

Aggiornamento 2015
del
Contratto di Programma
2012 – 2016,
parte investimenti

ALLEGATO N.1

1. Relazione Informativa

Roma,



Indice

1. PREMESSA.....	3
2. L'EVOLUZIONE DEL PORTAFOGLIO PROGETTI.....	5
3. LE VARIAZIONI ALLE COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA.....	6
3.1 I definanziamenti.....	6
3.2 Nuove fonti di finanziamento per competenza.....	9
3.2.1. Investimenti per la “Sicurezza ed adeguamento agli obblighi di legge”	14
3.2.2. Investimenti per lo “Sviluppo del network”	14
3.2.3. “Grandi Opere per Lotti Costruttivi”	16
3.2.4. Opere in stand by.....	16
3.2.5. Ripristino Finanziamenti.....	17
3.3 Focus - Programmi per lo sviluppo della rete ferroviaria nelle regioni meridionali (<i>PON – Reti e Mobilità / Piano Azione e Coesione</i>).....	17
3.4 Focus – Interventi finanziati dal Decreto Sblocca Italia ai sensi <i>art.3, comma 2, lettera a</i> ..	21

1. PREMESSA

Il Contratto di Programma 2012 – 2016, parte investimenti, sottoscritto in data 8 agosto 2014, tra il Ministero delle infrastrutture e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A, ha seguito l'iter approvativo previsto dall'art. 1 comma 10 del Decreto Legge n° 133/2014 ("Sblocca Italia"), convertito con la Legge n° 164 dell'11 novembre 2014.

Dopo i previsti pareri della IX^a Commissione permanente (Trasporti, Poste e Telecomunicazioni) della Camera dei Deputati e l'VIII^a Commissione permanente (Lavori pubblici, comunicazioni) del Senato rispettivamente nelle sedute del 18 marzo e del 25 febbraio 2015, è stato registrato alla Corte dei Conti in data 16/06/2015, Reg. 48040708, Fog. 2224.

Successivamente alla sottoscrizione del suddetto CdP-I 2012-2016, sono state emanate ulteriori disposizioni normative, nello specifico la Legge n°164 dell'11 novembre 2014 (c.d. Decreto "Sblocca Italia") e la Legge di Stabilità 2015, che hanno stanziato ulteriori risorse per investimenti di RFI.

Tab. 1 – La Legge n. 164/2014 – Sblocca Italia

Rif. Decreto	Intervento			importi in ME
		Appaltabilità	Cantierabilità	Risorse Stanziare
Art.3 comma 2 lett. a)	Interventi di soppressione di passaggi a livello con priorità sulla linea Adriatica		28 feb 2015 ^(*)	60
	Messa in sicurezza dell'asse ferroviario Cuneo – Ventimiglia			29
Art.3 comma 2 lett. b)	Linea AV/AC: Terzo Valico dei Giovi	28 feb 2015 ^(*)	31 ott 2015 ^(**)	200
	Linea AV/AC: Verona-Padova			90
	Tunnel di Base del Brennero			270
Art.3 comma 2 lett. c)	Raddoppio Pistoia-Lucca	30-apr-15	31 ott 2015 ^(**)	215
Totale				864

(*) Scadenze aggiornate ai sensi 27 febbraio 2015, n. 11 (conversione del D.L. 192/2014 "Milleproroghe 2014").

(**) Scadenze aggiornate ai sensi della legge 6 agosto 2015, n. 125 (conversione del DL 19 giugno 2015, n. 78, recante disposizioni urgenti in materia di enti territoriali)

Tab. 2 – La Legge n.190/2014 (Legge di Stabilità 2015)

NUOVI FINANZIAMENTI			DEFINANZIAMENTI		
CAPITOLI DI BILANCIO	DESCRIZIONE	COMPETENZA	CAPITOLI DI BILANCIO	DESCRIZIONE	COMPETENZA
CAP.7518	3 ^a VALICO DEI GIOVI	400	CAP.7122	INVESTIMENTI FS	(300)
CAP.7122	NUOVO VALICO DEL BRENNERO	570	CAP.7122	CANCELLO-FRASSO TELESINO	(25)
CAP.7122	INVESTIMENTI INFRASTRUTTURALI	4.455	CAP.7122	LOTTE COSTRUTTIVE	(90)
CAP.7122	LOTTE COSTRUTTIVE	3.000	CAP.7122	VELOCIZZAZIONE ADRIATICA	(135)
CAP.7563	ANDORA-FINALE LIGURE	225			
TOTALE		8.650	TOTALE		(550)

Pertanto ai sensi dell'art.3 comma 2 del CdP-I 2012-2016 il quale stabilisce che *“a decorrere dall'anno successivo alla sottoscrizione, su richiesta di ciascuna Parte ed a seguito di interventi legislativi che abbiano un impatto modificativo e/o integrativo sui contenuti sostanziali del presente Contratto, le Parti, d'intesa con il MEF, terranno conto, opportunamente, delle eventuali novità intervenute e provvederanno alla stipula di uno specifico Atto di aggiornamento al Contratto stesso. In conseguenza di disposizioni normative e/o Delibere CIPE che provvedono a stanziare ed assegnare specifiche risorse finanziarie destinate ad interventi da realizzare a cura di RFI, successive all'approvazione del presente Contratto, le citate disposizioni avranno immediata efficacia per il Gestore. Le Parti provvederanno comunque a recepire le modifiche intervenute alle Tabelle e Tavole nel primo aggiornamento utile del presente Contratto”*, si **procede all'aggiornamento 2015** del medesimo contratto per rendere operative le nuove risorse finanziarie.

Nell'aggiornamento contrattuale sono state recepite le osservazioni e le condizioni espresse dalle Commissioni permanenti della Camera dei Deputati e del Senato in occasione dei suddetti pareri di approvazione del CdP-I 2012-2016, riguardanti principalmente la priorità degli investimenti inerenti la sicurezza, gli interventi sulla rete ferroviaria della Sardegna, della Calabria e delle regioni del Sud, nonché gli investimenti relativi al nodo di Roma ed alle interconnessioni tra la rete AV e la rete regionale e locale.

