

- TABELLE -

ky *OB*

**A- "Portafoglio investimenti in corso e
Programmatici"**



Aggiornamento 2015 del Contratto di Programma parte Investimenti tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A00 - Manutenzione straordinaria (residuo ciclo 2007-2011)

Importi in Milioni di euro

Codice intervento RFI	Descrizione Programma	COSTO		SEZIONE 1 - FASE FINANZIARIA IN CORSO						SEZIONE 2 - FASE FINANZIARIA PROGRAMMATICA			
		Nuovo inserimento	Preconsuntivo al 31/12/15	Variazioni coperture finanziarie complessive	Coperture finanziarie complessive			Fonti UE e cofinanziamento nazionale	Enti locali e altro	Fabbisogni complessivi	2016	Oltre	
					MEF	MIT	MISE						
A1001	Manutenzione straordinaria (residuo ciclo 2007-2011)	1.128	1.345	32	1.345	1.067	0	0	217	60			vedi CdP - parte Servizi
A00	Manutenzione straordinaria (residuo ciclo 2007-2011)	1.128	1.345	32	1.345	1.067	0	0	217	60	0	0	0

Aggiornamento 2015 del Contratto di Programma parte Investimenti tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Importi in Milioni di euro

A01 - Sicurezza ed adeguamento a obblighi di legge

Codice intervento RFI	Descrizione Programma	COSTO		SEZIONE 1 - FASE FINANZIARIA IN CORSO						SEZIONE 2 - FASE FINANZIARIA PROGRAMMATICA				
		Nuovo inserimento	Preconsuntivo al 31/12/15	Variazioni coperture finanziarie complessive		Coperture finanziarie complessive		Fonti Statali		Fonti UE e cofinanziamento nazionale	Enti locali e altro	Fabbisogni complessivi	2016	Oltre
				MEF	MIT	MISE	MEF	MIT	MISE					
A2004A	Piano per la Sicurezza della circolazione ferroviaria: sistemi per il controllo della marcia del treno	2.035	2.257	8	2.209	2.167	5	36			48		48	
A2004B	Piano per la Sicurezza della circolazione ferroviaria: Rilevamento Termico Boccole, controllo squilibrio carichi verticali e portali multifunzionali	219	482	20	349	349					133	20	113	
A2004C	Piano per la Sicurezza della circolazione ferroviaria: sistemi per la protezione dei passaggi a livello	33	1.100	88	194	154	18	22			907		907	
A2004D	Piano per la Sicurezza della circolazione ferroviaria: protezione cantieri e mezzi d'opera, dismissione contesti obsoleti, diagnostica impiantata, protezione dai venti trasversali e sperimentazione tecnologie innovative	16	456	293	333	333					124	40	84	
A1013A	Idrogeologia (1^ fase)	98	2.000	260	392	351	40	1			1.608		1.608	
A1013B	Sismica (1^ fase)	8	267	80	99	99					168		168	
A1006	Soppressione passaggi a livello	1.387	7.858	100	1.658	1.315	87	30	226		6.200		6.200	
A1004A	Sicurezza in galleria	49	6.000	70	294	294					5.706	60	5.646	
A1004B	Risanamento acustico	155	8.300	70	299	291		8			8.001		8.001	
A1004C	Piano miglioramento accessibilità ed adeguamento ad obblighi di legge terminali viaggiatori	12	860	120	170	120	50				690	70	620 °	
A1004D	Altri interventi per la sicurezza e l'adeguamento ad obblighi di legge	✓ 0	150	91	91	91					59	10	49 °	
A1011	Interventi sulla rete ferroviaria in Abruzzo	27	100		100	90		10			0		0	

° le stime dei fabbisogni sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2020 e non esauriscono le necessità del programma.

A01	Sicurezza ed adeguamento a obblighi di legge	4.039	29.830	1.200	6.187	5.654	160	0	128	245	23.643	200	23.443
------------	---	-------	--------	-------	-------	-------	-----	---	-----	-----	--------	-----	--------

Aggiornamento 2015 del Contratto di Programma parte Investimenti tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

Importi in Milioni di euro

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A02- Tecnologie per la circolazione e l'efficiamento

Codice intervento RFI	Descrizione Programma	COSTO		SEZIONE 1 - FASE FINANZIARIA IN CORSO						SEZIONE 2 - FASE FINANZIARIA PROGRAMMATICA			
		Nuovo inserimento	Preconsuntivo al 31/12/15	Variazioni coperture finanziarie complessive	Coperture finanziarie complessive			Fonti UE e cofinanziamento nazionale	Enti locali e altro	Fabbisogni complessivi	2016	Oltre	
					MEF	MIT	MISE						
A2001A	Tecnologie per la circolazione - potenziamento tecnologico diretti e nodi (comprende linee Torino-Padova, Bologna-Padova, Bari-Lecce/Taranto, Palermo-Messina, Messina-Catania-Siracusa, Tirrenica, Adriatica, area veneta e nodi di Napoli 1 ^a fase e Palerm	802	2.447	180	1.434	1.193	7	13	218	3	1.014	60	954 °
A2001B	Tecnologie per la circolazione - interventi diffusi	470	1.330	210	882	830			22	30	447	190	257 °
A2005	Telecomunicazioni e GSM-R	413	685	25	490	490					195		195 °
A2008	Sviluppo tecnologie innovative	57	205	0	135	135					70		70 °
A2009	Security	70	194	30	144	144					50		50 °
A2010	Sistemi Informativi	125	335	35	215	208			6		120		120 °
A2011	Tecnologie per l'interoperabilità (ERTMS)	15	830	5	176	169			7		654		654 °
° le stime dei fabbisogni sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2020 e non esauriscono le necessità del programma.													
A02 Tecnologie per la circolazione e l'efficiamento		1.952	6.026	485	3.477	3.170	7	13	254	33	2.550	250	2.300
° le stime dei fabbisogni sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2020 e non esauriscono le necessità del programma.													

Handwritten signature

Aggiornamento 2015 del Contratto di Programma parte Investimenti tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Importi in Milioni di euro

A03- Proposte RFI per il superamento dei colli di bottiglia

Codice intervento RFI	Descrizione Programma	COSTO		SEZIONE 1 - FASE FINANZIARIA IN CORSO						SEZIONE 2 - FASE FINANZIARIA PROGRAMMATICA			
		Nuovo inserimento	Preconsuntivo al 31/12/15	Variazioni coperture finanziarie complessive	Coperture finanziarie complessive			Enti locali e altro	Fabbisogni complessivi	2016	Oltre		
					Fonti Statali	Fonti UE e cofinanziamento nazionale	MISE					MEF	MIT
Aree metropolitane													
P080	Upgrading Nodo di Torino (comprende fermata S.Luigi, upgrade sistemi di distanziamento nodo, PRG Bra e progettazioni fermate SFM, PRG Chivasso, upgrading Torino-Pinerolo)	✓	0	30	30	30	30	30				0	
P064	Upgrading Nodo di Milano (comprende PRG e ACC Lambrate, Porta Garibaldi, Gallarate, Monza e Rho (fasi), upgrade sistemi di distanziamento nodo)		2	356	46	356	354	2				0	
P075	Upgrading Nodo di Venezia (comprende PRG Venezia Santa Lucia e nuovo blocco Venezia Mestre - Venezia Santa Lucia)		1	40		40	40					0	
P112	Upgrading Nodo di Bologna (PRG linea Bologna-Rimini)	✓	0	30	30	30	30					0	
P076	Upgrading Nodo di Firenze (comprende potenziamento tecnologico nodo e upgrading PC Firenze-Roma)		17	100	70	100	90	10				0	
P053	Upgrading Nodo di Roma (comprende collegamento Valle Aurelia - Vigna Clara, potenziamento tecnologico nodo, ACC e PRG Tuscolana, Casilina e Ciampino (fasi), upgrade distanziamento tratte Casilina-Ciampino e Cesano-S.Pietro)		199	688	165	688	502	173	7	6		0	
P055	Piano Stazioni ed ulteriori interventi per lo sviluppo delle aree metropolitane		120	1.977	411	647	547	38		62		1.330	340 990 °
Aree metropolitane			338	3.220	751	1.890	1.593	221	0	9	68	1.330	340 990

Aggiornamento 2015 del Contratto di Programma parte Investimenti tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Importi in Milioni di euro

A03- Proposte RFI per il superamento dei colli di bottiglia

Codice intervento RFI	Descrizione Programma	COSTO		SEZIONE 1 - FASE FINANZIARIA IN CORSO					SEZIONE 2 - FASE FINANZIARIA PROGRAMMATICA				
		Nuovo inserimento	Preconsuntivo al 31/12/15	Variazioni coperture finanziarie complessive	Fonti Statali			Fonti UE e cofinanziamento nazionale	Enti locali e altro	Fabbisogni complessivi	2016	Oltre	
					MEF	MIT	MISE						
Corridoi merci													
P056	Upgrading corridoio Reno-Alpi (comprende sagoma PC80 linee Chiasso-Milano e Luino-Milano/Novara, modulo 750m linee Sempione via Arona e Borgomanero e Luino-Milano/Novara, modulo 750m linee Milano/Novara-Genova (fase))	52	398	130	398	223	55	120	0				
P057A	Upgrading corridoio Mediterraneo (comprende sagoma PC80 Torino-Milano-Brescia, modulo 750m Torino-Venezia, upgrading itinerario merci Codogno-Cremona-Mantova e progettazione ripristino linea dei bivi di Mestre)	8	23	10	23	13	10		0				
P057B	Upgrading corridoio Baltico-Adriatico (modulo 750m Tarvisio/Trieste-Venezia-Ravenna)	0	45	25	45	45			0				
P058A	Upgrading corridoio Scandinavia - Mediterraneo: porti Tirreno (comprende sagoma PC80 Bologna-Firenze (fase), La Spezia-Pisa e Milano-Bologna, PC45 Livorno-Roma-Napoli via Formia, modulo 650/750m Verona-La Spezia/Livorno, Firenze-Napoli (fase))	71	187	20	187	187			0				
P058B	Upgrading corridoio Scandinavia - Mediterraneo: porti Adriatico e Mezzogiorno (comprende sagoma PC80 e modulo 650/750m Bologna-Bari-Taranto)	0	50	20	50	50			0				
P060	Infrastrutturazione porti e terminali (comprende porti di Trieste, Genova e Ravenna e terminali di Milano smistamento e Bari Lamasinata)	24	530	40	150	124	25	1	380	343	37		
P063	Ulteriori Interventi per lo sviluppo del traffico merci	0	475	19	19	19			456	344	112		
Corridoi merci		155	1.708	264	872	661	65	0	25	121	836	687	149

Aggiornamento 2015 del Contratto di Programma parte Investimenti tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Importi in Milioni di euro

A03- Proposte RFI per il superamento dei colli di bottiglia

Codice intervento RFI	Descrizione Programma	COSTO		SEZIONE 1 - FASE FINANZIARIA IN CORSO					SEZIONE 2 - FASE FINANZIARIA PROGRAMMATICA					
		Nuovo inserimento	Preconsuntivo al 31/12/15	Variazioni coperture finanziarie complessive	Coperture finanziarie complessive	Fonti Statali			Fonti UE e cofinanziamento nazionale	Enti locali e altro	Fabbisogni complessivi	2016	Oltre	
						MEF	MIT	MISE						
Corridoi viaggiatori														
P067	Velocizzazione Milano-Venezia e Venezia-Trieste (interventi su punti singoli e upgrading sistemi di distanziamento)	✓	24	35	35	35						0		
P120	Upgrading tecnologico linea Genova-Ventimiglia	✓	0	50	50	50						0		
P071	Upgrading infrastrutturale e tecnologico linea storica Milano-Bologna	✓	0	70	70	70						0		
P090	Upgrading tecnologico linea DD Firenze-Roma (adeguamento armamento e TE per la velocizzazione della linea)	✓	0	200	200	200						0		
P094	Upgrading infrastrutturale e tecnologico linee Roma-Napoli Rete AV/AC e Convenzionale (adeguamento Nucleo Centrale Vitale AV e telecomando linea Roma-Napoli via Formia (fase))	✓	0	102	102	102						0		
P072	Upgrading e potenziamento tecnologico Napoli-Bari-Lecce/Taranto (PRG e ACC Napoli c.le, Bari c.le e Lecce, velocizzazione Bari-Lecce e Brindisi-Lecce, bretella merci Foggia, tecnologie linea Bari-Taranto e nodo di Napoli)		19	321	321				321			0		
P073	Upgrading e potenziamento tecnologico Salerno-Reggio Calabria (velocizzazione direttrice Salerno-Reggio Calabria e linee afferenti)		1	40	40				40			0		
P074	Upgrading e potenziamento tecnologico linee Sicilia (interventi su punti singoli e velocizzazione impianti linee Palermo-Messina, Palermo-Catania e Messina-Catania-Siracusa)		1	48	48	28			20			0		
P089	Ulteriori interventi diffusi per lo sviluppo del traffico passeggeri		3	286	65	74						212	105	107
Corridoi viaggiatori														
° le stime dei fabbisogni sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2020 e non esauriscono le necessità del programma.														
A03 Proposte RFI per il superamento dei colli di bottiglia														
			540	6.079	1.502	3.701	2.812	286	361	54	189	2.378	1.132	1.246

Aggiornamento 2015 del Contratto di Programma parte Investimenti tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Importi in Milioni di euro

A04 - Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità

CUP Codice Intervento RFI	DESCRIZIONE INTERVENTO	nuovo inserimento	Fase finanziata	Procedura Legge Obiettivo	Stato intervento	Preconclusivo al 31/12/15	COSTO	SEZIONE 1 - FASE FINANZIARIA IN CORSO				SEZIONE 2 - FASE FINANZIARIA PROGRAMMATICA									
								Variazioni coperture finanziarie complessive	Coperture finanziarie complessive	Fonti Statali MEF	Fonti UE e colfinanziarie MIT	Enti locali e altro MISE	2016	Oltre							
Aree metropolitane - Nodo di Torino																					
J11H02000040008 0052	Realizzazione quadruplicamento Porta Susa -Stura		RE		ES/PA-PD	991	1.041	831	50	160	0	0	4.327	4.327							
J11H03000030008 0241_A 0241_B	Cintura di Torino e connessione al collegamento Torino-Lione	✓	PD(F)		PD(F)	32	4.393	66					4.327	4.327							
Nodo di Torino													1.023	5.434	896	0	50	160	4.327	0	4.327
Aree metropolitane - Nodo di Milano																					
J31J05000010001 0294_A 0294_B	Potenziamento linea Gallarate-Rho	✓	PD		PD	15	728	20					708	382	326						
J31J05000030001 0295_B	Collegamenti ferroviari da nord aeroporto di Milano Malpensa	✓	PP		PP	0	1.200	0					1.200		1.200						
TBD P122_A P122_B	Collegamento ferroviario da sud aeroporto di Milano Malpensa	✓	PD		SF	0	173	4					169		169						
TBD NA027	Collegamento ferroviario aeroporto di Bergamo		PD		SF	0	110	8					102		102						
TBD P014	Fermata passante nodo di Milano		RE(CF)		ES	0	3	3					0		0						
J47J05000030005 0335_A 0335_B	Quadruplicamento Pavia-Milano Rogoredo		PP		PP	1	900	2					898		898						
J31H96000070008 0049_A 0049_B	Raddoppio Milano-Mortara	✓	RE(F)PP		ES/FP/PP/PA/PP	195	692	225					467		467						
Nodo di Milano													211	3.806	262	0	0	0	3.544	382	3.162

