, suddivisi secondo termini temporali di appaltabilità e cantierabilità, nelle lettere a), b) e c) del successivo comma 2 dello stesso Decreto Legge;
- che in data 24 ottobre 2014, è stato emanato dall'Autorità di Gestione del PON "Reti e Mobilità" 2007/2013 il nuovo Decreto Dirigenziale prot. n.° 8108 con il quale è stato riprogrammato il paniere dei progetti ammessi a finanziamento;
- che in data 20 novembre 2014 con nota prot.10936 il Dipartimento per lo Sviluppo e la Coesione Economica ha comunicato l'aggiornamento dell'allocazione delle risorse PAC;
- che in data 5 e 9 dicembre 2014, sono stati sottoscritti tra RFI e MIT due accordi integrativi del Contratto di Programma, relativi all'aggiornamento dei costi rispettivamente della nuova linea ferroviaria Torino-Lione per la quota italiana e della tratta AV/AC Verona-Padova;
- che in data 10 dicembre 2014, in coerenza a quanto previsto dalla Legge n.° 71 del 23.04.2014, è stata deliberata dal Consiglio di Amministrazione di Ferrovie dello Stato Italiane l'approvazione del progetto di scissione parziale della Lyon Turin Ferroviaire Sas (LTF), attuato mediante assegnazione a FS della partecipazione al capitale della LTF e delle disponibilità liquide e passività a questa correlate, sulla base delle situazioni patrimoniali al 31.10.2014 delle società partecipanti alla scissione, con conseguente riduzione del capitale sociale di RFI;
- che in data 23 dicembre 2014, è stata emanata la Legge n° 190 "Legge di Stabilità 2015" e la corrispondente Legge n° 191 "Legge di Bilancio" che ha disposto modifiche alle risorse finanziarie;
- che in data 31 dicembre 2014 è stato emanato il Decreto legge n° 192 c.d. "mille proroghe" recante "Proroga di termini previsti da disposizioni legislative" convertito con la Legge n° 11 del 27 febbraio 2015 che, all'art. 8 comma 2 dispone la proroga dei termini di appaltabilità e di cantierabilità per gli interventi di cui all'articolo 3, comma 2, lettere a) e b) del Decreto Legge n° 133/2014;
- che in data 5 gennaio 2015 è stata pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale la Delibera CIPE n.° 26 del 1 agosto 2014, che approva l'XI Allegato Infrastrutture al DEF 2014 (Documento di Economia e Finanza) e l'elenco delle opere comprese nel Programma delle Infrastrutture Strategiche;



*Il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti*

*di concerto con*

*Il Ministro dell'economia e delle finanze*

- che in data 10 aprile 2015 è stato deliberato dal Consiglio dei Ministri il XII Allegato relativo al Programma delle Infrastrutture Strategiche del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti L. 443/2001, art. 1, c. 1. e che, sulla base delle linee strategiche individuate, il Programma identifica 25 opere prioritarie;
- che in data 30 giugno 2015 è stato emanato dall'Autorità di Gestione del PON "Reti e Mobilità" 2007/2013 il nuovo Decreto Dirigenziale prot. n.° 5127 con il quale è stata effettuata una ulteriore riprogrammazione del paniere dei progetti ammessi a finanziamento;
- che in data 19 giugno 2015 è stato emanato il Decreto legge n.° 78, "Disposizioni urgenti in materia di enti territoriali", convertito con modificazioni dalla Legge 6 agosto 2015, n.° 125, che ha ulteriormente prorogato i termini di cantierabilità per gli interventi di cui all'articolo 3, comma 2, lettere b) e c) del Decreto Legge n.° 133/2014;