Infine nel presente contratto si è proceduto al trasferimento della gestione contrattuale del progetto “Nuova linea Torino-Lione” a Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. , con conseguente trasferimento delle coperture finanziarie pari a 3.275 milioni di euro, in quanto nel mese di febbraio del 2015 lo Stato Italiano e lo Stato Francese hanno dato vita ad un nuovo soggetto promotore incaricato – oltre che del completamento degli studi e della progettazione – anche della realizzazione della Nuova Linea Ferroviaria Torino-Lione. Il soggetto promotore, denominato TELT Sas, è una società di diritto francese partecipata non più da RFI S.p.A. bensì da Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.

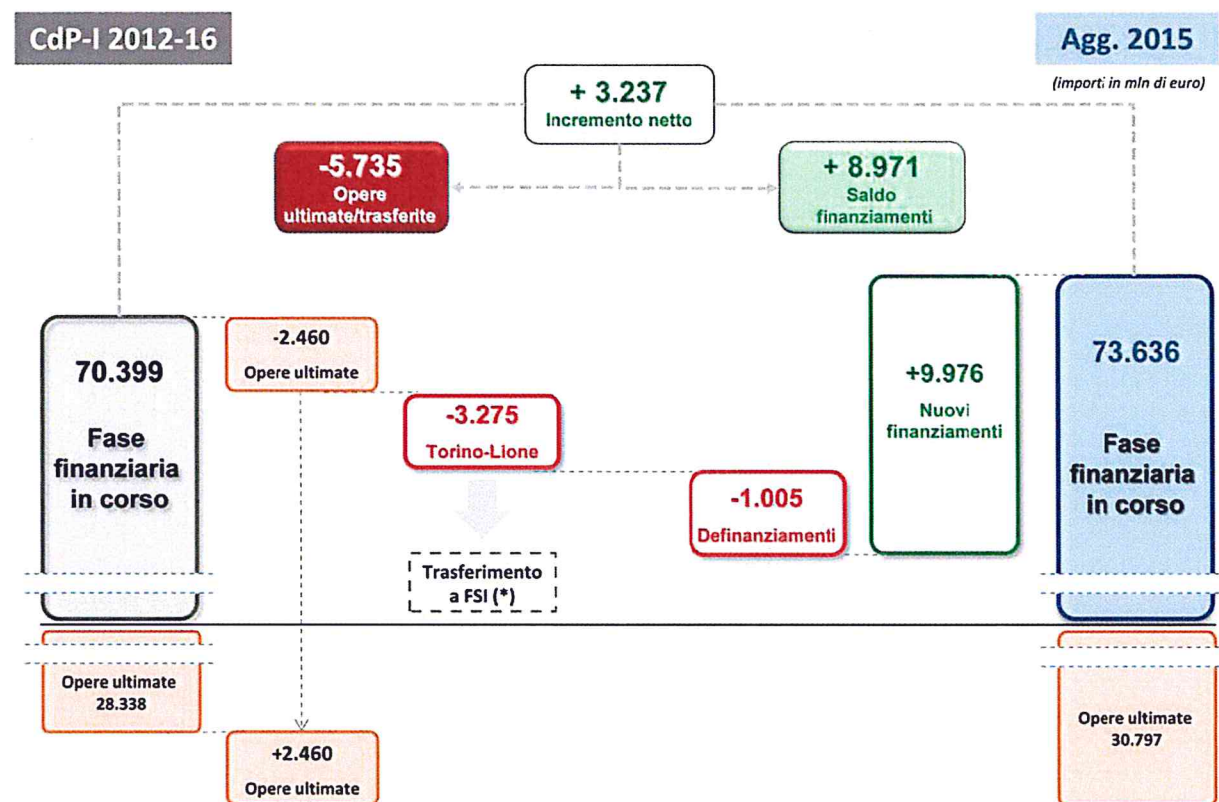
Nello schema di aggiornamento 2015 del Contratto di Programma Investimenti viene comunque conservata la Tabella C – Partecipazioni societarie.

Per la gestione dei rapporti finanziari tra le parti, come definiti negli accordi intergovernativi italo-francesi, è necessario il perfezionamento di un nuovo Contratto specifico con lo Stato Italiano.

2. L'EVOLUZIONE DEL PORTAFOGLIO PROGETTI

Il valore del portafoglio progetti dell'aggiornamento 2015 del Contratto di Programma 2012-2016, come rappresentato in figura, si attesta a **73.636 milioni di euro** rispetto ai **70.399 milioni di euro** del Contratto di Programma 2012-2016, tenuto conto delle variazioni di portafoglio connesse alle opere ultimate e trasferite pari a 5.735 milioni di euro e delle variazioni finanziarie intervenute pari a 8.971 milioni di euro.

Fig. 1 – Evoluzione del portafoglio progetti



(*) Trasferimento a Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. ai sensi della Legge n.71/2014

Di seguito vengono rappresentate sinteticamente le variazioni introdotte nell'Atto in esame, il cui dettaglio verrà trattato analiticamente nel corso della presente relazione:

- trasferimento nella Tabella "Investimenti ultimati" di interventi conclusi pari a circa **2.460 milioni di euro**;
- trasferimento della gestione contrattuale del progetto "Nuova linea Torino-Lione" a Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A., con conseguente trasferimento delle coperture finanziarie pari a circa **3.275 milioni di euro**;
- recepimento del definanziamento per un valore complessivo di circa **1.005 milioni di euro** derivante da provvedimenti di legge ed altre disposizioni;
- contrattualizzazione di risorse finanziarie aggiuntive per un valore complessivo di circa **9.976 milioni di euro**.

3. LE VARIAZIONI ALLE COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA

3.1 I definanziamenti

Successivamente alla sottoscrizione del Contratto di Programma 2012-2016 parte Investimenti si sono registrate riduzioni alle risorse finanziarie iscritte nel contratto per un totale di **1.005 milioni di euro**.