Legenda Fasi Finanziate / Stato Intervento

ES Esercizio
AN Attività negoziali
PP Progettazione Preliminare
PD Progettazione Definitiva
RE Realizzazione

Nel caso di opere finanziate solo parzialmente viene indicato se le risorse disponibili consentono la progettazione/realizzazione di:
(F) fase prioritaria (O) sublotto o opere propedeutiche (CF) Contributo finanziario per opere c/fer

Aggiornamento 2015 del Contratto di Programma parte Investimenti tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

Importi in Milioni di euro

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A04 - Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità

CUP Codice Intervento RFI	Descrizione Intervento	nuovo inserimento	Fase finanziata	Procedura Legge Obiettivo	Stato intervento	Preconsumivo al 31/12/15	COSTO				SEZIONE 1 - FASE FINANZIARIA IN CORSO				SEZIONE 2 - FASE FINANZIARIA PROGRAMMATICA		
							Variazioni coperture finanziarie completive	Coperture finanziarie completive	Fonti Statali MIT	Fonti UE e cofinanziame nto nazionale MISE	Enti locali e altro	Fabbisogni complessivi	2016	Oltre			
Are metropolitane - Nodi di Venezia e Verona																	
J51H03000180001 0269	Collegamento ferroviario aeroporto di Verona		PP	✓	PP	0	90	0	0	0	0	0	0	90	90		
J51H03000170001 0268_A 0268_B	Collegamento ferroviario aeroporto di Venezia		PD	✓	SF	1	425	3	14	14	0	0	0	411	411	411	
Nodi di Venezia e Verona																	
						1	515	3	14	14	0	0	0	501	0	501	
Are metropolitane - Nodo di Genova																	
J71H02000110008 0240_A 0240_B	Potenziamento infrastrutturale Voltri-Brignole		RE(F)	✓	RE(F)+PD	213	642	20	601	593	8			41	41	41	
TBD I045	Quadruplicamento Genova Brignole - Pieve Ligure (progettazione)				SF	0	39	0	0					39	39	39	
J44C14000020002 P129	Collegamento ferroviario aeroporto di Genova (fermate di Erzelli/Aeroporto, Cornigliano Est e PRG di Sestri Ponente)		PD	✓	PD	1	70	1	2	1		1		68	68	68	
Nodo di Genova																	
						213	751	21	603	594	0	0	8	148	0	148	
Are metropolitane - Nodo di Bologna																	
J81H03000060001 1161	Adeguamenti preliminari alla linea storica ed al nodo di Bologna per integrazione funzionale con AV/AC		RE		RE	133	140		140	140				0	0	0	
J81H03000000001 0037	Realizzazione fermate ed adeguamento stazioni per servizio metropolitano di Bologna (1^ fase)		RE(F)+PD		ES(F)+PD	50	51		51	51				0	0	0	
J81H05000010008 1438	Nodo Casalecchio di Reno: interramento Porrettana (contributo RFI)		PD(CF)		PD	1	49		1	1				48	48	48	
Nodo di Bologna																	
						183	240		192	192	0	0	0	48	0	48	
Legenda Fasi Finanziate / Stato Intervento																	
PP	Progettazione Preliminare	AN	Attività negoziali														
PD	Progettazione Definitiva	RE	Realizzazione														
SF	Studio di fattibilità				ES	Esercizio											

Nel caso di opere finanziate solo parzialmente viene indicato se le risorse disponibili consentono la progettazione/realizzazione di:
(F) fase prioritaria (O) sublotto o opere propedeutiche (CF) Contributo finanziario per opere c/fer

Aggiornamento 2015 del Contratto di Programma parte Investimenti tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

Importi in Milioni di euro

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A04 - Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità

CUP Codice Intervento RFI	Descrizione Intervento	nuovo inserimento	Fase finanziata	Stato intervento	Preconsumativo al 31/12/15	COSTO	SEZIONE 1 - FASE FINANZIARIA IN CORSO					SEZIONE 2 - FASE FINANZIARIA PROGRAMMATICA		
							Variazioni coperture finanziarie comprehensive	Coperture finanziarie comprehensive	Fonti Statali MEF	Fonti UE e cofinanziame nto nazionale MIT	Enti locali e altro	Fabbisogni complessivi	2016	Oltre
J91H03000190001 1346	Potenziamento linea Pistoia-Lucca- Viareggio/Pisa		RE	REP/PP	6	450	415	450	215	235	0			
TBD P101	Raddoppio Empoli-Granatolo	✓	PD	SF	0	40	5	5	5		35		35	
Nodo di Firenze							420	455	215	235	35	0	35	

Are metropolitane - Nodo di Firenze

Legenda Fasi Finanziate / Stato Intervento

AN Attività negoziali
PP Progettazione Preliminare
PD Progettazione Definitiva
RE Realizzazione

ES Esercizio

Nel caso di opere finanziate solo parzialmente viene indicato se le risorse disponibili consentono la progettazione/realizzazione di:
(F) fase prioritaria (O) sublotto o opere propedeutiche (CF) Contributo finanziato per opere c/ter

Aggiornamento 2015 del Contratto di Programma parte Investimenti tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

Importi in Milioni di euro

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A04 - Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità

CUP Codice Intervento RFI	Descrizione Intervento	nuovo insediamento	Fase finanziata	Stato intervento	Preconclusivo al 31/12/15	COSTO	Variazioni coperture finanziarie complessive	Coperture finanziarie complessive	SEZIONE 1 - FASE FINANZIARIA IN CORSO			SEZIONE 2 - FASE FINANZIARIA PROGRAMMATICA				
									Fonti Statali	Fonti UE e cofinanziame nto nazionale	Enti locali e altro	Fonti Statali	Fonti UE e cofinanziame nto nazionale	Enti locali e altro	Fabbisogni complessivi	2016
									MEF	MIT	MISE					
Aree metropolitane - Nodo di Roma																
J31H98000030008 0083	Infrastrutturazione area stazione Tiburtina e nodo di interscambio		RE	ES/FPD	277	323	0	323	116		206	0				
J31H03000190001 0260	Raddoppio Lunghezza-Guidonia		RE	RE	34	150	17	143	142	1	7	7				
J3106000070001 1483_A 1483_B	Nodo di interscambio di Pigneto		RE(F)	AN/FPD	3	78	17	39	39		39	39				
J91H92000040111 1417	Potenziamento linee Castelli Romani		RE	RE	11	21	21	21	18		3	0				
J77112000010008 0359	Raddoppio Campoleone-Aprilia		RE	PP	0	30	30	30	10		20	0				
J21C080000000009 0331_A 0331_B	Raddoppio linea Roma-Viterbo: tratta Cesano-Bracciano		PD	PP	0	250	6	6	6			244				244
J31H03000160008 0258_A 0258_B	Realizzazione gronda merci di Roma (cintura nord e cintura sud)	✓	PD(F)+PP	PP	3	1.392	16	16	16			1.376				1.376
TBD NA028_A NA028_B	Collegamenti ferroviari aeroporto di Roma Fiumicino		PP+RE(O)	SF	0	1.092	10	10	10			1.082				1.082
J31H960000000031 0290_A 0290_B	Nuova linea Passo Corese-Rieti	✓	PD(F)	PD(O)	4	792	4	4	4			788				788
Nodo di Roma																
					334	4.127	27	592	361	0	1	229	3.535	0		3.535

Legenda Fasi Finanziate / Stato Intervento

ES Esercizio
AN Attività negoziali
RE Realizzazione
PP Progettazione Preliminare
PD Progettazione Definitiva
SF Studio di fattibilità

Nel caso di opere finanziate solo parzialmente viene indicato se le risorse disponibili consentono la progettazione/realizzazione di:
(F) fase prioritaria (O) sublotto o opere propedeutiche (CF) Contributo finanziario per opere c/ter

Aggiornamento 2015 del Contratto di Programma parte Investimenti tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

Importi in Milioni di euro

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A04 - Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità

CUP Codice Intervento RFI	Descrizione Intervento	nuovo inserimento	Fase finanziata	Stato intervento	Preconsumivo al 31/12/15	COSTO	SEZIONE 1 - FASE FINANZIARIA IN CORSO					SEZIONE 2 - FASE FINANZIARIA PROGRAMMATICA		
							Variazioni coperture finanziarie comprehensive	Coperture finanziarie comprehensive	Fonti Statali	Fonti UE e cofinanziame nto nazionale	Enti locali e altro	Fabbisogni complessivi	2016	Oltre
							MEF	MIT	MISE					
Aree metropolitane - Nodo di Bari														
J11C0900000000009	Nodo di Bari: Bari Nord (interamento tratta S.Spirito-Palese) e Bari Sud (variante Bari C.le-Bari Torre a Mare)		✓	RE(F)+PP	9	1.024	293	103	628	628	0	628	0	628
0332_A				AN/F+PP										
0332_B														
J71H9800000000001	Sistemazione nodo di Bari			RE	125	160	115	45	0	0	0	0	0	0
0149				ES/F+RE										
Nodo di Bari														
					134	1.184	408	0	148	0	628	0	628	0
Aree metropolitane - Nodo di Palermo														
J11H9200000000008	Nodo di Palermo			RE	839	1.152	532	13	307	302	0	0	0	0
0036				RE										
J570900000000007	Raddoppio Palermo-Messina: tratta Fiumetorto-Castelbuono			RE	270	939	529	385	25	25	0	25	0	25
0336_A				RE										
0336_B														
Nodo di Palermo														
					1.109	2.091	1.060	0	13	692	302	25	0	25
Aree metropolitane - Nodo di Catania														
J11H920000020008	Raddoppio Messina - Siracusa tratta Catania Ognina - Catania Centrale e completamento tratte Fiumetreddo-Giarre e Targia - Siracusa			RE	109	120	58	63	0	0	0	0	0	0
0115				ES/F+RE										
J11H03000140008	Sistemazione nodo di Catania: interrimento stazione centrale e completamento del doppio binario tra Catania C.le e Catania Acquicella		✓	PD	2	626	5	12	17	5	12	609	0	609
0270_A				PD										
0270_B														
TBD	Collegamento ferroviario aeroporto di Catania Fontanarossa (fermata su linea esistente)			RE(F)	0	15	5	5	5	5	10	10	0	10
NA030				SF										
Nodo di Catania														
					111	761	68	12	0	63	0	619	0	619
Legenda Fasi Finanziate / Stato Intervento														
Idea	Progettazione Preliminare	PP	Attività negoziali	AN										
SF	Studio di fattibilità	PD	Progettazione Definitiva	RE										

Nel caso di opere finanziate solo parzialmente viene indicato se le risorse disponibili consentono la progettazione/realizzazione di:
(F) fase prioritaria (O) sublotto o opere propedeutiche (CF) Contributo finanziario per opere c/ter

Aggiornamento 2015 del Contratto di Programma parte Investimenti tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Importi in Milioni di euro

A04 - Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità

CUP Codice Intervento RFI	Descrizione Intervento	nuovo inserimento	Fase finanziata	Procedura Legge Obiettivo	Stato intervento	Preconsumivo al 31/12/15	SEZIONE 1 - FASE FINANZIARIA IN CORSO				SEZIONE 2 - FASE FINANZIARIA PROGRAMMATICA					
							Variazioni coperture finanziarie complessive	Coperture finanziarie complessive	Fonti Statali MEF	Fonti UE e cofinanziame nto nazionale MIT	MISE	Enti locali e altro	Fabbisogni complessivi	2016	Oltre	
COSTO																
Core Network Corridor - Corridoio Reno-Alpi																
J31H03000520001 0266_A 0266_B	Quadruplicamento Chiasso-Monza	✓	PP		PP	3	1.412	4	4	4			1.409	1.409		
J31H03000210008 0277_A 0277_B	Potenziamento infrastrutturale Bergamo - Seregno (gronda merci est di Milano)	✓	PD+RE(CF)		PD	13	1.000	59	83	83			917	917		
J71H02000020011 0266_A 0266_B	Quadruplicamento Tortona-Voghera		PD		PD	6	600	6	3	1	3		594	594		
J11H020000130001 0223_A 0223_B	Nodo di Novara: passante ferroviario merci		PD(F)+PP		PP	6	583	9	9				574	574		
J11H030000130001 0264_A 0264_B	Potenziamento linee di accesso sud al valico del Sempione: raddoppio Vignale-Oleggio-Arona	✓	PD		PP	1	535	14	14				521	521		
J31H03000510001 0265_A 0265_B	Raddoppio Laveno-Luino (gronda merci ovest di Milano)	✓	SF		SF	1	1.270	1	1				1.269	1.269		
TBD I034	Gronda merci sud di Milano				SF	0	1.200	0	0				1.200	1.200		
Corridoio Reno-Alpi							31	6.600	59	116	113	1	0	3	0	6.484

Legenda Fasi Finanziate / Stato Intervento

Idea PProgettuale
PP Progettazione Preliminare
AN Attività negoziali
SF Studio di fattibilità
PD Progettazione Definitiva
RE Realizzazione

ES Esercizio

Nel caso di opere finanziate solo parzialmente viene indicato se le risorse disponibili consentono la progettazione/realizzazione di:
(F) fase prioritaria (O) sublotto o opere propedeutiche (CF) Contributo finanziario per opere c/ter



Aggiornamento 2015 del Contratto di Programma parte Investimenti tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

Importi in Milioni di euro

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A04 - Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità

CUP Codice Intervento RFI	Descrizione Intervento	nuovo inserimento	Fase finanziata	Stato intervento	Precensitivo al 31/12/15	COSTO	SEZIONE 1 - FASE FINANZIARIA IN CORSO					SEZIONE 2 - FASE FINANZIARIA PROGRAMMATICA		
							Variazioni coperture finanziarie comprehensive	Coperture finanziarie comprehensive	Fonti Statali MEF	Fonti UE e cofinanziarie MISE	Enti locali e altro	Fabbisogni complessivi	2016	Oltre
Core Network Corridor - Corridoio Mediterraneo														
J51C05000030008 0302_A	AV/AC Milano-Venezia: nodo di Verona (progettazione preliminare)	✓	PP	PP	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0
TBD P077_A P077_B	Potenziamento Venezia-Trieste (varianti di tracciato e velocizzazione linea esistente)		PP+RE(O)	SF	0	1.800	50	50	50	50	1.750	250	1.500	1.500
J21H04000220001 0291_a 0291_b	Nuova linea AV/AC Venezia-Trieste: tratta Venezia - Ronchi dei Legionari	✓	PP	PP	14	5.701	-2	16	12	5	5.685	5.685	5.685	5.685
J61H03000110001 0262_a 0262_b	Nuova linea AV/AC Venezia-Trieste: tratta Ronchi dei Legionari - Trieste	✓	PP	PP	10	1.746	-22	12	8	3	1.734	1.734	1.734	1.734
TBD I132	Raddoppio raccordo linea bivio San Polo-Monfalcone e sistemazione PRG Monfalcone			SF	0	70	0	0	0	0	70	70	70	70
J71C10000030007 1604_A 1604_B	Nuova linea Trieste-Divaca		PP	PP	3	1.040	-17	5	3	3	1.035	1.035	1.035	1.035
Corridoio Mediterraneo														
					29	10.360	9	86	74	0	11	10.274	250	10.024
Core Network Corridor - Corridoio Baltico-Adriatico														
J21H03000120001 1310	Potenziamento itinerari merci Tarvisio/Villa Opicina (comprende 1^ fase nodo di Udine)		RE	RE	49	51	51	41	10	0	0	0	0	0
TBD I133a	Nodo di Udine (completamento)		RE	SF	0	50	50	50	50	0	0	0	0	0
TBD I133b	Completamento raddoppio Palmanova- Udine		PD	SF	0	170	5	5	5	165	165	165	165	165
Corridoio Baltico-Adriatico														
					49	271	106	96	10	0	0	165	0	165
Legenda Fasi Finanziate / Stato Intervento														
Idea	PP	Progettazione Preliminare	AN	Attività negoziali	ES	Esercizio	Nel caso di opere finanziate solo parzialmente viene indicato se le risorse disponibili consentono la progettazione/realizzazione di:							
SF	PD	Progettazione Definitiva	RE	Realizzazione	(F)	fase prioritaria	(O)	subiotti o opere propedeutiche	(CF)	Contributo finanziario per opere c/ter				

Aggiornamento 2015 del Contratto di Programma parte Investimenti tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

Importi in Milioni di euro

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A04 - Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità

CUP Codice Intervento RFI	Descrizione Intervento	nuovo inserimento	Fase finanziaria	Procedura Legge Obiettivo	Stato intervento	Preconsuntivo al 31/12/15	COSTO					SEZIONE 1 - FASE FINANZIARIA IN CORSO					SEZIONE 2 - FASE FINANZIARIA PROGRAMMATICA		
							RE	RE(O)	99	813	Variations coperture finanziarie comprehensive	Coperture finanziarie comprehensive	Fonti Statali	MEF	MIT	MISE	Fonti UE e cofinanziarie e altro	Fabbisogni complessivi	2016
Core Network Corridor - Corridoio Scandinavia-Mediterraneo tratta Napoli-Bari-Taranto																			
J61H940000000011 0294	Itinerario Napoli-Bari: interventi su linea Cancellò-Napoli per integrazione con linea AV/AC		RE	✓	RE(O)	99	813	813	306	201	305	1	0	0					
J41H010000000008 0279_A	Itinerario Napoli-Bari: raddoppio e velocizzazione tratta Cancellò-Frasso Telesino		RE	✓	RE(O)	17	730	730	430	200	100		0	0					
J41H010000000008 0279_B	Itinerario Napoli-Bari: raddoppio e velocizzazione tratta Frasso Telesino-Benevento		PD	✓	PP	1	995	21	21	21			974	345 *	629				
* esigenze che potranno trovare copertura nell'ambito del programma PON 2014-2020 'Infrastrutture e Reti'																			
J41H920000000008 0099_A 0099_B	Potenziamento infrastrutturale e tecnologico linea Caserta-Foggia: raddoppio Orsara-Bovino-Cervaro		RE(F)+PD		RE/PA/SF	157	563	271	61		210		292	14	278				
J71H920000000008 0100	Raddoppio Bari-Taranto		RE	✓	ES/PA-RE	340	479	479	232	46	201		0	0					
J71H02000120008 0417	Porto di Taranto - collegamento ferroviario del complesso del porto di Taranto con la rete nazionale		RE		AN	1	26	26			26		0	0					
Corridoio Scandinavia-Mediterraneo tratta Napoli-Bari-Taranto																			
						615	3.605	2.339	1.029	46	422	841	1	1.266	359	907			

Legenda Fasi Finanziarie / Stato Intervento

- PP Progettazione Preliminare
- PD Progettazione Definitiva
- AN Attività negoziali
- RE Realizzazione
- ES Esercizio

Nel caso di opere finanziate solo parzialmente viene indicato se le risorse disponibili consentono la progettazione/realizzazione di:
 (F) fase prioritaria (O) sublotto o opere propeedeutiche (CF) Contributo finanziario per opere c/fer

30

Aggiornamento 2015 del Contratto di Programma parte Investimenti tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

Importi in Milioni di euro

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A04 - Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità

CUP Codice Intervento RFI	Descrizione Intervento	nuovo inserimento	Fase finanziata	Procedura Legge Obiettivo	Stato intervento	Preconsumivo ai 31/12/15	COSTO				SEZIONE 1 - FASE FINANZIARIA IN CORSO				SEZIONE 2 - FASE FINANZIARIA PROGRAMMATICA		
							RE(F)+PP	PP	ES(F)+RE	PP(F)+SF	MEF	MIT	MISE	cofinanziame nto nazionale	Enti locali e altro	Fabbisogni complessivi	2016
J61H94000000001 0013_A 0013_B	Nuova linea a monte del Vesuvio (comprende fermata Vesuvio est)				RE(F)+PP	360	419	360	358	2	59	59					
J61H02000100008 0274_A 0274_B	Quadruplicamento Salerno-Battipaglia	✓			PP	9	1.855	10	10		1.845	1.845					
J61H03000100001 0263	Interventi di adeguamento tecnologico e infrastrutturale per l'incremento delle prestazioni e dell'affidabilità della linea Battipaglia-Reggio Calabria	✓			RE	171	230	32	198	0	0	0					
J61H03000190001 0282_A 0282_B	Potenziamento Battipaglia-Reggio Calabria: variante Ogliastro-Sapri	✓			PP(F)+SF	2	3.700	7	7		3.693	3.693					
TBD 1107	AV/AC Sapri-Reggio Calabria				SF	0	18.730	0			18.730	18.730					
J47112000100001 1669	Asse Salerno-Reggio Calabria: stazione di Reggio Calabria - abbassamento piano binari ed intubamento tratto urbano				SF	0	200	0	-200	200	0	200					
J94H15000790001 P111	Variante di Cannitello – opere di mitigazione	✓			RE	0	7	7	7	0	0	0					
Corridoio Scandinavia-Mediterraneo tratta Napoli-Salerno-Reggio Calabria							532	25.142	615	407	0	198	2	24.527	0	24.527	

Legenda Fasi Finanziate / Stato Intervento

- Idea Progettuale
SF Studio di fattibilità
PP Progettazione Preliminare
PD Progettazione Definitiva
AN Attività negoziali
RE Realizzazione

ES Esercizio

Nel caso di opere finanziate solo parzialmente viene indicato se le risorse disponibili consentono la progettazione/realizzazione di:
(F) fase prioritaria (O) sublotto o opere propedeutiche (CF) Contributo finanziario per opere c/ter

Aggiornamento 2015 del Contratto di Programma parte Investimenti tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

Importi in Milioni di euro

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A04 - Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità

CUP Codice Intervento RFI	Descrizione Intervento	nuovo inserimento	Fase finanziata	Procedura Legge Obiettivo	Stato intervento	Preconsuntivo al 31/12/15	COSTO				SEZIONE 1 - FASE FINANZIARIA IN CORSO					SEZIONE 2 - FASE FINANZIARIA PROGRAMMATICA	
							Variazioni coperture finanziarie complessive	Coperture finanziarie complessive	Fonti Statali MEF	Fonti UE e cofinanziame nto nazionale MIT	MISE	Enti locali e altro	2016	Oltre			
J11H02000070008 0249_A 0249_B	Itinerario Messina-Catania: raddoppio tratta Giampileri-Fiumefreddo	✓	PD		PP	11	2.300	33	46	46	286	2.254	826	1.428			
J11H030000180001 0275_A 0275_B	Nuovo collegamento Palermo-Catania (tratte Bicocca-Catananuova, Catananuova-Raddusa Agira e Raddusa Agira - Fiumetorto)	✓	RE(F)+PP		RE(F)+PP	21	6.016	803	303	500	886	5.213	886	4.326			
* esigenze che potranno trovare copertura nell'ambito del programma PON 2014-2020 'Infrastrutture e Reti'																	
J11H030000150001 0271_A 0271_B	Velocizzazione Catania - Siracusa	✓	RE(F)+PD		RE(F)+PD	6	125	81	7	74	44	44					
Corridoio Scandinavia-Mediterraneo tratta Messina-Catania-Palermo																	
81 930 357 0 0 574 0 7.511 1.712 5.798																	

Legenda Fasi Finanziate / Stato Intervento

- Idea Progettuale PP Progettazione Preliminare AN Attività negoziali
SF Studio di fattibilità PD Progettazione Definitiva RE Realizzazione

ES Esercizio

Nel caso di opere finanziarie solo parzialmente viene indicato se le risorse disponibili consentono la progettazione/realizzazione di:
(F) fase prioritaria (O) sublotto o opere propedeutiche (CF) Contributo finanziario per opere c/fer

Aggiornamento 2015 del Contratto di Programma parte Investimenti tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

Importi in Milioni di euro

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A04 - Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità

CUP Codice Intervento RFI	Descrizione Intervento	nuovo inserimento	Fase finanziaria	Procedura Legge Obiettivo	Stato intervento	Preconsuntivo al 31/12/15	COSTO				SEZIONE 1 - FASE FINANZIARIA IN CORSO				SEZIONE 2 - FASE FINANZIARIA PROGRAMMATICA		
							Variazioni coperture finanziarie comprehensive	Coperture finanziarie comprehensive	Fonti Statali MEF	Fonti UE e cofinanziame nto nazionale MIT	Enti locali e altro	Fabbisogni complessivi	2016	Oltre			

Core Network e altre linee fondamentali - Linea Milano-Bologna

J81H02000020001 0243	Scalo merci di Modena Marzaglia		RE		ES	102	107	107	103	3	0	0	0	0	0	0
NA023	Interventi connessi a linea AV/AC Milano - Bologna		RE(CF)		ES	48	49	49		49	0	0	0	0	0	0
	Linea Milano-Bologna					150	156	156	103	0	0	0	52	0	0	0

Core Network e altre linee fondamentali - Linee Genova-Ventimiglia/La Spezia

J71H92000020008 0077	Raddoppio Genova-Ventimiglia: tratte Andora - S.Lorenzo e S.Lorenzo - Ospedaletti		RE		ES/PA/RE	586	670	670	670		0					
J71J040000000008 0289_A 0289_B	Completamento raddoppio Genova-Ventimiglia: tratta Andora-Finale Ligure	✓	PD+RE(O)		PD	30	1.540	266	41	225	1.274					1.274
	Linee Genova-Ventimiglia/La Spezia					615	2.210	936	711	225	0	0	0	1.274	0	1.274

Legenda Fasi Finanziate / Stato Intervento

SF Studio di fattibilità
 Idea Progettuale
 PP Progettazione Preliminare
 AN Attività negoziali
 PD Progettazione Definitiva
 RE Realizzazione

ES Esercizio

Nel caso di opere finanziate solo parzialmente viene indicato se le risorse disponibili consentono la progettazione/realizzazione di:
 (F) fase prioritaria (O) sublotto o opere propedeutiche (CF) Contributo finanziario per opere c/ter

Aggiornamento 2015 del Contratto di Programma parte Investimenti tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

Importi in Milioni di euro

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A04 - Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità

CUP Codice Intervento RFI	Descrizione Intervento	nuovo inserimento	Fase finanziata	Procedura Legge Obiettivo	Stato intervento	Preconsuntivo al 31/12/15	COSTO				SEZIONE 1 - FASE FINANZIARIA IN CORSO				SEZIONE 2 - FASE FINANZIARIA PROGRAMMATICA		
							ES/PI+RE	PD/PI+PP	PP	RE/PI+PP	Coperture finanziarie comprehensive	Variazioni coperture finanziarie comprehensive	Fonti Statali MEF	Fonti UE e cofinanziarie MISE	Enti locali e altro	Fabbisogni complessivi	2016

Core Network e altre linee fondamentali - Linee Adriatica e Ionica (itinerario Bologna-Bari-Taranto-Gioia Tauro)

J71H920000000007 0142_A	Raddoppio Pescara-Bari 1 ^a fase (tratte Ortona-Casalbordino, Vasto-Vasto S.Salvo, Lesina-San Severo, tratta a nord di Ortona e nodo di Foggia)		RE	✓	ES/PI+RE	231	289	289	250	39	0	0	0	0	0	0	0	0
J71H920000000007 0142_B 0142_C	Raddoppio Pescara-Bari completamento (tratte Termoli-Ripalta-Lesina)		RE/PI+PD		PD/PI+PP	7	550	106	98	8	443	10	433	0	0	0	0	0
J64F0500000000001 0310_A 0310_B	Taranto-Metaponto		PP		PP	1	340	1	1	1	339	0	339	0	0	0	0	0
J84F0500000000001 0311_A 0311_B	Metaponto-Sibari-Bivio S.Antonello		RE/PI+PP		RE/PI+PP	56	415	155	6	149	260	0	260	0	0	0	0	0
TBD NA032	Raddoppio Paola-Cosenza tratta bivio S.Antonello - bivio S.Lucido		PP		PP	0	718	0	0	0	718	0	718	0	0	0	0	0
	Linee Adriatica e Ionica (itinerario Bologna-Bari-Taranto-Gioia Tauro)					294	2.312	-1	551	355	39	0	157	0	1.761	10	1.751	0

Legenda Fasi Finanziate / Stato Intervento

SF Studio di fattibilità
 PP Progettazione Preliminare
 PD Progettazione Definitiva
 AN Attività negoziali
 RE Realizzazione

ES Esercizio

Nel caso di opere finanziate solo parzialmente viene indicato se le risorse disponibili consentono la progettazione/realizzazione di:
 (F) fase prioritaria (O) sublotto o opere propedeutiche (CF) Contributo finanziario per opere c/ter

Aggiornamento 2015 del Contratto di Programma parte Investimenti tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

Importi in Milioni di euro

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A04 - Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità

CUP Codice Intervento RFI	Descrizione Intervento	nuovo inserimento	Fase finanziata	Stato intervento	Preconsumivo al 31/12/15	COSTO	SEZIONE 1 - FASE FINANZIARIA IN CORSO					SEZIONE 2 - FASE FINANZIARIA PROGRAMMATICA						
							Variazioni coperture finanziarie complessive	Coperture finanziarie complessive	Fonti Statali MEF	Fonti UE e cofinanziame nto nazionale MIT	Enti locali e altro	Fabbisogni complessivi	2016	Oltre				
J61H03000030001 0119	Potenziamento infrastrutturale Orte-Falconara: raddoppio tratte Spoleto-Campello, Fabriano-PM 228 e Castelplanio-Montecarotto		RE	ES/PA-RE	227	329	329	327	2	0								
J61H02000090008 0226_A 0226_B	Raddoppio Orte-Falconara: tratta Spoleto-Terzi	✓	PD	PD	10	572	11	11		561			561					
J31J0500000000001 0296	Raddoppio Orte-Falconara: tratta Foligno-Fabriano	✓	PP	PP	0	1.919	0	0		1.919			1.919					
J21J0500000000001 0298	Raddoppio Orte-Falconara: tratta PM 228-Castelplanio	✓	PP	PP	0	573	0	0		573			573					
J11H9900000000001 0810	Velocizzazione linea Foligno-Terontola		RE	RE	26	36	36	18	13	5	0							
J47I090000040009 0334_A 0334_B	Potenziamento della linea Foligno-Perugia-Terontola (primo stralcio)		PP	PP	1	58	6	6		52			52					
Linee Orte-Falconara, Foligno-Terontola e Civitanova-Albacina							264	3.487	5	5	382	13	0	2	5	3.104	0	3.104

Legenda Fasi Finanziate / Stato Intervento

SF Studio di fattibilità
 PP Progettazione Preliminare
 PD Progettazione Definitiva
 AN Attività negoziali
 RE Realizzazione

ES Esercizio

ES Esercizio
 Nel caso di opere finanziate solo parzialmente viene indicato se le risorse disponibili consentono la progettazione/realizzazione di:
 (F) fase prioritaria (O) sublotto o opere propedeutiche (CF) Contributo finanziario per opere c/fer



Aggiornamento 2015 del Contratto di Programma parte Investimenti tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

Importi in Milioni di euro

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A04 - Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità

CUP Codice Intervento RFI	Descrizione intervento	nuovo inserimento	Fase finanziata	Stato intervento	Precensuntivo al 31/12/15	Variazioni coperture finanziarie comprehensive	SEZIONE 1 - FASE FINANZIARIA IN CORSO				SEZIONE 2 - FASE FINANZIARIA PROGRAMMATICA												
							Coperture finanziarie comprehensive	Fonti Statali	Fonti UE e cofinanziame nto nazionale	Enti locali e altro	Fabbisogni complessivi	2016	Oltre										
COSTO																							
													MEF	MIT	MISE								
Linee regionali - Linee Piemonte/Val d'Aosta																							
J31H03000100001 1357	Potenziamento Linea Fossano-Cuneo		RE	ES(O)A-PD	4	15	10	15	15				0	0									
TBD 1024	Raddoppio linea Fossano-Cuneo		SF	SF	0	77	0	0	77				77	77									
J31C09000010001 0333_A 0333_B	Collegamento diretto linea Chivasso-Aosta con la Torino-Milano (lunetta di Chivasso) ed altri interventi diffusi		RE(F)+PD	ES(F)+PD	6	46	-6	7	7				39	39									
TBD P123	Adeguamento e miglioramento linea ferroviaria Aosta-Pont s.Martin		RE	SF	0	36	36	36	36				0	0									
TBD P124	Adeguamento e miglioramento linea ferroviaria Chivasso-Ivrea-Quincinetto	✓	RE	SF	0	10	10	10	10				0	0									
TBD P078	Messa in sicurezza dell'asse ferroviario Cuneo - Ventimiglia	✓	RE	SF	0	29	29	29	29				0	0									
Linee Piemonte/Val d'Aosta													10	213	79	97	68	29	0	0	115	0	115
Linee regionali - Linee Lombardia																							
J31H03000530001 0267	Nuovo collegamento Arcisate - Stabio		RE	✓	146	261	261	261	261				0	0									
TBD 1094_A 1094_B	Raddoppio Ponte S.Pietro-Bergamo-Montello		PD+RE(O)	SF	0	70	6	6	6				64	64									
J31J05000040001 1427	Efficientamento linea Codogno-Cremona-Mantova e raddoppio tratta Cremona-Cava Tigozzi		RE	RE	37	38	0	38	28			11	0	0									
TBD NA002	Raddoppio Cremona-Olmeneta			SF	0	50	0	0	50				50	50									
Linee Lombardia													183	419	6	305	295	0	0	11	114	0	114
Legenda Fasi Finanziate / Stato Intervento																							
idea PRogettuale	PP Progettazione Preliminare	AN Attività negoziali	Nel caso di opere finanziate solo parzialmente viene indicato se le risorse disponibili consentono la progettazione/realizzazione di:																				
SF Studio di fattibilità	PD Progettazione Definitiva	RE Realizzazione	ES Esercizio	(F) fase prioritaria	(O) sublotto o opere propeedeutiche	(CF) Contributo finanziario per opere c/ter																	

Aggiornamento 2015 del Contratto di Programma parte Investimenti tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

Importi in Milioni di euro

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A04 - Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità

CUP Codice Intervento RFI	Descrizione Intervento	nuovo inserimento	Fase finanziata	Procedura Legge Obiettivo	Stato intervento	Preconsuntivo al 31/12/15	COSTO				SEZIONE 1 - FASE FINANZIARIA IN CORSO				SEZIONE 2 - FASE FINANZIARIA PROGRAMMATICA				
							Variazioni coperture finanziarie complessive	Coperture finanziarie complessive	Fonti Statali	Fonti UE e colfinanziarie MISE	Fonti UE e colfinanziarie MISE	Fonti UE e colfinanziarie MISE	Fonti UE e colfinanziarie MISE	Fonti UE e colfinanziarie MISE	Fabbisogni complessivi	2016	Oltre		
Linee regionali - Linee Trentino Alto Adige																			
TBD P128	Elettrificazione linea Trento-Bassano	✓	PD		SF	0	60	1	1	1	1	0	0	0	59	59	59		
Linee regionali - Linee Veneto e Friuli Venezia Giulia																			
TBD P125	Elettrificazione linee Veneto (1^ fase Conegliano-Vittorio Veneto; 2^ fase Castelfranco-Montebelluna e Camposampiero-Cittadella-Bassano)	✓	RE(F)+PD		SF	0	30	10	10	10	10	0	0	0	20	20	20		
Linee regionali - Linea Pontremolese e linee Emilia Romagna																			
J61H920000000008 0081	Potenziamento asse ferroviario Pontremolese: raddoppio tratte S.Stefano di Magra - Chiesaccia e Solignano-Fornovo e completamento raccordo Garfagnana		RE		ES	561	568	568	568	568	568	0	0	0	0	0	0	0	
J61H020000000001 0276_A 0276_B	Completamento raddoppio asse ferroviario Pontremolese: tratte Berceto-Chiesaccia e Parma-Fornovo	✓	PD(F)+RE(O)+P P		PD/FI+PP	12	2.304	41	97	13	84	2.207	2.207	2.207	2.207	2.207	2.207	2.207	
Linea Pontremolese e linee Emilia Romagna																			
						573	2.872	41	665	581	84	0	0	0	2.207	2.207	2.207	2.207	
Legenda Fasi Finanziate / Stato Intervento																			
SF	Idea Progettuale	PP	Progettazione Preliminare	AN	Attività negoziali	ES	Esercizio												
PP	Progettazione Preliminare	PD	Progettazione Definitiva	RE	Realizzazione														
PD	Progettazione Definitiva																		

Nel caso di opere finanziate solo parzialmente viene indicato se le risorse disponibili consentono la progettazione/realizzazione di:
(F) fase prioritaria (O) sublotti o opere propedeutiche (CF) Contributo finanziario per opere c/ter

Aggiornamento 2015 del Contratto di Programma parte Investimenti tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

Importi in Milioni di euro

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A04 - Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità

CUP Codice Intervento RFI	Descrizione Intervento	nuovo inserimento	Fase finanziata	Stato intervento	Preconsuntivo al 31/12/15	COSTO				SEZIONE 1 - FASE FINANZIARIA IN CORSO				SEZIONE 2 - FASE FINANZIARIA PROGRAMMATICA		
						Procedura Legge Obiettivo	Procedura	PD(F)+SF	RE	Variazioni coperture finanziarie complessive	Coperture finanziarie complessive	Fonti Statali	Fonti UE e cofinanziamento nazionale	Enti locali e altro	Fabbisogni complessivi	2016
						MEF	MIT	MISE								
Linee regionali - Linee Abruzzo e Molise																
J31H9600000000021	Roma-Pescara		PP	PP	5	1.556	5	5	5	1.551	1.551					
0307_A																
0307_B																
J34F05000010001	Venafro - Termoli		PD(F)+SF	SF	0	50	1	1	1	49	49					
0312_A																
0312_B																
TBD																
P087	Ammodernamento e potenziamento della rete ferroviaria della Regione Abruzzo	✓	RE	SF	0	11	11	11	11	0	0					
Linee Abruzzo e Molise																
J91H9200000000011	Battipaglia-Potenza		PP	PP	1	491	1	1	1	490	490					
0308_A																
0308_B																
J84F05000040001	Potenza - Metaponto		PP	PP	1	646	0	1	1	645	645					
0309_A																
0309_B																
J19B12000040001	Linea ferroviaria Potenza - Foggia - ammodernamento		RE	RE(F)+PD	27	200	200	200	200	0	0					
1674																
J81H920000020001	Nuova Linea Ferrandina-Matera La Martella		RE(O)+FP	ES(O)+SF	37	265	0	45	43	220	220					
0136_A																
0136_B																
Intervento sospeso in quanto i finanziamenti residui - al netto delle opere già eseguite - non sono sufficienti per la realizzazione di fasi funzionali dell'investimento																
TBD																
P126	Velocizzazione Battipaglia-Potenza (istituzione rango C e P, velocizzazione impianti, protezione PL)	✓	PD	SF	0	30	1	1	1	29	29					
Linee Basilicata																
J91H9200000000011					66	1.632	0	249	46	1.384	0	0	0	0	1.384	0

Legenda Fasi Finanziate / Stato Intervento

- Idea PRogettuale PP Progettazione Preliminare AN Attività negoziali
SF Studio di fattibilità PD Progettazione Definitiva RE Realizzazione

ES Esercizio

Nel caso di opere finanziate solo parzialmente viene indicato se le risorse disponibili consentono la progettazione/realizzazione di:
(F) fase prioritaria (O) sublotto o opere propedeutiche (CF) Contributo finanziario per opere c/fer

Aggiornamento 2015 del Contratto di Programma parte Investimenti tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

Importi in Milioni di euro

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A04 - Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità

CUP Codice Intervento RFI	Descrizione Intervento	nuovo inserimento	Fase finanziata	Procedura Legge Obiettivo	Stato intervento	Preconsuntivo al 31/12/15	COSTO					SEZIONE 1 - FASE FINANZIARIA IN CORSO					SEZIONE 2 - FASE FINANZIARIA PROGRAMMATICA		
							Variazioni coperture finanziarie comprehensive	Coperture finanziarie comprehensive	Fonti Statali	Fonti UE e ecc/finanziarie MISE	MIT	MISE nto nazionale	Enti locali e altro	Fabbisogni complessivi	2016	Oltre			

Linee regionali - Linee Calabria

J37112000110001 1659	Collegamento Lamezia-Catanzaro-dorsate ionica: studio di fattibilità e realizzazione primo lotto funzionale (elettrificazione)		RE		SF	0	81	1	80								0		
TBD P085	Ammodernamento e potenziamento della rete ferroviaria della Regione Calabria (comprende collegamento aeroporto di Lamezia Terme e interventi per la messa in sicurezza)	✓	RE		SF	0	100	100									0		
Linee Calabria																			
						0	181	100	181	101	0	0	80	0	0	0	0	0	0

Linee regionali - Linee Sicilia

J14F05000040001 0315_A 0315_B	Siracusa-Ragusa-Gela		PP		PP	0	200	0	0								200		200
J11H02000060001 0242	Velocizzazione Palermo - Agrigento		RE		ES/FA/RE	143	168	168									0	168	
J14F05000030001 0314_A 0314_B	Palermo-Trapani		PP		PP	1	491	-1	1	1							490		490
TBD I049	Raddoppio Messina-Palermo: tratta Patti-Castelbuono		SF		SF	0	3.905	0	0								3.905		3.905
TBD P127	Ripristino linea Palermo-Trapani via Milo	✓	PD		SF	0	70	1	1	1							69		69
Linee Sicilia																			
						144	4.834	0	170	2	0	0	0	168	0		4.664	0	4.664

Legenda Fasi Finanziate / Stato Intervento

PP Progettazione Preliminare AN Attività negoziali
 PD Progettazione Definitiva RE Realizzazione
 SF Studio di fattibilità

ES Esercizio

Nel caso di opere finanziate solo parzialmente viene indicato se le risorse disponibili consentono la progettazione/realizzazione di:
 (F) fase prioritaria (O) sublotto o opere propedeutiche (CF) Contributo finanziario per opere c/ter



Aggiornamento 2015 del Contratto di Programma parte Investimenti tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

Importi in Milioni di euro

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A04 - Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità

CUP Codice Intervento RFI	Descrizione Intervento	nuovo inserimento.	Fase finanziaria	Procedura Legge Obiettivo	COSTO		SEZIONE 1 - FASE FINANZIARIA IN CORSO					SEZIONE 2 - FASE FINANZIARIA PROGRAMMATICA		
					Stato intervento	Preconsuntivo al 31/12/15	Variazioni coperture finanziarie complessive	Coperture finanziarie complessive	Fonti Statali	Fonti UE e cofinanziame nto nazionale	Enti locali e altro	Fabbisogni complessivi	2016	Oltre

Linee regionali - Linee Sardegna

J47106000140001 1524	RE	RE	13	27	27	0	27	0	0	0	0	0	0	0
J47109000020002 1596	RE	RE	12	19	19	0	19	0	17	2	0	0	0	0
J79B12000030001 1670_A	RE	RE	1	33	33	-1	33	0	33	0	0	0	0	0
TBD P083	RE	SF	0	100	100	100	100	0	100	100	0	0	0	0
J24F05000010001 0313_A 0313_B	PP	PP	2	609	2	2	2	607	2	2	607	607	607	607
Linee Sardegna			27	788	181	100	102	0	50	29	0	607	0	607

Legenda Fasi Finanziate / Stato Intervento

PP	Progettazione Preliminare	AN	Attività negoziali
PD	Progettazione Definitiva	RE	Realizzazione
SF	Studio di fattibilità	ES	Esercizio

Nel caso di opere finanziate solo parzialmente viene indicato se le risorse disponibili consentono la progettazione/realizzazione di:
(F) fase prioritaria (O) sublotto o opere propedeutiche (CF) Contributo finanziario per opere c/fer

Aggiornamento 2015 del Contratto di Programma parte Investimenti tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

Importi in Milioni di euro

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A04- Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità

Codice intervento RFI	Descrizione Programma	COSTO		SEZIONE 1 - FASE FINANZIARIA IN CORSO						SEZIONE 2 - FASE FINANZIARIA PROGRAMMATICA				
		Nuovo inserimento	Preconsuntivo al 31/12/15	Variazioni coperture finanziarie complessive	Coperture finanziarie complessive			Enti locali e altro	Fabbisogni complessivi	2016	Oltre			
					MEF	MIT	MISE					Fonti UE e cofinanziamento nazionale		
P121	Ulteriori interventi per lo sviluppo delle linee regionali	✓	0	444	44	44	44	44	191	217	400	68	332	
A1003	Ammodernamento infrastrutturale (miglioramenti infrastrutturali, adeguamento linee Canicatti-Comiso e Messina-Bicocca, ripristino linee sospese dall'esercizio commerciale e altri interventi diffusi)		348	603	186	511	100	3	191	217	92		92	
A1007	Piano riqualificazione grandi e medie stazioni		321	374	374	369				5	0			
A1008	Sviluppo flotta navale		0	100	0	0					100		100	
NA011	Opere in fase di ultimazione: oneri per completamento opere e chiusura lavori		60	274	13	274	169	1	15	22	0			
NA026	Studi di fattibilità e progettazioni (comprende Raddoppio Maerne-Castelfranco, Potenziamento Codogno-Cremona-Mantova e Firenze-Empoli, Elettificazione Civitanova-Macerata-Albacina, Collegamento aeroporto di Olbia, PRG Cagliari)		1	21	7	7	6			1	14		14	
NA006	Fondo per incrementi di costo per adeguamenti monetari e altre compensazioni finanziarie		0	250	0	0					250		250	
NA036	Fondo salvaguardia interventi cofinanziati da UE e EE.LL.	✓	0	70	70	70	70				0			
Diffusi			730	2.137	314	1.281	758	4	14	213	291	856	68	788
<small>* le stime dei fabbisogni sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2020 e non esauriscono le necessità del programma.</small>														
A04	Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità		7.779	102.508	1.284	16.027	9.913	831	656	3.108	1.519	86.481	4.323	82.158

Aggiornamento 2015 del Contratto di Programma parte Investimenti tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATI

A05- Sviluppo infrastrutturale rete AV/AC Torino-Milano-Napoli

Importi in Milioni di euro

Codice intervento RFI	Descrizione Programma	Nuovo inserimento		SEZIONE 1 - FASE FINANZIARIA IN CORSO						SEZIONE 2 - FASE FINANZIARIA PROGRAMMATICA				
		COSTO		Coperture finanziarie complessive			Fonti UE e cofinanziamento nazionale			Fabbisogni complessivi		Oltre		
		Preconsuntivo al 31/12/15		Variazioni coperture finanziarie complessive	Coperture finanziarie complessive	MEF	MIT	MISE	Fonti UE e cofinanziamento nazionale	Enti locali e altro	2016			
A5000	Rete AV/AC Torino-Milano-Napoli	29.872	32.000		32.000	27.274			530			4.196	0	
A05	Sviluppo infrastrutturale rete AV/AC Torino-Milano-Napoli	29.872	32.000	0	32.000	27.274	0	0	530			4.196	0	0
A	PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATI	45.309	177.789	4.503	62.737	49.890	1.284	1.030	4.291			6.242	115.052	5.905 109.147

Handwritten mark

Handwritten mark

**Tab. B “Progetti infrastrutturali realizzati
per lotti costruttivi non funzionali”**



Aggiornamento 2015 del Contratto di Programma parte Investimenti tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

TABELLA B - INVESTIMENTI REALIZZATI PER LOTTI COSTRUTTIVI

Importi in Milioni di euro

CUP Codice Intervento RFI	Descrizione Intervento	Stato intervento	COSTO	Variazioni coperture finanziarie comprehensive	SEZIONE 1 - LOTTI COSTRUTTIVI FINANZIATI				SEZIONE 2 - IMPEGNI PROGRAMMATI PER LOTTI A COMPLETAMENTO		
					Preconsu ntivo al 31/12/15	Coperture finanziarie comprehensive	Fonti Statali	Fonti UE e altro	Fabbisogni complessivi	Oltre 2016	
		RE			MEF	MIT	MISE				
Corridoio Reno-Alpi											
F81H920000000008 0343	Tratta AV/AC Terzo valico dei Giovi		742	600	2.187	1.022	1.065	100	4.013	1.630	2.383
	Articolazione per Lotti Costruttivi										
	Opere propedeutiche e progettazioni progresse		220		220						
	Lotto 1		500		500						
	Lotto 2		860		860						
	Lotto 3		607		607						
	Altri lotti da finanziare		4.013		0						
	TOTALE		6.200	600	2.187	1.022	1.065	100	4.013	1.630	2.383
Corridoio Reno-Alpi											
Corridoio Mediterraneo											
J41C070000000001 0325	Linea AV/AC Milano-Verona: tratta Treviglio-Brescia		1.512	2.050	2.050	502	1.314	100	134	0	0
	Articolazione per Lotti Costruttivi										
	Lotto 1		1.131		1.131						
	Lotto 2		919		919						
	TOTALE		2.050	2.050	2.050	502	1.314	100	134	0	0
F81H910000000008 0361	Linea AV/AC Milano - Verona: tratta Brescia - Verona		2	1.500	2.268	2.268			1.686	0	1.686
	Articolazione per Lotti Costruttivi										
	Lotto 1		768		768						
	Lotto 2		1.500		1.500						
	Altri lotti da finanziare		1.686		0						
	TOTALE		3.954	1.500	2.268	2.268			1.686	0	1.686

Legenda Fasi Finanziate / Stato Intervento

Idea Progettuale PP Progettazione Preliminare AN Attività negoziali
 SF Studio di fattibilità PD Progettazione Definitiva RE Realizzazione

ES Esercizio

Nel caso di opere finanziate solo parzialmente viene indicato se le risorse disponibili consentono la progettazione/realizzazione di:
 (F) fase prioritaria (O) sottolotti o opere propedeutiche (CF) Contributo finanziario per opere c/fer

Aggiornamento 2015 del Contratto di Programma parte Investimenti tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

TABELLA B - INVESTIMENTI REALIZZATI PER LOTTI COSTRUTTIVI

Importi in Milioni di euro

CUP Codice Intervento RFI	Descrizione Intervento	Stato intervento	COSTO	Variazioni coperture finanziarie complessive	SEZIONE 1 - LOTTI COSTRUTTIVI FINANZIATI					SEZIONE 2 - IMPEGNI PROGRAMMATICI PER LOTTI A COMPLETAMENTO			
					Preconsu nlivo al 31/12/15	Coperture finanziarie complessive	Fonti Statali	Fonti UE	Enti locali e altro	Fabbisogni complessivi	2016	Oltre	
J41E910000000009 0362	Linea AV/AC Verona-Padova: subtratta Verona - Vicenza (i)	PP/PP-PP 53	4.153	1.500	1.779	90	2.284	2.284					
	Articolazione per Lotti Costruttivi												
	Lotto 1		1.869				1.869						
	Altri lotti da finanziare		2.284										
	TOTALE		4.153	1.500	1.779	90	1.869	2.284					
TBD I135	Linea AV/AC Verona-Padova: subtratta Vicenza(e)- Padova	PP 0	1.249	0			0	1.249	1.249				
	Articolazione per Lotti Costruttivi												
	Altri lotti da finanziare		1.249				0						
	TOTALE		1.249	0			0	1.249	1.249				
	Corridoio Mediterraneo		1.567	3.000	4.549	1.404	100	134	0	5.219	0	5.219	
A004	Corridoio Scandinavia-Mediterraneo tratta Brennero-Napoli (inclusi i collegamenti ai porti core di Ancona, La Spezia e Livorno)	RE	484	4.400	369	1.133	315	257	52	2.643	680	1.963	
	Articolazione per Lotti Costruttivi												
	Studi ed indagini geognostiche		260				260						
	Lotto 1		280				280						
	Lotto 2		297				297						
	Lotto 3		920				920						
	Altri lotti da finanziare		2.643										
	TOTALE		4.400	3.000	1.757	1.133	315	257	52	2.643	680	1.963	
	(*) Fabbisogno tecnico pari a 1.250 M€ per il quarto lotto costruttivo. Importo al netto del co-finanziamento UE nell'ambito del programma CEF 2014-2020												
	Corridoio Scandinavia-Mediterraneo tratta Brennero-Napoli (inclusi i collegamenti ai porti core di Ancona, La Spezia e Livorno)		484	4.400	869	1.133	315	0	257	52	2.643	680	1.963

(*) Fabbisogno tecnico pari a 1.250 M€ per il quarto lotto costruttivo. Importo al netto del co-finanziamento UE nell'ambito del programma CEF 2014-2020

Legenda Fasi Finanziate / Stato Intervento

PP Progettazione Preliminare AN Attività negoziali
 PD Progettazione Definitiva RE Realizzazione
 SF Studio di fattibilità

Nel caso di opere finanziate solo parzialmente viene indicato se le risorse disponibili consentono la progettazione/realizzazione di:
 (F) fase prioritaria (O) sublotto o opere propedeutiche (CF) Contributo finanziario per opere c/ter

Aggiornamento 2015 del Contratto di Programma parte Investimenti tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

TABELLA B - INVESTIMENTI REALIZZATI PER LOTTI COSTRUTTIVI

Importi in Milioni di euro

CUP Codice Intervento RFI	Descrizione Intervento	Stato intervento	COSTO		Variazioni coperture finanziarie complessive	SEZIONE 1 - LOTTI COSTRUTTIVI FINANZIATI					SEZIONE 2 - IMPEGNI PROGRAMMATICI PER LOTTI A COMPLETAMENTO			
			Preconsu nivo al 31/12/15	11		2.686	Coperture finanziarie complessive		Fonti UE		Enti locali e altro		Fabbisogni complessivi	Oltre 2016
							MEF	MIT	MISE	MEF	MIT	MISE		
Corridoio Scandinavia-Mediterraneo tratta Napoli-Bari-Taranto													155	1.763
J77104000000009 0281	Itinerario Napoli-Bari: raddoppio tratta Apice-Orsara	PP	11	2.686	768	721	47	768	1.918	155	1.763			
Articolazione per Lotti Costruttivi														
	Lotto 1			768	768									
	Altri lotti da finanziare			1.918	0									
	TOTALE			2.686	768	721	47	768	1.918	155	1.763			
Corridoio Scandinavia-Mediterraneo tratta Napoli-Bari-Taranto													155	1.763
B	INVESTIMENTI REALIZZATI PER LOTTI COSTRUTTIVI		2.804	24.692	4.469	10.899	247	391	52	2.465	11.328			

Legenda Fasi Finanziate / Stato Intervento

SF Studio di fattibilità
 Idea Progettuale
 PP Progettazione Preliminare
 PD Progettazione Definitiva
 AN Attività negoziali
 RE Realizzazione

ES Esercizio

Nel caso di opere finanziate solo parzialmente viene indicato se le risorse disponibili consentono la progettazione/realizzazione di:
 (F) fase prioritaria (O) sottolotti o opere propedeutiche (CF) Contributo finanziario per opere c/ter

Tab. C "Partecipazioni"



Aggiornamento 2015 del Contratto di Programma parte Investimenti tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

Importi in Milioni di euro

TABELLA C - PARTECIPAZIONI SOCIETARIE (investimenti realizzati tramite società di scopo)

CUP Codice Intervento RFI	Descrizione Intervento	Fase finanziata	COSTO	Variazioni coperture finanziarie complessive	SEZIONE 1 - QUOTA FINANZIATA					SEZIONE 2 - QUOTA DA FINANZIARE		
					Coperture finanziarie complessive	Fonti Statali	Fonti UE e cofinanziame nto nazionale	Enti locali e altro	Fabbisogni complessivi	2016	Oltre	
	per memoria - partecipazioni societarie (investimenti realizzati tramite società di scopo)		0	0	0							0

Legenda Fasi Finanziate

- Da finanziare
- SF Studio di fattibilità
- PP Progettazione Preliminare
- PD Progettazione Definitiva
- RE Realizzazione
- C Contributo finanziato per realizzazione opere di terzi

Nel caso di opere finanziate solo parzialmente viene indicato se le risorse disponibili consentono la progettazione/realizzazione di:
(F) fase funzionale (O) sublotti o opere propedeutiche

- OPERE ULTIME -



Contratto di Programma 2012-2016, - parte Investimenti, aggiornamento 2015
 TABELLA OPERE ULTIMATE AL 31.12.2014

<i>importi in milioni di euro</i>				
		Costa Vita Intera al 31.12.2013	Costa Vita Intera al 31.12.2014	Delta
E.1	Manutenzione Straordinaria ed Obblighi di Legge	17.117	18.047	930
E.2	Sviluppo infrastrutturale e upgrading	7.635	8.137	502
E.3	Impianti industriali e terminali viaggiatori e merci	754	818	64
E.4	Studi di fattibilità e progettazioni	226	270	44
E.5	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	2.605	3.526	921
TOTALE		28.338	30.797	2.460

Handwritten signature

Handwritten mark

TABELLA DETTAGLIO OPERE ULTIMATE AL 31.12.2014

importi in milioni di euro

CdP-I 2012-2016 aggiornamento 2015		CdP-I 2012-2016		
Codice riga	Descrizione riga	Codice riga	Descrizione riga	Costo
E.1	Manutenzione Straordinaria ed Obblighi di Legge	A1001	Manutenzione straordinaria (residuo ciclo 2007-2011)	476
E.1	Manutenzione Straordinaria ed Obblighi di Legge	A1003	Ammodernamento infrastrutturale	23
E.1	Manutenzione Straordinaria ed Obblighi di Legge	A2001	Tecnologie per la circolazione	130
E.1	Manutenzione Straordinaria ed Obblighi di Legge	A2008	Sviluppo tecnologie innovative	0
E.1	Manutenzione Straordinaria ed Obblighi di Legge	A2010	Sistemi Informativi	10
E.1	Manutenzione Straordinaria ed Obblighi di Legge	A1004	Obblighi di legge (sicurezza in galleria, risanamento acustico e accessibilità terminali viaggiatori)	280
E.1	Manutenzione Straordinaria ed Obblighi di Legge	NA011	Opere in fase di ultimazione: oneri per completamento opere e chiusura lavori	10
E.2	Sviluppo infrastrutturale e upgrading	A1003	Ammodernamento infrastrutturale	2
E.2	Sviluppo infrastrutturale e upgrading	NA011	Opere in fase di ultimazione: oneri per completamento opere e chiusura lavori	298
E.2	Sviluppo infrastrutturale e upgrading	P055	Piano Stazioni e ulteriori interventi per lo sviluppo delle aree metropolitane	59
E.2	Sviluppo infrastrutturale e upgrading	1280	Adeguamento sagoma gabarit C gallerie direttrice Adriatica (interventi alle gallerie Castellano e Cattolica)	81
E.2	Sviluppo infrastrutturale e upgrading	1356	Potenziamento Linea Chivasso-Aosta-Pré St. Didier	19
E.2	Sviluppo infrastrutturale e upgrading	A1008	Sviluppo flotta navale	54
E.3	Impianti industriali e terminali viaggiatori e merci	A1001	Manutenzione straordinaria (residuo ciclo 2007-2011)	10
E.3	Impianti industriali e terminali viaggiatori e merci	NA011	Opere in fase di ultimazione: oneri per completamento opere e chiusura lavori	24
E.3	Impianti industriali e terminali viaggiatori e merci	P055	Piano Stazioni e ulteriori interventi per lo sviluppo delle aree metropolitane	20
E.3	Impianti industriali e terminali viaggiatori e merci	A1007	Piano riqualificazione grandi e medie stazioni	10
E.4	Studi di fattibilità e progettazioni	A1001	Manutenzione straordinaria (residuo ciclo 2007-2011)	2
E.4	Studi di fattibilità e progettazioni	A2001	Tecnologie per la circolazione	1
E.4	Studi di fattibilità e progettazioni	A2008	Sviluppo tecnologie innovative	40
E.5	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	A1001	Manutenzione straordinaria (residuo ciclo 2007-2011)	16
E.5	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	A2001	Tecnologie per la circolazione	91
E.5	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	A2005	Telecomunicazioni e GSM-R	229
E.5	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	A2008	Sviluppo tecnologie innovative	55
E.5	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	NA011	Opere in fase di ultimazione: oneri per completamento opere e chiusura lavori	227
E.5	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	A2004	Piano per la Sicurezza della circolazione ferroviaria (SCMT,SSC, checkpoint, protezione cantieri e mezzi d'opera, protezione P.L., dismissione contesti obsoleti, sperimentazione tecnologie innovative e venti trasversali)	104
E.5	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	A2010	Sistemi Informativi	183
E.5	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	P055	Piano Stazioni e ulteriori interventi per lo sviluppo delle aree metropolitane	5
TOTALE TRASFERIMENTI IN TABELLA ULTIMATI				2.460