**PRESO ATTO:**

- che nel Contratto di Programma 2012-2016, parte Investimenti, sono confluiti tutti gli investimenti già compresi nelle Tabelle A e A1 (ora B) del precedente Contratto di Programma 2007-2011 che sono ancora in corso di realizzazione, unitamente alle relative fonti di finanziamento;
- che l'articolazione complessiva del fabbisogno finanziario e delle relative fonti è analiticamente descritta nelle premesse del Contratto di programma 2012-2016, parte Investimenti, sottoscritto in data 8 agosto 2014, nonché nel relativo allegato n.° 1 "Relazione informativa";
- che in conformità a quanto previsto dall'art. 3, comma 2, del Contratto *"a decorrere dall'anno successivo alla sottoscrizione, su richiesta di ciascuna Parte ed a seguito di interventi legislativi che abbiano un impatto modificativo e/o integrativo sui contenuti sostanziali del presente Contratto, le Parti, d'intesa con il MEF, terranno conto, opportunamente, delle eventuali novità intervenute e provvederanno alla stipula di uno specifico Atto di aggiornamento al Contratto stesso. In conseguenza di disposizioni normative e/o Delibere CIPE che provvedono a stanziare ed assegnare specifiche risorse finanziarie destinate ad interventi da realizzare a cura di RFI, successive all'approvazione del presente Contratto, le citate disposizioni avranno immediata efficacia per il Gestore. Le Parti provvederanno comunque a recepire le modifiche intervenute alle Tabelle e Tavole nel primo aggiornamento utile del presente Contratto"*, occorre procedere all'Aggiornamento 2015 del Contratto di Programma 2012-2016, parte Investimenti, per tenere conto di tutte le modificazioni alle risorse finanziarie intervenute dalla sottoscrizione dell'atto originario;





# *Il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti*

*di concerto con*

# *Il Ministro dell'economia e delle finanze*

## **CONSIDERATO:**

- che con nota del 30 ottobre 2015 il Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti ha inviato al CIPE lo schema di Aggiornamento 2015 del Contratto di Programma 2012 -2016, parte Investimenti, tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.;
- che in data 23 dicembre 2015 il CIPE, con la delibera n.° 112, ha espresso parere positivo, con prescrizioni, sullo schema di Aggiornamento 2015 del Contratto di Programma 2012 - 2016, parte Investimenti, tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.;
- che il Ministro delle Infrastrutture e Trasporti, con note del 5 maggio 2016, ha trasmesso al Parlamento, per l'espressione del parere da parte delle commissioni permanenti competenti per materia, ai sensi della citata Legge 14 luglio 1993, n.° 238, lo schema di Aggiornamento 2015 del Contratto di Programma 2012-2016, parte Investimenti, che recepisce le prescrizioni della citata delibera CIPE n° 112/2015;
- che in data 21 giugno 2016 l' VIII<sup>a</sup> Commissione permanente (Lavori pubblici, comunicazioni) del Senato ha espresso parere favorevole, con osservazioni, sullo schema di Aggiornamento 2015 del Contratto di Programma 2012-2016, parte Investimenti;
- che in data 21 giugno 2016 la IX<sup>a</sup> Commissione permanente (Trasporti, poste e telecomunicazioni) della Camera dei Deputati ha espresso parere favorevole, con osservazioni, sullo schema di Aggiornamento 2015 del Contratto di Programma 2012-2016, parte Investimenti;
- che le osservazioni sopra citate attengono a questioni di cui tener conto nei successivi aggiornamenti del Contratto di Programma 2012-2016 - parte Investimenti;
- che il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, ai sensi del Decreto Legislativo 15 luglio 2015, n.° 112, art.15, con nota del 3 maggio 2016, ha informato sul contenuto dello schema di Aggiornamento 2015 del Contratto di Programma 2012-2016, parte Investimenti, l'organismo di regolazione;
- che in data 12 maggio 2016, ai sensi dall'art.15 comma 2 del Decreto Legislativo n.° 112 del 15 luglio 2015, il gestore dell'infrastruttura ha informato i richiedenti sul contenuto dello schema di Aggiornamento 2015 del Contratto di Programma 2012-2016, parte Investimenti;

## **VISTO:**

- l'Aggiornamento 2015 del Contratto di Programma 2012/2016, parte Investimenti, sottoscritto dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e da Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.,





*Il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti*

*di concerto con*

*Il Ministro dell'economia e delle finanze*

**DECRETA**

**Art. UNICO**

È approvato l'Aggiornamento 2015 del Contratto di Programma 2012-2016, parte Investimenti, sottoscritto dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e da Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.

IL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE  
E DEI TRASPORTI

IL MINISTRO DELL'ECONOMIA  
E DELLE FINANZE