La variazione in diminuzione sopra citata è ripartita nel modo seguente:

- ✓ **550 milioni di euro**, ridotti per gli effetti della Legge di Stabilità 2015 – Tabella E sul capitolo di bilancio (cap.) 7122, nell'ambito delle spese rimodulabili delle missioni di spesa di ciascun Ministero di cui all'articolo 21, comma 5, lettera b), della legge 31 dicembre 2009, n. 196. In particolare le riduzioni sono distribuite sui piani gestionali (pg) del capitolo come di seguito specificato:
 - **300 milioni di euro** sul pg 2, dedicato al rifinanziamento degli investimenti ferroviari per lo sviluppo e l'ammodernamento della rete, di cui 200 mln per il 2015, 50 mln per il 2016 e 50 mln per il 2017;
 - **25 milioni di euro** sul pg 6, dedicato alla tratta Canello – Frasso Telesino, AV Napoli-Bari;
 - **90 milioni di euro** sul pg 7, relativi ai lotti costruttivi Milano-Verona-Padova e Napoli-Bari;
 - **135 milioni di euro** sul pg 8, relativo alla Velocizzazione della linea Adriatica.
- ✓ **15 milioni di euro**, ridotti sul capitolo di bilancio 7122, pg. 4, relativo alle opere finanziate dall'art.7-ter del decreto-legge 26 aprile 2013, n. 43, convertito in legge, con modificazioni dall'art. 1, comma 1, della legge 24 giugno 2013, n. 71 (c.d. Decreto Emergenze Ambientali), per gli effetti di quanto disposto dalla Delibera CIPE n.40 del 2013, in particolare non è stata sottoposta al CIPE la progettazione preliminare e/o definitiva dell'intervento "Circonvallazione di Trento" entro il 31 dicembre 2014;
- ✓ **5 milioni di euro**, sul capitolo di bilancio MEF 7122 stanziati dalla Legge Finanziaria 2001 per gli anni 2002 e 2003 e destinati alla progettazione dell'intero tracciato della linea ferroviaria Pontremolese, e ridotti in conseguenza del mancato trasferimento di tali risorse da parte del Ministero dell'Economia e delle Finanze, la spesa è stata rifinanziata nell'ambito delle risorse rese disponibili dalla Legge di Stabilità 2015;
- ✓ **72 milioni di euro** sul capitolo 7060 MIT, il suddetto definanziamento è derivante dal disposto del Decreto interministeriale MIT/MEF n. 405 del 16/11/2012 che ha revocato, a tutti gli interventi interessati dal Decreto Interministeriale n. 22589 del 30.12.2004 con cui sono stati concessi contributi quindicennali per la copertura dei fabbisogni relativi allo svolgimento delle attività di progettazione preliminare di progetti inseriti nel Programma di Infrastrutture Strategiche (PIS), le 9 annualità ancora disponibili dei finanziamenti originariamente assegnati e ha dichiarato perenti le sei annualità dal 2004 al 2009. Nel CdP-I 2012-16 si era ipotizzato di coprire tali perdite con l'eccedenza di fondi di legge Obiettivo non utilizzati per il pagamento degli oneri finanziari ma tale strada è stata dichiarata dal MIT non più percorribile;

- ✓ **51 milioni di euro** su risorse relative al finanziamento di cui alla LL. 341/1995, 641/1196 e 135/1997 c.d. fondi per "aree depresse" a valere sul capitolo 7569 "somme per il pagamento dei residui passivi perenti di spese in conto capitale per i quali risulta soppresso il capitolo di provenienza" ridotti per la mancata operatività delle risorse;
- ✓ **16 milioni di euro** a valere sul capitolo 8425, assegnati in maniera programmatica dalla Delibera CIPE n.19/2004 per il finanziamento degli studi e progettazioni preliminari di interventi al SUD, ridotti in conseguenza del mancato trasferimento dal MISE;
- ✓ **200 milioni di euro** a valere sul capitolo 8425, in particolare relativi ad opere finanziate dal Piano Nazionale per il Sud e ridotti in seguito Delibera della Regione Calabria n.106 del 10/03/2014 e n.109 del 17/4/2015;
- ✓ **87 milioni di euro** risorse relative ad opere finanziate dalla UE per il ciclo di programmazione 2007 -2013, ridotte sulla base della valutazione intermedia sull'avanzamento del programma (*mid-termreview*) e della valutazione delle schede Grandi progetti da parte della Commissione Europea;
- ✓ **9 milioni di euro** di riduzione di risorse relative ad opere cofinanziate da Enti Locali ed altro.

Tab. 3 – Riepilogo definanziamenti

Definanziamento		milioni di euro
		Importo complessivo
MEF	Cap. 7122/MEF - Legge di Stabilità 2015	-550
	Cap. 7122/MEF - Altro	-20
MIT	Aree Depresse (cap.7569)	-51
	Legge Obiettivo (cap.7060)	-72
MISE	Fondo Sviluppo e Coesione	-216
UE	Fonti comunitarie (TEN 2007 -2013, PON)	-87
ALTRO	Convenzioni con Terzi e Altro	-9
Totale definanziamento		-1.005