- CREDITI VERSO I MINISTERI COMPETENTI -

M

GT

Crediti totali vs MEF/MIT al 31/12/2014

	migliaia di euro
	Crediti al 31/12/2014
<i>Capitolo 7122 MEF</i>	4.296.663
<i>Capitolo 7123 MEF</i>	1.516
<i>Capitolo 7060 MIT "Legge Obiettivo"</i>	595.661
<i>Capitolo 7515 MIT "Fondo Infrastrutture Ferroviarie e stradali"</i>	321.262
<i>Capitolo 7518 MIT "Fondo Infrastrutture Ferroviarie e stradali"</i>	154.889
<i>Capitolo 7540 MIT "Interventi di miglioramento alla rete ferroviaria"</i>	162.223
<i>Capitolo 7532 MIT "Art. 1 comma 208 LS 2013 (Torino-Lione)"</i>	102.851
TOTALE	5.635.066

di cui Contratto di programma 2012 - 2014 parte servizi

	Crediti al 31/12/2014
<i>Capitolo 7122 MEF</i>	992.010
TOTALE	992.010

TABELLE

- Variazioni intervenute alle risorse finanziarie dei programmi/progetti di investimento rispetto al precedente Atto Contrattuale -



Aggiornamento 2015 del Contratto di Programma parte Investimenti tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

Importi in Milioni di euro

VARIAZIONE COPERTURE FINANZIARIE
TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A00 - Manutenzione straordinaria (residuo ciclo 2007-2011)

Codice Programma / Progetto	Descrizione intervento	Coperture finanziarie CdP-I 2012-2016*	Definanziamento						Risorse aggiuntive				Rimodulazioni	Totale risorse (Opere in corso)	Totale variazioni		
			MEF	MIT	MISE	UE	EE.LL. e altro	EE.LL. e altro	UE	EE.LL. e altro	MEF	MIT				MISE	
A001	Manutenzione straordinaria (residuo ciclo 2007-2011)	1.313												0	32	1.345	32
Totale A00	Manutenzione straordinaria (residuo ciclo 2007-2011)	1.313	0	-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	1.345	32	

* coperture finanziarie iscritte nel contratto di Programma 2012-2016 sottoscritto in data 8/8/2014 al netto delle riclassifiche tra le diverse righe/tabelle e degli interventi ultimati trasferiti in tabella ultimati

Aggiornamento 2015 del Contratto di Programma parte Investimenti tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

Importi in Milioni di euro

VARIAZIONE COPERTURE FINANZIARIE
TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Codice Programma / Progetto	Descrizione Intervento	Coperture finanziarie CdP-I 2012-2016*										Rimodulazioni	Totale risorse (Opere in corso)	Totale variazioni					
		Definanziamento		Risorse aggiuntive		EELL e altro		EELL e altro		EELL e altro									
		MEF	MIT	MISE	UE	EE.LL. e altro	UE	MIT	MISE	UE	EE.LL. e altro	MEF	MIT	MISE	UE	EE.LL. e altro			
A01	Sicurezza ed adeguamento a obblighi di legge																		
	Descrizione Intervento																		
A0103A	Piano per la Sicurezza della circolazione ferroviaria: sistemi per il controllo della marcia del treno	2.200	0	-2	10													2.209	8
A0103B	Piano per la Sicurezza della circolazione ferroviaria: Rilevamento Termico Boccole, controllo squilibrio carichi verticali e portali multifunzionali	329	20															349	20
A0103C	Piano per la Sicurezza della circolazione ferroviaria: sistemi per la protezione dei passaggi a livello	106	70	18														194	88
A0103D	Piano per la Sicurezza della circolazione ferroviaria: protezione cantieri e mezzi d'opera, dismissione contesti obsoleti, diagnostica impiantistica, protezione dai venti trasversali e sperimentazione tecnologie innovative	40	293															333	293
A1013A	Idrogeologia (1^ fase)	132	259										1					392	260
A1013B	Sismica (1^ fase)	19	80															99	80
A1013C	Soppressione passaggi a livello	1.558	50	42									7	1				1.658	100
A1013A	Sicurezza in galleria	224	70															294	70
A1013B	Risanamento acustico	229	70															299	70
A1013C	Piano miglioramento accessibilità ed adeguamento ad obblighi di legge terminali viaggiatori	50	120															170	120
A1013D	Altri interventi per la sicurezza e l'adeguamento ad obblighi di legge	0	91															91	91
A1011	Interventi sulla rete ferroviaria in Abruzzo	100																100	
Totale A01 Sicurezza ed adeguamento a obblighi di legge		4.987	0	0	0	-2	0	1.133	60	0	0	0	8	1				6.187	1.200

* coperture finanziarie iscritte nel contratto di Programma 2012-2016 sottoscritto in data 8/8/2014 al netto delle riclassifiche tra le diverse righe/tabelle e degli interventi ultimati trasferiti in tabella ultimiati

VARIAZIONE COPERTURE FINANZIARIE

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A02 - Tecnologie per la circolazione e l'efficiamento

Descrizione Intervento

Codice Programma / Progetto	Categorie finanziarie Cdp-I 2012-2016*	Definanziamento										Rimodulazioni	Totale risorse (Opere in corso)	Totale verificazioni				
		MEF	MIT	MISE	UE	EE.LL. e altro	MEF	MIT	MISE	UE	EE.LL. e altro							
A201A	1.254															1.434	180	
	Tecnologie per la circolazione - potenziamento tecnologico direzionali e nodi (comprende linee Torino-Padova, Bologna-Padova, Bari-Lecce/Taranto, Palermo-Messina, Messina-Catania-Siracusa, Tirrenica, Adriatica, area veneta e nodi di Napoli 1 ^a fase e Palermo																	
A201B	672																882	210
	Tecnologie per la circolazione - interventi diffusi																	
A201C	465																490	25
	Telecomunicazioni e GSM-R																	
A201D	136																135	0
	Sviluppo tecnologie innovative																	
A201E	114																144	30
	Security																	
A201F	179																215	35
	Sistemi Informativi																	
A201I	171																176	5
	Tecnologie per l'interoperabilità (ERTMS)																	
Totale A02	Tecnologie per la circolazione e l'efficiamento	2.991	0	-10	0	-15	0	0	6	0	0	0	0	0	0	3.477	485	

Aggiornamento 2015 del Contratto di Programma parte Investimenti tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

Importi in Milioni di euro

VARIAZIONE COPERTURE FINANZIARIE
TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A03 - Proposte RFI per il superamento dei colli di bottiglia

Codice Programma / Progetto	Descrizione intervento	Coperture finanziarie CdP-I 2012-2016*	Definanziamento					Risorse aggiuntive			Rimodulazioni	Totale risorse (Opere in corso)	Totale variazioni	
			MEF	MIT	MISE	UE	EE,LL,e altro	EE,LL,e altro	UE	MISE				MIT
Sviluppo Aree metropolitane		1.138	0	0	0	0	0	0	2	2	0	-1	1.890	751
P030	Upgrading Nodo di Torino (comprende fermata S.Luigi, upgrade sistemi di distanziamento nodo, PRG Bra e progettazioni fermate SFM, PRG Chivasso, upgrading Torino-Pinerolo)	0									30		30	30
P054	Upgrading Nodo di Milano (comprende PRG e ACC Lambrate, Porta Garibaldi, Gallarate, Monza e Rho (fasi), upgrade sistemi di distanziamento nodo)	310								2	45	-1	356	46
P075	Upgrading Nodo di Venezia (comprende PRG Venezia Santa Lucia e nuovo blocco Venezia Mestre - Venezia Santa Lucia)	40											40	
P112	Upgrading Nodo di Bologna (PRG linea Bologna-Rimini)	0									30		30	30
P076	Upgrading Nodo di Firenze (comprende potenziamento tecnologico nodo e upgrading PC Firenze-Roma)	30									70		100	70
P053	Upgrading Nodo di Roma (comprende collegamento Valle Aurelia - Vigna Clara, potenziamento tecnologico nodo, ACC e PRG Tuscolana, Casilina e Ciampino (fasi), upgrade distanziamento tratte Casilina-Ciampino e Cesano-S.Pietro)	522			0						166		688	165
P055	Piano Stazioni ed ulteriori interventi per lo sviluppo delle aree metropolitane	236									409	2	647	411

Aggiornamento 2015 del Contratto di Programma parte Investimenti tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

Importi in Milioni di euro

VARIAZIONE COPERTURE FINANZIARIE
TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A03 - Proposte RFI per il superamento dei colli di bottiglia

Codice Programma / Progetto	Descrizione Intervento	Coperture finanziarie Cdp-I 2012-2016*	Definanziamento					Risorse aggiuntive					Rimodulazioni	Totale risorse (Opere in corso)	Totale variazione
			MEF	MIT	MISE	UE	EE,LL e altro	MEF	MIT	MISE	UE	EE,LL e altro			
608	Sviluppo Corridoi merci	608	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	872	264
PO06	Upgrading corridoio Reno-Alpi (comprende sagoma PC80 linee Chiasso-Milano e Luino-Milano/Novara, modulo 750m linee Sempione via Arona e Borgomanero e Luino-Milano/Novara, modulo 750m linee Milano/Novara-Genova (fase))	268	130											398	130
PO07A	Upgrading corridoio Mediterraneo (comprende sagoma PC80 Torino-Milano-Brescia, modulo 750m Torino-Venezia, upgrading itinerario merci Codogno-Cremona-Mantova e progettazione ripristino linea dei bivi di Mestre)	13	10											23	10
PO07E	Upgrading corridoio Baltico-Adriatico (modulo 750m Tarvisio/Trieste-Venezia-Ravenna)	20	25											45	25
PO08A	Upgrading corridoio Scandinavia - Mediterraneo: porti Tirreno (comprende sagoma PC80 Bologna-Firenze (fase), La Spezia-Pisa e Milano-Bologna, PC45 Livorno-Roma-Napoli via Formia, modulo 650/750m Verona-La Spezia/Livorno, Firenze-Napoli (fase))	167	20											187	20
PO08B	Upgrading corridoio Scandinavia - Mediterraneo: porti Adriatico e Mezzogiorno (comprende sagoma PC80 e modulo 650/750m Bologna-Bari-Taranto)	30	20											50	20
PO09	Infrastrutturazione porti e terminali (comprende porti di Trieste, Genova e Ravenna e terminali di Milano smistamento e Bari Lamasinata)	110	40									0		150	40
PO09	Ulteriori Interventi per lo sviluppo del traffico merci	0	19											19	19

Aggiornamento 2015 del Contratto di Programma parte Investimenti tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

Importi in Milioni di euro

VARIAZIONE COPERTURE FINANZIARIE
TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A03 - Proposte RFI per il superamento dei colli di bottiglia

Codice Programma / Progetto	Descrizione intervento	Coperture finanziarie Cdp-I 2012-2016*	Definanziamento						Risorse aggiuntive			Rimodulazioni	Totale risorse (Opere in corso)	Totale variazioni	
			MEF	MIT	MISE	UE	EE.LL. e altro	MEF	MIT	MISE	UE				EE.LL. e altro
Sviluppo Corridoi viaggiatori		453	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	940	487
P037	Velocizzazione Milano-Venezia e Venezia-Trieste (interventi sui punti singoli e upgrading sistemi di distanziamento)	35												35	
P038	Upgrading tecnologico linea Genova-Ventimiglia	0					50							50	50
P071	Upgrading infrastrutturale e tecnologico linea storica Milano-Bologna	0					70							70	70
P080	Upgrading tecnologico linea DD Firenze-Roma (adeguamento armamento e TE per la velocizzazione della linea)	0					200							200	200
P084	Upgrading infrastrutturale e tecnologico linee Roma-Napoli Rete AV/AC e Convenzionale (adeguamento Nucleo Centrale Vitale AV e telecomando linea Roma-Napoli via Formia (fase))	0					102							102	102
P072	Upgrading e potenziamento tecnologico Napoli-Bari-Lecce/Taranto (PRG e ACC Napoli c.le, Bari c.le e Lecce, velocizzazione Barletta-Bari e Brindisi-Lecce, bretella merci Foggia, tecnologie linea Bari-Taranto e nodo di Napoli)	321												321	
P079	Upgrading e potenziamento tecnologico Salerno-Reggio Calabria (velocizzazione direttrice Salerno-Reggio Calabria e linee afferenti)	40												40	
P074	Upgrading e potenziamento tecnologico linee Sicilia (interventi su punti singoli e velocizzazione impianti linee Palermo-Messina, Palermo-Catania e Messina-Catania-Siracusa)	48												48	
P089	Ulteriori interventi diffusi per lo sviluppo del traffico passeggeri	9					65							74	65
Totale A03 Proposte RFI per il superamento dei colli di bottiglia		2.199	0	0	0	0	1.500	0	0	2	2	0	-1	3.701	1.502

* coperture finanziarie iscritte nel contratto di Programma 2012-2016 sottoscritto in data 8/8/2014 al netto delle riclassifiche tra le diverse righe/tabelle e degli interventi ultimati trasferiti in tabella ultimati

Aggiornamento 2015 del Contratto di Programma parte Investimenti tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