Tab. 4 – Riepilogo definanziamenti per progetto

	Riduzione risorse	importi in milioni di euro	
		Rinvii / Riduzione perimetro	Compensazioni parziali o totali
Legge di Stabilità 2015 - Opere finanziate da Cap. 7122/MEF	-550		
Interventi diffusi (Fondo compensazioni finanziarie)	-435		✓
Raddoppio e velocizzazione tratta Canello-Frasso Telesino	-25		✓
Linea AV/AC Verona-Padova: sottratta Verona-Vicenza	-90		✓
Altre opere finanziate da Cap. 7122/MEF	-20		
DL 43/2013 Emergenze Ambientali - Circonvallazione di Trento (opere anticipate)	-15	✓	
Legge Finanziaria 2001 - Completamento raddoppio asse ferroviario Pontremolese	-5		✓
Studi e progettazioni preliminari finanziate da Legge Obiettivo ex decreto MIT/MEF n.22589/2004	-72		
Nuova linea AV/AC Venezia-Trieste: tratte Ronchi dei Legionari-Trieste	-8		✓
Nuova linea AV/AC Venezia-Trieste: tratte Venezia - Ronchi dei Legionari	-10	✓	✓
Potenziamento linee di accesso sud al valico del Sempione: raddoppio Vignale-Oleggio-Arona	-14		✓
Collegamento ferroviario aeroporto di Venezia	-11		✓
Nuovo collegamento Palermo-Catania: tratta Raddusa Agira - Fiumetorto	-8		✓
Potenziamento infrastrutturale Battipaglia-Reggio Calabria: variante Ogliastro-Sapri	-7		✓
Completamento raddoppio asse ferroviario Pontremolese: tratte Berceto-Chiesaccia e Parma-Fornovo	-6		✓
Completamento raddoppio Palmanova-Udine	-5		✓
Ponte sullo stretto di Messina: opere ferroviarie connesse sponda siciliana	-2		✓
Altri minori (sistemazione nodo di Catania, velocizzazione Catania-Siracusa, collegamento ferroviario aeroporto di Verona, raddoppio Spoleto-Terzi)	-2		✓
Opere finanziate da Fondo Aree Depresse (leggi n. 341/95, 641/1996, 135/1997, 208/98)	-51		
Miglioramenti infrastrutturali	-1		✓
Sviluppo e Upgrading (interventi linee regione Basilicata, potenziamento tecnologico Messina-Siracusa, nuova linea Ferrandina-Matera, velocizzazione Foligno-Terontola, potenziamento Infrastrutturale e Tecnologico Lamezia Terme - Catanzaro Lido, Raddoppio Reggio Calabria - Melito Porto Salvo e interventi diffusi in ultimazione)	-45	✓	✓
Opere ultimate (upgrading itinerario Gioia Tauro-Taranto e velocizzazione Sibari-Cosenza, raddoppio Palermo-Messina tratta Messina-Patti, elettrificazione della Linea Taranto - Brindisi e altri interventi ultimati)	-5		✓
Opere finanziate da Fondo Sviluppo e Coesione (incluso ex Fondo Aree Sottoutilizzate)	-216		
Roma-Pescara (ex delibera CIPE n. 19/2004)	-5		✓
Battipaglia-Potenza-Metaponto (ex delibera CIPE n. 19/2004)	-3		✓
Taranto-Metaponto-Sibari-Bivio S.Antonello (ex delibera CIPE n. 19/2004)	-3		✓
Altri minori ex delibera CIPE n. 19/2004 (Venafrò - Termoli, S. Gavino-Sassari-Olbia, Palermo-Trapani, Siracusa-Ragusa-Gela)	-5		✓
Abbassamento piano binari stazione Reggio Calabria	-200	✓	
Opere cofinanziate da UE - programmazione TEN-T 2007-2013	-82		
Nuova linea AV/AC Venezia-Trieste: tratta Ronchi dei Legionari - Trieste (progettazione definitiva)	-22	✓	
Nuova linea Trieste-Divaca (progettazione definitiva)	-17	✓	
ERTMS (attrezzaggio corridoio A Reno-Alpi)	-15		✓
Sperimentazione nuove tecnologie	-2	✓	
Potenziamento linee di accesso al valico del Brennero (progettazione definitiva)	-14	✓	
Potenziamento infrastrutturale Orte-Falconara: raddoppio tratte Spoleto-Campello, Fabriano-PM 228 e Castelplanio-Montecarotto	-6		✓
Raddoppio Lunghezza-Guidonia	-5		✓
Nodo di Genova: potenziamento infrastrutturale Voltri-Brignole	-2		✓
Opere cofinanziate da UE - programmazione PON-FESR 2007-2013 - PAC	-5		
Metaponto-Sibari-Bivio S.Antonello	-4		✓
Ammodernamento e velocizzazione Rete Sarda	-1		✓
Opere cofinanziate da EE.LL. e altro - riduzione contributi	-9		
Infrastrutturazione area stazione Tiburtina e nodo di interscambio	-8		✓
Raddoppio Cremona-Cava Tigozzi	-1		✓
TOTALE	-1.005		

Come nei precedenti contratti, per far fronte a fabbisogni improcrastinabili che non hanno trovato idonea copertura e nella logica di perseguire l'ottimizzazione dell'utilizzo delle risorse si è provveduto a ridestinare le economie registrate su interventi in fase di ultimazione e a "liberare" alcune risorse allocate su progetti con disponibilità residue non sufficienti per avviare alcuna fase funzionale o comunque rinviabili in quanto ritenuti non prioritari. Nell'ambito del presente aggiornamento contrattuale sono state quindi riallocate, con una operazione a saldo zero, risorse già contrattualizzate per un importo complessivo di **56 milioni di euro**.

3.2 Nuove fonti di finanziamento per competenza

Nella tabella sotto riportata sono state riepilogate le variazioni in aumento registrate rispetto al Contratto di Programma 2012-16, per un valore complessivo di **9.976 milioni di euro** rinvenienti dalle fonti di finanziamento di seguito indicate:

- ✓ **8.650 milioni di euro**, recati dalla Legge n° 190/2014 "**Legge di Stabilità 2015**", di cui:
 - **570 milioni di euro**, a valere sul capitolo di bilancio MEF 7122/PG1 da destinare allo sviluppo e ammodernamento delle infrastrutture ferroviarie principalmente riferite al Nuovo Valico del Brennero,
 - **4.455 milioni di euro**, quale rifinanziamento del capitolo di bilancio MEF 7122/PG2 destinato agli investimenti ferroviari,
 - **3.000 milioni di euro**, a valere sul capitolo di Bilancio MEF 7122/PG7, destinati ai progetti realizzati per Lotti costruttivi per le tratte Brescia – Verona – Padova, Frasso – Telesino - Vitulano e Apice Orsara,
 - **400 milioni di euro**, a valere sul capitolo di bilancio MIT 7518 destinati a Terzo Valico dei Giovi,
 - **225 milioni di euro**, a valere sul capitolo di bilancio MIT 7563 quali contributi quindicennali in erogazione diretta di 15 milioni di euro annui, a decorrere dal 2016 al fine di avviare i lavori sulla tratta Andora - Finale Ligure autorizzati dall'art. 1 comma 240.
- ✓ **864 milioni di euro**, relativi a risorse finanziarie recate dal Decreto Legge 133/2014 "**Sblocca Italia**" a valere sul capitolo di bilancio MIT 7536 così ripartite:
 - **379 milioni di euro**, stanziati dal Decreto Interministeriale MIT/MEF del 13 novembre 2014, emanato ai sensi dell'art. 3 comma 2, lettera a) e b) del Decreto Legge 133/2014,
 - **485 milioni di euro**, stanziati dal Decreto Interministeriale MIT/MEF n.82 del 4 marzo 2015, emanato ai sensi dell'art. 3 comma 2, lettera c) del Decreto Legge 133/2014.
- ✓ **7 milioni di euro** a valere sulle risorse di cui all'art. 33, comma 3, della legge 12 novembre 2011, n. 183 (Fondo Sviluppo e Coesione) per la realizzazione del mascheramento della galleria artificiale e la riqualificazione del lungomare di Cannitello destinati a RFI S.p.A. per effetto della delibera n. 28/2014;

- ✓ **162 milioni di euro** derivanti dall'aggiornamento del Programma PON-FESR 2007-2013 recepita nel Decreto Dirigenziale dell'Autorità di Gestione del PON - Reti e Mobilità 2007-2013, n.8108 del 24 ottobre 2014 e dal relativo annullamento della proposta di "salvaguardia temporanea" con trasferimento delle relative risorse a carico del Piano Azione e Coesione;
- ✓ **2 milioni di euro** di risorse TEN per il ciclo di programmazione 2007-2013;
- ✓ **292 milioni di euro** di risorse provenienti da Enti Locali e altro.

Tab. 5 – Riepilogo nuove fonti per competenza

			milioni di euro
Ministero-Ente	Capitolo	FONTE DI FINANZIAMENTO	IMPORTO
MEF	7122	"Legge di Stabilità 2015" rifinanziamento tab.E, Brennero	570
		"Legge di Stabilità 2015", rifinanziamento tab.E investimenti ferroviari	4.455
		"Legge di Stabilità 2015" rifinanziamento tab. E, Lotti costruttivi (MI-VR e VR-PD)	3.000
MIT	7518	"Legge di Stabilità 2015", rifinanziamento tab.E 3° Valico dei Giovi	400
MIT	7563	"Legge di Stabilità 2015", art.1 comma 240 Andora - Finale Ligure	225
SUBTOTALE "Legge di Stabilità 2015"			8.650
MIT	7536	Legge n. 164/2014 – Sblocca Italia	864
MISE	8425	Fondo Sviluppo e Coesione	7
UE	n.a.	PON /PAC Salvaguardia	162
UE	n.a.	TEN 2007-2013	2
EE.LL. e altro	n.a.	Risorse da Enti Terzi e altro	292
TOTALE			9.976

Tab. 6 - Allocazione nuove risorse

Area di intervento	Nuove risorse agg. 2015 CdP-I	milioni di euro	
		Nuovi Avvii	Compensazioni parziali o totali
Miglioramenti infrastrutturali diffusi e Manutenzione straordinaria (residuo ciclo 2007-2011)	32	✓	✓
Ripristini a seguito di eventi eccezionali (indennizzi assicurativi)	26		
Variazione perimetro opere finanziate da EE.LL.	6		
Sicurezza ed adeguamento a obblighi di legge	1.200	✓	
Piano per la Sicurezza della circolazione ferroviaria: SCMT	8	✓	
Piano per la Sicurezza della circolazione ferroviaria: Programma Rilevamento Termico Boccole, controllo squilibrio carichi verticali e portali	20	✓	
Piano per la Sicurezza della circolazione ferroviaria	293	✓	
Contesti di esercizio obsoleti Bacini milanesi (fase)	110	✓	
Sistemi di protezione cantieri e mezzi d'opera (fase)	70	✓	
Tecnologie innovative	30	✓	
Venti trasversali	51	✓	
Diagnostica automatizzata	32	✓	
Piano per la Sicurezza della circolazione ferroviaria: Sistemi di protezione Passaggi a Livello (fase)	88	✓	
Idrogeologia (fase)	260	✓	
Prosecuzione piano contro il dissesto idrogeologico	243	✓	
Protezione caduta massi	17	✓	
Sismica (fase)	80	✓	
Soppressione Passaggi a Livello (fase)	100	✓	
Sicurezza in galleria (fase)	70	✓	
Risanamento acustico (fase)	70	✓	
Piano miglioramento accessibilità ed adeguamento ad obblighi di legge terminali viaggiatori (fase)	120	✓	
Altri interventi per la sicurezza e l'adeguamento ad obblighi di Legge (fase)	91	✓	
Tecnologie per la circolazione e l'efficientamento	485	✓	
Tecnologie per la circolazione - potenziamento tecnologico direttrici e nodi	180	✓	
Upgrading tecnologico linea storica Torino-Padova	60	✓	
Upgrading tecnologico linea Bologna-Padova (fase)	105	✓	
Upgrading tecnologico nodo di Napoli	15	✓	
Tecnologie per la circolazione	210	✓	
Interventi di upgrading linee e impianti	50	✓	
Piano nazionale ACC	45	✓	
Investimenti a supporto processo internalizzazione upgrading tecnologico impianti	60	✓	
Oneri connessi all'applicazione del D.M. 44/T del 22 marzo 2000	30	✓	
Upgrading sottostazioni elettriche Rete Convenzionale	25	✓	
Telecomunicazioni e GSM-R (fase)	25	✓	
Sistemi informativi	35	✓	
Security - Upgrading impianti di sicurezza attiva (fase)	30	✓	
Tecnologie per l'interoperabilità (ERTMS) (fase)	5	✓	