Importi in Milioni di euro

VARIAZIONE COPERTURE FINANZIARIE

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATI

A04 - Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità

Codice Programma / Progetto	Descrizione Intervento	Coperture finanziarie CdP-I 2012-2016*	Definanziamento						Risorse aggiuntive				Rimodulazioni	Totale risorse (Opere in corso)	Totale variazioni
			MEF	MIT	MISE	UE	EE.LL. e altro	MEF	MIT	MISE	UE	EE.LL. e altro			
Aree metropolitane - Nodo di Torino		1.106	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.106	0
0452	Realizzazione quadruplicamento Porta Susa -Stura	1.041												1.041	
0414_A	Cintura di Torino e connessione al collegamento Torino-Lione (progettazione fasi prioritarie)	66												66	
Aree metropolitane - Nodo di Milano		228	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	262	34
0454_A	Potenziamento linea Gallarate-Rho (progettazione)	20												20	
P127_A	Accessibilità Malpensa da sud (progettazione preliminare)	0					4							4	4
P014	Fermata passante nodo di Milano	3												3	
0435_A	Quadruplicamento Pavia-Milano Rogoredo (progettazione preliminare)	2												2	
0434_A	Raddoppio Milano-Mortara (raddoppio Milano S. Cristoforo-Albairate/Vermezzo, realizzazione fermate Porta Romana e Tibaldi, progettazione riqualificazione Milano S. Cristoforo-P.ta Romana e progettazione preliminare raddoppio Albairate/Vermezzo-Parona-Mort)	203					22							225	22
NAG27	Collegamento ferroviario aeroporto di Bergamo	0						8						8	8
Aree metropolitane - Nodi di Venezia e Verona		11	0	-11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	3
0259	Collegamento ferroviario aeroporto di Verona (progettazione preliminare)	0					0							0	0
0268_A	Collegamento ferroviario aeroporto di Venezia (progettazione)	11					14							14	3
Aree metropolitane - Nodo di Genova		582	0	0	0	-2	0	0	0	0	0	0	0	603	21
0240_A	Potenziamento infrastrutturale Voltri-Brignole (fasi)	581					22							601	20
P128	Collegamento ferroviario aeroporto di Genova (fermate di Erzelli/Aeroporto, Cornigliano Est e PRG di Sestri Ponente)	1					1							2	1

* coperture finanziarie iscritte nel contratto di Programma 2012-2016 sottoscritto in data 8/8/2014 al netto delle riclassifiche tra le diverse righe/tabelle e degli interventi ultimati trasferiti in tabella ultimati

Aggiornamento 2015 del Contratto di Programma parte Investimenti tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

VARIAZIONE COPERTURE FINANZIARIE

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A04 - Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità

Codice Programma / Progetto	Descrizione Intervento	Coperture finanziarie Cdp-I 2012-2016*	Definanziamento						Risorse aggiuntive			Rimodulazioni	Totale risorse (Opere in corso)	Totale variazioni	
			MEF	MIT	MISE	UE	EE,LL e altro	EE,LL e altro	UE	MISE	MIT				
Aree metropolitane - Nodo di Bologna															
1161	Adeguamenti preliminari alla linea storica ed al nodo di Bologna per integrazione funzionale con AV/AC	192	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	192	0
		140												140	
3037	Realizzazione fermate ed adeguamento stazioni per servizio metropolitano di Bologna (1^ fase)	51												51	
1438	Nodo Casalecchio di Reno: interrimento Porrettiana (contributo RFI)	1												1	
Aree metropolitane - Nodo di Firenze															
1346	Raddoppio linea Pistoia-Lucca	35	0	0	0	0	0	5	215	0	0	200	0	455	420
		35						215			200			450	415
1101	Raddoppio Empoli-Granaiole	0						5						5	5
Aree metropolitane - Nodo di Roma															
5083	Infrastrutturazione area stazione Tiburtina e nodo di interscambio	565	0	0	0	-5	-8	40	0	0	0	0	0	592	27
		323					-8	8						323	0
8500	Raddoppio Lunghezza-Guidonia	143						5						143	
1482.A	Nodo di interscambio di Pigneto (fase)	22						17						39	17
1417	Potenziamento linee Castelli Romani (fasi)	21												21	
0258	Raddoppio Campoleone-Aprilia	30												30	
0181.A	Raddoppio linea Roma-Viterbo: tratta Cesano-Bracciano (progettazione)	6												6	
0285.A	Gronda merci di Roma (progettazione definitiva cintura sud e progettazione preliminare cintura sud)	16												16	
NAC28.A	Potenziamento collegamenti ferroviari con aeroporto di Fiumicino (completamento progettuale e realizzazione)	0						10						10	10
0280.A	Progettazione definitiva 1 ^ Stralcio Passo Corese-Osteria Nuova	4												4	

Aggiornamento 2015 del Contratto di Programma parte Investimenti tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

Importi in Milioni di euro

VARIAZIONE COPERTURE FINANZIARIE

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATI

A04 - Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità

Codice Programma / Progetto	Descrizione Intervento	Coperture finanziarie Cdp-1 2012-2016*	Definanziamento						Rimodulazioni	Totale risorse (Opere in corso)	Totale variazioni	
			MEF	MIT	MISE	UE	EE.LL. e altro	UE				EE.LL. e altro
Aree metropolitane - Nodo di Bari		556	0	0	0	0	0	0	0	0	556	0
0332_A	Nodo di Bari Sud (variante Bari C.le-Bari Torre a Mare) e progettazione preliminare Nodo di Bari Nord (interramento tratta S.Spirito-Palese)	396									396	
0144	Sistemazione Nodo di Bari	160									160	
Aree metropolitane - Nodo di Palermo		2.066	0	0	0	0	0	0	0	0	2.066	0
0336_A	Raddoppio Palermo-Messina: tratta Fiumetorto-Castelbuono	1.152									1.152	
Aree metropolitane - Nodo di Catania		133	0	-1	0	0	0	0	0	10	142	9
0115	Raddoppio Messina - Siracusa tratta Catania Ognina - Catania Centrale e completamento tratte Fiumefreddo-Giarre e Targia - Siracusa	120									120	
0270_A	Sistemazione nodo di Catania (progettazione)	13								5	17	4
NA630	Potenziamento del collegamento ferroviario con aeroporto di Catania Fontanarossa	0								5	5	5

Aggiornamento 2015 del Contratto di Programma parte Investimenti tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

Importi in Milioni di euro

VARIAZIONE COPERTURE FINANZIARIE

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A04 - Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità

Codice Programma / Progetto	Descrizione intervento	Coperture finanziarie Cdf-I 2012-2016*	Definanziamento					Risorse aggiuntive					Rimodulazioni	Totale risorse (Opere in corso)	Totale variazioni
			MEF	MIT	MISE	UE	EE.LL. e altro	MEF	MIT	MISE	UE	EE.LL. e altro			
Core Network Corridor - Corridoio Reno-Alpi		57	0	-14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	116	59
0277_A	Quadruplicamento linea Chiasso-Monza (progettazione preliminare)	4												4	
0277_A	Potenziamento Bergamo - Seregno (gronda merci est di Milano); progettazione e oneri di parallelismo con autostrada pedemontana	24						59						83	59
0282_A	Quadruplicamento Tortona-Voghera (progettazione)	6												6	
0283_A	Nodo di Novara (studi e contributo a TAV per opere propedeutiche)	9												9	
0284_A	Raddoppio Vignale-Oleggio-Arona (progettazione preliminare intera tratta e progettazione definitiva tratta Vignale-Oleggio)	14		-14				14						14	
0285_A	Raddoppio Laveno-Luino (progettazione preliminare)	1												1	
Core Network Corridor - Corridoio Mediterraneo		76	0	-17	0	-39	0	65	0	0	0	0	0	86	9
0302_A	AV/AC Milano-Venezia: nodo di Verona (progettazione preliminare)	2												2	
0303_A	Nuova linea AV/AC Venezia-Trieste: tratta Venezia-Ronchi (progettazione preliminare)	18		-10	0		8							16	-2
0307_A	Potenziamento Venezia-Trieste: progettazione e realizzazione opere prioritarie	0					50							50	50
0308_A	Nuova linea AV/AC Venezia-Trieste: tratta Ronchi-Trieste (progettazione preliminare)	33		-8	-22		8							12	-22
0304_A	Nuova linea AV/AC Trieste-Divaca (progettazione)	22			-17									5	-17
Core Network Corridor - Corridoio Baltico-Adriatico		106	0	-5	0	0	0	5	0	0	0	0	0	106	0
1301	Potenziamento itinerari merci Tarvisio/Villa Opicina (comprende 1ª fase nodo di Udine)	51												51	
1303b	Nodo di Udine	50												50	
1303b	Completamento raddoppio Palmanova-Udine	5		-5			5							5	

* coperture finanziarie iscritte nel contratto di Programma 2012-2016 sottoscritto in data 8/8/2014 al netto delle riclassifiche tra le diverse righe/tabelle e degli interventi ultimati trasferiti in tabella ultimati

Aggiornamento 2015 del Contratto di Programma parte Investimenti tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

Importi in Milioni di euro

Codice Programma / Progetto	Descrizione intervento	Coperture finanziarie Cdp-I 2012-2016*										Rimodulazioni	Totale risorse (Opere in corso)	Totale variazioni					
		Definanziamento		Risorse aggiuntive		Coperture finanziarie Cdp-I 2012-2016*		Rimodulazioni		Totale risorse (Opere in corso)					Totale variazioni				
		MEF	MIT	MISE	UE	EE.LL. e altro	MEF	MIT	MISE	UE	EE.LL. e altro	MEF	MIT	MISE	UE	EE.LL. e altro			
	VARIAZIONE COPERTURE FINANZIARIE																		
	TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATI																		
	A04 - Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità																		
	Descrizione intervento																		
	Core Network Corridor - Corridoio Scandinavia-Mediterraneo tratta Brennero-Napoli (inclusi i collegamenti ai porti core di Ancona, La Spezia e Livorno)	694	-150	0	0	-14	0	0	0	0	0	135	0	0	0	0	0	665	-29
0262_A	Potenziamento linee di accesso al Brennero - progettazione definitiva lotti 1 e 4, progettazione preliminare lotto 2 e realizzazione sublotto 1 fluidificazione del traffico ed interconnessione con la linea esistente	111				-14												95	-16
0337_A	Potenziamento linee di accesso al Brennero - progettazione e opere propedeutiche lotto 3: circonvallazione di Trento	16	-15															4	-12
0492_A	Nodo di Falconara (fase)	174																174	
071	Adeguamento del tracciato e velocizzazione dell'asse ferroviario Bologna-Lecce	350	-135									135						350	
0536	Nodo di Livorno: potenziamento dei collegamenti ferroviari tra porto di Livorno, rete ferroviaria e interporto di Guasticce	43																43	
	Core Network Corridor - Corridoio Scandinavia-Mediterraneo tratta Napoli-Bari-Taranto	2.339	-25	0	0	0	0	0	0	0	0	25	0	0	0	0	0	2.339	0
0284	Itinerario Napoli-Bari: interventi su linea Canello-Napoli per integrazione con linea AV/AC	813																813	
0274_A	Itinerario Napoli-Bari: raddoppio e velocizzazione tratta Canello-Frasso Telesino	730	-25									25						730	
3273_B	Itinerario Napoli-Bari: raddoppio e velocizzazione tratta Frasso Telesino-Benevento	21																21	
0264_A	Itinerario Napoli-Bari: realizzazione raddoppio Bovino-Cervaro e progettazione raddoppio Orsara-Bovino	271																271	
0109	Raddoppio Bari-Taranto	479										0						479	
0417	Porto di Taranto - collegamento ferroviario del complesso del porto di Taranto con la rete nazionale	26																26	

Aggiornamento 2015 del Contratto di Programma parte Investimenti tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

VARIAZIONE COPERTURE FINANZIARIE

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A04 - Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità

Codice Programma / Progetto	Descrizione Intervento	Coperture finanziarie Cdp-I 2012-2016*	Definanziamento						Risorse aggiuntive						Rimodulazioni	Totale risorse (Opere in corso)	Totale variazioni
			MEF	MIT	MISE	UE	EE.LL. e altro	EE.LL. e altro	UE	MISE	MIT	MEF	UE	EE.LL. e altro			
	Core Network Corridor - Corridoio Scandinavia-Mediterraneo tratta Napoli-Salerno-Reggio Calabria	807	0	-7	-200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	615	-193	
0011L.A	Nuova linea a monte del Vesuvio	360													360		
0274.A	Quadruplicamento Salerno-Battipaglia (progettazione preliminare)	10													10		
0000	Interventi di adeguamento tecnologico e infrastrutturale per l'incremento delle prestazioni e dell'affidabilità della linea Battipaglia-Reggio Calabria	230													230		
3082.A	Potenziamento Battipaglia-Reggio Calabria: variante Ogliastro-Sapri (progettazione preliminare)	7		-7											7		
1620	Asse Salerno-Reggio Calabria: stazione di Reggio Calabria - abbassamento piano binari ed intubamento tratto urbano	200			-200										0	-200	
P111	Variante di Cannitello - opere di mitigazione (mascheramento della galleria artificiale e riqualificazione ambientale)	0											7		7	7	
	Core Network Corridor - Corridoio Scandinavia-Mediterraneo tratta Messina-Catania-Palermo	897	0	-8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	930	33	
0249.A	Itinerario Palermo-Catania-Messina: raddoppio tratta Giampilieri-Fiumefreddo (progettazione preliminare)	13													46	33	
0275.A	Nuovo collegamento Palermo-Catania: raddoppio tratte Biccoca-Catanuova e Catanuova-Raddusa Agira e progettazione tratta Raddusa Agira - Fiumetorto	803		-8											803		
0271.A	Velocizzazione Catania - Siracusa tratta Biccoca-Augusta	81													81		

* coperture finanziarie iscritte nel contratto di Programma 2012-2016 sottoscritto in data 8/8/2014 al netto delle riclassifiche tra le diverse righe/tabelle e degli interventi ultimati trasferiti in tabella ultimati

Aggiornamento 2015 del Contratto di Programma parte Investimenti tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

VARIAZIONE COPERTURE FINANZIARIE

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A04 - Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità

Codice Programma / Progetto	Descrizione Intervento	Coperture finanziarie CdP-I 2012-2016*	Definanziamento										Rimodulazioni	Totale risorse (Opere in corso)	Totale variazioni	
			MEF		MIT		MISE		UE		EE.LL. e altro					
			MEF	MIT	MISE	UE	EE.LL. e altro	UE	EE.LL. e altro	MEF	MIT	MISE				UE
Core Network e altre linee fondamentali - Linea Milano-Bologna		156	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	156	0
Scalo merci di Modena Marzaglia		107													107	
Interventi connessi a linea AV/AC Milano - Bologna		49													49	
Core Network e altre linee fondamentali - Linee Genova-Ventimiglia/La Spezia		711	0	0	0	0	0	0	0	0	225	0	0	0	936	225
Raddoppio della linea Genova-Ventimiglia: tratte Andora - S.Lorenzo e S.Lorenzo - Ospedaletti		670													670	
Completamento raddoppio Genova-Ventimiglia: tratta Andora-Finale Ligure (progettazione e opere propedeutiche)		41									225				266	225
Core Network e altre linee fondamentali - Linee Adriatica e Ionica (itinerario Bologna-Bari-Taranto-Gioia Tauro)		552	0	0	-3	-4	0	0	0	0	0	0	0	0	551	-1
Raddoppio Pescara-Bari (tratte Ortona-Casalbordino, Vasto-Vasto S.Salvo, Lesina-San Severo, tratta a nord di Ortona e nodo di Foggia)		289													289	
Raddoppio Termoli-Lesina (raddoppio tratta Ripalta-Lesina e progettazione intero tracciato)		106													106	
Taranto-Metaponto (progettazione preliminare)		1													1	-1
Metaponto-Sibari-Bivio S.Antonello (fase)		155													155	