segue

Area di intervento	Nuove risorse agg. 2015 CdP-I	milioni di euro	
		Nuovi Avvii	Compensazioni parziali o totali
Upgrading aree metropolitane	758	✓	
Piano Stazioni ed ulteriori interventi per lo sviluppo delle aree metropolitane (fase)	410	✓	
Innalzamento marciapiedi a servizio delle relazioni metropolitane (fase)	160	✓	
Sistemi di informazione al pubblico (fase)	40	✓	
Mobilità integrata	20	✓	
Comfort e qualità stazioni (sale d'attesa, servizi igienici, ecc.)	130	✓	
Interventi diffusi per lo sviluppo delle aree metropolitane	61	✓	
Upgrading nodo di Torino	30	✓	
Fermata S. Luigi, PRG Bra, prog. PRG Chivasso e altre fermate sul passante	20	✓	
Sistema di distanziamento a 4'	10	✓	
Upgrading nodo di Milano	45	✓	
Sistema di distanziamento	25	✓	
Upgrading tecnologico linea Chiasso-Monza ramo viaggiatori	20	✓	
Upgrading nodo di Bologna (PRG linea Bologna-Rimini)	30	✓	
Upgrading tecnologico nodo di Firenze	70	✓	
Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Roma (Collegamento Valle Aurelia - Vigna Clara e interventi stazione di RM Tiburtina)	173	✓	
Upgrading corridoi viaggiatori	487	✓	
Upgrading infrastrutturale linea DD Firenze-Roma	200	✓	
Upgrading tecnologico linea Genova-Ventimiglia	50	✓	
Upgrading tecnologico ed infrastrutturale linea storica Milano-Bologna	70	✓	
Upgrading infrastrutturale e tecnologico linee Roma-Napoli	102	✓	
Rete Alta Velocità	40	✓	
Rete Convenzionale	62	✓	
Interventi diffusi di velocizzazione ed upgrading tecnologici ed infrastrutturali linee viaggiatori, compresi interventi di collegamento con gli aeroporti	65	✓	
Upgrading corridoi merci	264	✓	
Upgrading corridoio Reno-alpi	130	✓	
Linea Chiasso-Monza: Adeguamento Sottostazioni elettriche e trazione elettrica	22	✓	
Linee Domodossola-Novara/Milano: potenz. tecnologico e adeguamento modulo di linea	60	✓	
Linea Luino-Milano/Novara: Adeguamento Sottostazioni elettriche, tecnologie linea e impianti, soppressione PL	48	✓	
Upgrading corridoi Mediterraneo	10	✓	
Upgrading Codogno-Cremona-Mantova	6	✓	
Ripristino linea dei bivi: progettazione	4	✓	
Upgrading corridoi Baltico-Adriatico	25	✓	
Adeguamento modulo di linea	25	✓	
Upgrading corridoio Scandinavia - Mediterraneo porti Tirreno	20	✓	
Adeguamento sagome e modulo di linea	20	✓	
Upgrading corridoio Scandinavia - Mediterraneo porti Adriatico e Mezzogiorno	20	✓	
Adeguamento sagome e modulo di linea	20	✓	
Porti e terminali	40	✓	
Porto di Ravenna	5	✓	
Altri porti e terminali	35	✓	
Interventi diffusi per lo sviluppo del traffico merci	19	✓	

segue

Area di intervento	Nuove risorse agg. 2015 CdP-I	milioni di euro	
		Nuovi Avvii	Compensazioni parziali o totali
Potenziamenti e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale/Alta Capacità	1.408	✓	✓
Aree Metropolitane	479		
Milano: Raddoppio Milano-Mortara (Fermate Porta Romana e Tibaldi linea Milano-Mortara)	22	✓	
Nodo di Genova: ulteriore fase potenziamento - ACC stazione di Genova P. Principe	20	✓	
Firenze: Potenziamento infrastrutturale linea Pistoia-Montecatini Terme-Lucca	415	✓	
Firenze: Raddoppio Empoli-Granaiole (progettazione)	5	✓	
Roma: Nodo di interscambio di Pigneto (fase)	17	✓	
Corridoi europei	282		
Velocizzazione Venezia-Trieste (fasi)	50	✓	
Variante di Cannitello – opere di mitigazione	7	✓	
Completamento raddoppio Genova-Ventimiglia: tratta Andora-Finale Ligure	225	✓	
Collegamenti ferroviari con aeroporti core (progettazione)	31		
Milano Malpensa	4	✓	
Roma Fiumicino	10	✓	
Venezia Tessera	3	✓	
Colleg. ferroviario aeroporto Genova (fermate Erzelli/Aeroporto, Cornigliano Est e PRG di Sestri Ponente)	1	✓	
Collegamento ferroviario aeroporto Bergamo Orio al Serio	8	✓	
Collegamenti ferroviari aeroporti: Catania Fontanarossa (nuova fermata su linea esistente)	5	✓	
Ammodernamento e potenziamento rete ferroviaria della Regione Calabria (comprende collegamento ferroviario aeroporto Lamezia Terme e interventi per la sicurezza)	100	✓	
Ammodernamento, potenziamento e interventi per la sicurezza rete ferroviaria della Regione Sardegna (comprende upgrade distanziamento e SCMT Cagliari-Oristano, velocizzazione Oristano-Sassari/Olbia e interventi diffusi)	100	✓	
Altre linee Regionali	220		
Adeguamento e miglioramento linea Aosta-Pont S.Martin	30	✓	
Adeguamento e miglioramento linea Chivasso-Ivrea-Quincinetto	10	✓	
Potenziamento Fossano-Cuneo	10	✓	
Messa in sicurezza dell'asse ferroviario Cuneo – Ventimiglia	29	✓	
Raddoppio Ponte s.Pietro-Bergamo-Montello (progettazione e PRG stazioni)	6	✓	
Ammodernamento e potenziamento rete ferroviaria della Regione Trentino Alto Adige	20	✓	
Elettrificazione linea Trento-Bassano (progettazione)	1		
Elettrificazione linee Veneto 1ª fase: Conegliano-Vittorio Veneto e progettazione 2ª fase Castelfranco-Montebelluna e Composampiero-Cittadella-Bassano	10	✓	
Potenziamento infrastrutturale asse ferroviario Pontremolese	41	✓	
Potenziamento della linea Foligno-Perugia-Terontola: PRG Assisi e Magione	5	✓	
Ammodernamento e potenziamento della rete ferroviaria della Regione Abruzzo (PRG Pescara PN e ripristino bretella Sulmona per il collegamento diretto Pescara-L'Aquila)	11	✓	
Velocizzazione linea Venafrò-Termini Imerese	1	✓	
Velocizzazione Battipaglia-Potenza (progettazione: istituzione rango C e P, velocizzazione impianti, protezione PL)	1	✓	
Ripristino linea Palermo-Trapani via Milo (progettazione)	1	✓	
Altri interventi diffusi	44	✓	
Ammodernamento infrastrutturale	197	✓	
Regione Puglia (PAC salvaguardia)	102	✓	
Regione Campania (PAC salvaguardia)	20	✓	
Regione Sicilia (PAC salvaguardia)	35	✓	
Altri interventi diffusi	40	✓	
Grandi opere per Lotti Costruttivi	4.469	✓	
Linea AV/AC Milano - Verona: tratta Brescia - Verona	1.500	✓	
Linea AV/AC Verona-Padova: subtratta Verona-Vicenza	1.500	✓	
Nuovo valico del Brennero	869	✓	
Tratta AV/AC Terzo valico dei Giovi	600	✓	

segue

Area di intervento	Nuove risorse agg. 2015 CdP-I	milioni di euro	
		Nuovi Avvii	Compensazioni parziali o totali
Opere in stand-by e Piano Salvaguardia interventi cofinanziati da UE e EE.LL.	181		
Opere in stand-by	111	✓	
Bergamo-Seregno	59	✓	
Bergamo-Treviglio (opera in fase di ultimazione)	13	✓	
Raddoppio Giampileri-Fiumefreddo	33	✓	
Nodo di Catania	5	✓	
Piano Salvaguardia interventi cofinanziati da UE e EE.LL.	70	✓	
Ripristino definanziamenti	690		✓
Compensazione definanziamento Legge di Stabilità 2015	550		✓
Studi e progettazioni preliminari decreto MIT/MEF n.22589/2004 (ex fondi Legge Obiettivo) (Nuova linea AV/AC Venezia-Trieste, - Nuovo collegamento Palermo-Catania, collegamenti ferroviari al Ponte sullo Stretto di Messina, velocizzazione Catania-Siracusa, variante Ogliastro-Sapri, Raddoppio Vignale-Oleggio-Arona, Raddoppio Udine-Palmanova, Completamento raddoppio asse ferroviario Pontremolese, Collegamento ferroviario aeroporto di Verona)	69		✓
Studi e progettazioni preliminari delibera CIPE n. 19/2004, (Roma-Pescara, Battipaglia-Potenza-Metaponto, Taranto-Metaponto-Bivio S.Antonello, S. Gavino-Sassari-Olbia, Palermo-Trapani e Siracusa-Ragusa-Gela)	13		✓
Opere finanziate da fondo Aree Depresse (leggi n. 341/95, 641/1996, 135/1997, 208/98) -upgrading itinerario Gioia Tauro-Taranto e velocizzazione Sibari-Cosenza e interventi diffusi in ultimazione.	19		✓
Ripristino coperture interventi cofinanziati da UE (TEN+PON) e EE.LL.	39		✓
TOTALE	9.976		

Le risorse finanziarie che verranno contrattualizzate nell'aggiornamento **consentiranno**, in coerenza con la strategia di sviluppo della rete ferroviaria nazionale, la **prosecuzione delle azioni individuate nel Piano Industriale 2014-2017**.

3.2.1. Investimenti per la "Sicurezza ed adeguamento agli obblighi di legge"

Le nuove risorse stanziare dal Decreto "Sblocca Italia" e dalla Legge di Stabilità 2015 sono state finalizzate a coprire i fabbisogni finanziari prioritari relativi al **periodo 2015-2016**, valutati complessivamente in circa **1.200 milioni di euro**.

Inoltre si ricorda che ulteriori interventi per la sicurezza vengono realizzati anche nell'ambito dei progetti di potenziamento e sviluppo infrastrutturale e tecnologico di cui alle tabelle A02-Tecnologie per la circolazione e l'efficientamento, A03-Proposte RFI per il superamento dei colli di bottiglia e A04-Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale/Alta Capacità.

3.2.2. Investimenti per lo "Sviluppo del network"

Gli interventi complessivamente finanziati sono riconducibili ai seguenti segmenti.

- ✓ **Tecnologie per la circolazione e l'efficientamento**, il piano di efficientamento tecnologico delle Rete è finalizzato al progressivo ammodernamento della dotazione delle linee e degli impianti

ferroviari della rete secondo standard tecnici di riferimento, al fine di migliorarne la risposta rispetto alle richieste del mercato, alle esigenze di produzione, all'obsolescenza degli impianti. In particolare si segnalano gli interventi per il potenziamento tecnologico delle linee Torino-Padova, Bologna-Padova e nodo di Napoli.