* coperture finanziarie iscritte nel contratto di Programma 2012-2016 sottoscritto in data 8/8/2014 al netto delle riclassifiche tra le diverse righe/tabelle e degli interventi ultimati trasferiti in tabella ultimati

Importi in Milioni di euro

VARIAZIONE COPERTURE FINANZIARIE

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A04 - Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità

Codice Programma / Progetto	Descrizione Intervento	Coperture finanziarie CdP-I 2012-2016*	Definanziamento					Risorse aggiuntive					Rimodulazioni	Totale risorse (Opere in corso)	Fiduciarie variazioni	
			MEF	MIT	MISE	UE	EE.LL. e altro	MEF	MIT	MISE	UE	EE.LL. e altro				
0119	Core Network e altre linee fondamentali - Linee Orte-Falconara, Foligno-Terontola e Civitanova-Albacina	377	0	0	0	-6	0	11	0	0	0	0	0	0	382	5
	Potenziamento infrastrutturale linea Orte-Falconara: raddoppio tratte Spoleto-Campello, Fabriano-PM 228 e Castelpianio-Montecarotto	329				-6	6								329	
0206A	Raddoppio Orte-Falconara: tratta Spoleto-Terni (progettazione)	11	0	0			0								11	
0110	Velocizzazione linea Foligno-Perugia-Terontola	36	0	0											36	0
0034 A	Potenziamento della linea Foligno-Perugia-Terontola - primo stralcio (progettazione preliminare e PRG stazioni Assisi e Magione)	1					5								6	5

Aggiornamento 2015 del Contratto di Programma parte Investimenti tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

Importi in Milioni di euro

VARIAZIONE COPERTURE FINANZIARIE

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A04 - Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità

Codice Programma / Progetto	Descrizione Intervento	Coperture finanziarie Cdf-I 2012-2016*	Definanziamento					Risorse aggiuntive					Rimodulazioni	Totale risorse (Opere in corso)	Totale variazioni
			MEF	MIT	MISE	UE	EE.LL. e altro	MEF	MIT	MISE	UE	EE.LL. e altro			
	Linee regionali - Linee Piemonte/Val d'Aosta	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	97	79
1487	Potenziamento Linea Fossano-Cuneo e progettazione raddoppio Fossano-Cuneo	5					10							15	10
P125	Adeguamento e miglioramento linea ferroviaria Aosta-PontS.Martin (velocizzazione impianti e soppressione PL)	0					30					6		36	36
P124	Adeguamento e miglioramento linea ferroviaria Chivasso-Ivrea-Quincinetto (velocizzazione impianti e soppressione PL)	0					10							10	10
0383.A	Progettazione collegamento diretto linea Chivasso-Aosta con la Torino-Milano (lunetta di Chivasso), progettazione variante Verres-Chatillon ed altri interventi diffusi	13										-6		7	-6
0371	Messa in sicurezza dell'asse ferroviario Cuneo - Ventimiglia	0								29				29	29
	Linee regionali - Linee Lombardia	299	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	1	305	6
1094.A	Raddoppio Ponte S.Pietro-Bergamo-Montello (PRG stazioni e progettazione)	0					6							6	6
0367	Nuovo collegamento Arcisate - Stabio	261												261	
1487	Efficientamento linea Codogno-Cremona-Mantova e raddoppio tratta Cremona-Cava Tigozzi	38											1	38	0
	Linee regionali - Linee Trentino Alto Adige	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1
P148	Elettificazione linea Trento-Bassano	0					1							1	1
	Linee regionali - Linee Veneto e Friuli Venezia Giulia	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	10	10
P125	Elettificazione linee Veneto (1^ fase Conegliano-Vittorio Veneto; 2^ fase Castelfranco-Montebelluna e Camposampiero-Cittadella-Bassano)	0					10							10	10

Aggiornamento 2015 del Contratto di Programma parte Investimenti tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

Importi in Milioni di euro

VARIAZIONE COPERTURE FINANZIARIE

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A04 - Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità

Codice Programma / Progetto	Descrizione intervento	Coperture finanziarie Cdp-I 2012-2016*	Definanziamento						Risorse aggiuntive				Rimodulazioni	Totale risorse (Opere in corso)	Totale variazione	
			MEF	MIT	MISE	UE	EE.LL. e altro	UE	EE.LL. e altro	UE	MIT	MISE				
Linee regionali - Linea Pontremolese e linee Emilia Romagna		624	-5	-6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	665	41
0481	Potenziamento asse ferroviario Pontremolese: raddoppi S.Stefano di Magra - Chiesaccia e Solignano-Fornovo e completamento accordo Garfagnana	568			45								-45	568		
0274.A	Completamento raddoppio asse ferroviario Pontremolese: prima fase nodo di Parma e progettazione definitiva raddoppio Parma-Fornovo	56	-5	-6	6								45	97	41	
Linee regionali - Linee Abruzzo e Molise		5	0	0	-5	0	0	0	0	0	0	0	0	17	12	
0301.A	Roma-Pescara (progettazione preliminare)	5		-5	5									5		
0312.A	Venafrò - Termoli (studi)	0		0	1									1	1	
0487	Ammodernamento e potenziamento della rete ferroviaria della Regione Abruzzo (PRG Pescara PN e ripristino bretella Sulmona)	0			11									11	11	
Linee regionali - Linee Basilicata		249	0	-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	249	0	
0308.A	Battipaglia-Potenza (progettazione preliminare)	2		-2	1									1	-1	
0304.A	Potenza - Metaponto (progettazione preliminare)	2		-2	1									1	0	
1674	Linea Potenza - Foggia - Ammodernamento	200												200		
0700.A	Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella (progettazione e opere propedeutiche)	45		-3	3									45	0	
P126	Velocizzazione Battipaglia-Potenza	0			1									1	1	
Linee regionali - Linee Calabria		81	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	181	100	
1080	Collegamento Lamezia-Catanzaro-dorsale ionica: studio di fattibilità e realizzazione primo lotto funzionale (elettrificazione)	81												81		
1086	Ammodernamento e potenziamento della rete ferroviaria della Regione Calabria (comprende collegamento aeroporto di Lamezia Terme e interventi per la messa in sicurezza)	0			100									100	100	

* coperture finanziarie iscritte nel contratto di Programma 2012-2016 sottoscritte in data 8/8/2014 al netto delle riclassifiche tra le diverse righe/tabelle e degli interventi ultimati trasferiti in tabella ultimati

Aggiornamento 2015 del Contratto di Programma parte Investimenti tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

Importi in Milioni di euro

VARIAZIONE COPERTURE FINANZIARIE

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATI

A04 - Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità

Codice Programma / Progetto	Descrizione Intervento	Coperture finanziarie Cdp-I 2012-2016*	Definanziamento					Risorse aggiuntive					Rimodulazioni	Totale risorse (Opere in corso)	Totale variazioni
			MEF	MIT	MISE	UE	E.E.L.L. e altro	MEF	MIT	MISE	UE	E.E.L.L. e altro			
Linee regionali - Linee Sicilia		170	0	0	-2	0	0	0	0	0	0	0	0	170	0
0115.A	Siracusa-Ragusa-Gela (progettazione preliminare)	1			-1									0	0
042	Velocizzazione Palermo-Agrigento	168												168	
0114.A	Palermo-Trapani (progettazione preliminare)	2			-2		1							1	-1
P127	Ripristino linea Palermo-Trapani via Milo	0					1							1	1
Linee regionali - Linee Sardegna		82	0	0	-2	-1	0	102	0	0	0	0	0	181	100
1324	Interventi di ammodernamento e velocizzazione della tratta ferroviaria Oristano-Sassari-Olbia	27												27	
1336	Velocizzazione impianti ferroviari rete sarda	19												19	
1670.A	Ammodernamento e velocizzazione Rete Sarda (fase)	33			-1									33	-1
P052	Ammodernamento e potenziamento della rete ferroviaria della Regione Sardegna (comprende anche interventi per la messa in sicurezza)	0					100							100	100
0113.A	S. Gavino-Sassari-Olbia (progettazione preliminare)	2			-2		2							2	2

Aggiornamento 2015 del Contratto di Programma parte Investimenti tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

Importi in Milioni di euro

VARIAZIONE COPERTURE FINANZIARIE

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A04 - Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità

Codice Programma / Progetto	Descrizione intervento	Coperture finanziarie CdP-I 2012-2016*						Riformulazioni				Totale risorse (Opere in corso)	Totale verificazioni		
		Definanziamento		EE.LL. e altro		UE		MEF	MIT	MISE	UE			EE.LL. e altro	
Diffusi - Diffusi		967	-300	0	0	0	470	0	0	0	156	21	-1	1.281	314
P121	Ulteriori interventi per lo sviluppo delle linee regionali	0					44							44	44
A1000	Ammodernamento infrastrutturale (miglioramenti infrastrutturali, adeguamento linee Canicatti-Comiso e Messina-Bicocca, ripristino linee sospese dall'esercizio commerciale e altri interventi diffusi)	325	-30				40			156	20			511	186
A1000*	Piano riqualificazione grandi e medie stazioni	374												374	
A1011	Opere in fase di ultimazione: oneri per completamento opere e chiusura lavori	261	-2				16			0			-1	274	13
A1020	Studi di fattibilità e progettazioni (comprende Raddoppio Maerne-Castelfranco, Potenziamento Codogno-Cremona-Mantova e Firenze-Empoli, Elettrificazione Civitanova-Macerata-Albacina, Collegamento aeroporto di Olbia, PRG Cagliari)	7												7	
A1006	Fondo per incrementi di costo per adeguamenti monetari e altre compensazioni finanziarie	0	-300				300							0	0
A1009	Fondo salvaguardia interventi cofinanziati da UE e EE.LL.	0					70							70	70
Totale A04	Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale / Alta Capacità	14.743	-480	-106	-216	-71	1.312	469	7	156	221	0	0	16.027	1.284

Aggiornamento 2015 del Contratto di Programma parte Investimenti tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

VARIAZIONE COPERTURE FINANZIARIE

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A05 - Sviluppo infrastrutturale rete AV/AC Torino-Milano-Napoli

Codice Programma / Progetto	Descrizione Intervento	Coperture finanziarie Cdf-I 2012-2016*	Definanziamento						Risorse aggiuntive				Rimodulazioni	Totale risorse (Opere in corso)	Totale variazioni	
			MEF		MIT		MISE		UE		EE.LL. e altro					
			MEF	MIT	MISE	UE	EE.LL. e altro	UE	EE.LL. e altro	MEF	MIT	MISE				UE
	Core Network Corridor - Rete Alta Velocità / Alta Capacità Torino-Milano-Napoli	32.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Rete AV/AC Torino-Milano-Napoli	32.000														32.000
	Totale Tabella A PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI	58.234	-480	-116	-216	-87	-9	4.450	529	7	164	263	0	62.737	4.503	

* coperture finanziarie iscritte nel contratto di Programma 2012-2016 sottoscritto in data 8/8/2014 al netto delle riclassifiche tra le diverse righe/tabelle e degli interventi ultimati trasferiti in tabella ultimati

Aggiornamento 2015 del Contratto di Programma parte Investimenti tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

Importi in Milioni di euro

VARIAZIONE COPERTURE FINANZIARIE
TABELLA B - INVESTIMENTI REALIZZATI PER LOTTI COSTRUTTIVI

Codice Programma / Progetto	Descrizione intervento	Coperture finanziarie Cdf-I 2012-2016*	Definanziamento						Risorse aggiuntive			Rimodulazioni	Totale risorse (Opere in corso)	Totale variazioni	
			MEF	MIT	MISE	UE	EE.LL. e altro	MEF	MIT	MISE	UE				EE.LL. e altro
	Core Network Corridor - Corridoio Reno-Alpi	1.587	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.187	600
	Linea AV/AC Milano-Genova: terzo valico dei Giovi	1.587									600			2.187	600
	Core Network Corridor - Corridoio Mediterraneo	3.187	-90	0	0	0	0	0	0	0	90	0	0	6.187	3.000
	Linea AV/AC Milano-Verona: tratta Treviglio-Brescia	2.050												2.050	
	Linea AV/AC Milano-Verona: tratta Brescia-Verona	768									1.500			2.268	1.500
	Linea AV/AC Verona-Padova: subtratta Verona-bivio Vicenza e attraversamento di Vicenza	369	-90								1.500	90		1.869	1.500
	Core Network Corridor - Corridoio Scandinavia-Mediterraneo tratta Brennero-Napoli (Inclusi i collegamenti ai porti core di Ancona, La Spezia e Livorno)	888	0	0	0	0	0	0	0	0	570	270	0	1.757	869
	Nuovo valico del Brennero (studi, indagini geognostiche e lotti costruttivi finanziati)	888									570	270	0	1.757	869
	Core Network Corridor - Corridoio Scandinavia-Mediterraneo tratta Napoli-Bari-Taranto	768	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	768	0
	Itinerario Napoli-Bari: raddoppio tratta Apice-Orsara	768												768	
	Totale Tabella B INVESTIMENTI REALIZZATI PER LOTTI COSTRUTTIVI	6.430	-90	0	0	0	0	0	0	0	3.570	960	0	10.899	4.469

Aggiornamento 2015 del Contratto di Programma parte Investimenti tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana

**VARIAZIONE COPERTURE FINANZIARIE
TABELLA OPERE ULTIMATE**

Importi in Milioni di euro

Codice Programma / Progetto	Descrizione Intervento	Coperture finanziarie CdP-I 2012-2016*	Definanziamento						Risorse aggiuntive				Rimodulazioni	Totale risorse (Opere in corso)	Totale variazioni	
			MEF	MIT	MISE	UE	EE,LL, e altro	altro	MEF	MIT	MISE	UE				EE,LL, e altro
Ultimati - Ultimati		30.797	0	-5	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	30.797	0
E.1	Manutenzione Straordinaria ed Obblighi di Legge	18.042		0									0		18.042	0
E.2	Sviluppo infrastrutturale e upgrading	8.152		-4					4						8.152	0
E.3	Impianti industriali e terminali viaggiatori e merci	818													818	
E.4	Studi di fattibilità e progettazioni	270		-2					2						270	
E.5	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	3.515		0											3.515	0
Totale Tabella	OPERE ULTIMATE	30.797	0	-5	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	30.797	0