- ✓ **Upgrading aree metropolitane e linee regionali**, finalizzato a dare un forte segno di discontinuità per il rilancio del settore, anche nella direzione di una maggiore integrazione intermodale tra ferro e gomma. Si punta a migliorare sensibilmente la qualità dei servizi regionali, con particolare riferimento alle grandi aree metropolitane, attraverso interventi mirati ad incrementare la capacità dei nodi, a velocizzare le tratte extraurbane, a sviluppare punti di interscambio in area urbana e migliorare l'accessibilità ed i servizi nelle stazioni. In associazione con piani di valenza nazionale, si prevedono interventi di upgrading nei nodi di Torino, Milano, Bologna, Firenze e Roma.
- ✓ **Upgrading corridoi viaggiatori**, le azioni individuate per il rilancio dei servizi ferroviari puntano ad incrementare le prestazioni della rete per rendere più competitivo il sistema ferroviario, la qualità dell'offerta e l'intermodalità. Sono previsti interventi infrastrutturali e tecnologici sulle linee Direttissima Firenze-Roma, Genova-Ventimiglia, Milano-Bologna, linee Roma-Napoli.
- ✓ **Upgrading corridoi merci**, per rendere più appetibile la modalità ferroviaria le azioni sono finalizzate a proseguire gli interventi di miglioramento prestazionale dell'infrastruttura con specifico riguardo ai core corridors europei e di potenziamento dei collegamenti con i porti core ed i principali terminali merci.
- ✓ **Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale/Alta Capacità**, in questa sezione sono compresi gli investimenti per lo sviluppo infrastrutturale della rete ferroviaria. Gli interventi che hanno trovato copertura finanziaria riguardano sia aree metropolitane che linee di interesse regionale. In quest'ultimo ambito si segnala il finanziamento degli interventi richiesti dalla Commissione Trasporti della Camera sulle linee regionali di Sardegna e Calabria. Inoltre sono previste le progettazioni e le realizzazioni di interventi per i collegamenti con gli aeroporti di Milano Malpensa, Venezia Tessera, Roma Fiumicino, Genova e Catania.

3.2.3. “Grandi Opere per Lotti Costruttivi”

Gli stanziamenti della Legge di Stabilità 2015 a progetti di investimento da realizzarsi per lotti costruttivi, sono strettamente connessi agli stanziamenti del Decreto Legge “Sblocca Italia” e la definizione dei lotti costruttivi da avviare con le nuove risorse ha riguardato in maniera sinergica entrambi i provvedimenti normativi.

Nell’aggiornamento 2015 del CdP-I sono stati considerati nella sezione in questione i soli progetti per i quali la norma ha già definito l’accesso al *meccanismo dei lotti costruttivi*.

Nel prospetto che segue sono riportati per i singoli interventi i costi, l’evoluzione delle coperture ed il fabbisogno di risorse residuo per il quale lo Stato, a norma di legge, assume impegno programmatico a finanziare al fine di dare funzionalità all’intera opera.

Tab.7 “Grandi opere per Lotti Costruttivi”

GRANDI OPERE PER LOTTI COSTRUTTIVI	Costo totale	CdP-I 2012-2016 Coperture	FINANZIAMENTI			DEFINANZIA-	SALDO	importi in milioni di euro		
			Sblocca Italia	EE.LL.	Legge di Stabilità 2015	TOTALE	MENTI	FINANZIAMENTI	Aggiornamento 2015 del CdP-I 2012-2016 Coperture	Fabbisogni residui
						TOTALE	TOTALE	TOTALE		
Terzo Valico dei Giovi	6.200	1.587	200		400	600		600	2.187	4.013
Tratta AV/AC Treviglio-Brescia	2.050	2.050							2.050	0
Tratta AV/AC Brescia-Verona	3.954	768			1.500	1.500		1.500	2.268	1.686
Subtratta AV/AC Verona-Vicenza	4.153	369	90		1.500	1.590	-90	1.500	1.869	2.284
Subtratta AV/AC Vicenza-Padova	1.249									1.249
Tunnel di Base del Brennero	4.400	888	270	29	570	869		869	1.757	2.643
Raddoppio Apice-Orsara	2.686	768							768	1.918
TOTALE	24.693	6.430	560	29	3.970	4.559	-90	4.469	10.899	13.793

3.2.4. Opere in stand by

Si ricorda che nel precedente Contratto di Programma Investimenti 2012-2016 era riportato, nella Tabella 1bis “Articolazione opere in stand-by”, l’elenco dei programmi di investimento le cui risorse sono state oggetto di tagli ed accantonamenti derivanti dai Decreti Legge 35/2013, 4/2014 e 66/2014 e all’articolo 1, comma 428, della legge 147/2013 e successive modifiche, per un importo complessivo di **299 milioni di euro**. Tale classificazione era inoltre declinata secondo i singoli investimenti nella sezione Fase finanziaria programmatica (sezione due) della Tabella A e precisamente nella prima annualità.

Con le nuove risorse stanziare dalla Legge di Stabilità 2015, pari a **111 milioni di euro**, e mediante riallocazione di risorse già contrattualizzate per complessivi 11 milioni di euro, sono state ripristinate risorse per un importo complessivo di **122 milioni di euro**, facendo fronte **a tutti i fabbisogni di breve/medio periodo delle opere in stand-by**.

In particolare sono stati trasferiti nella sezione 1 “Fase finanziaria in corso” i seguenti interventi:

- ✓ **Itinerario Messina-Catania:** raddoppio tratta Giampileri-Fiumefreddo (prog. definitiva);

- ✓ **Itinerario Messina-Catania:** Nodo di Catania (prog. preliminare/definitiva nuova soluzione);
- ✓ **Potenziamento Bergamo – Seregno** (oneri di parallelismo autostrada Pedemontana);
- ✓ **Raddoppio della linea Bergamo – Treviglio** (opere accessorie e di completamento);
- ✓ **Attrezzaggi tecnologici linea Bari-Lecce** (opere accessorie e di completamento).

I restanti fabbisogni, pari complessivamente a 177 milioni di euro sono stati collocati nella sezione 2 Fase finanziaria programmatica del contratto in considerazione dello stato di maturità degli interventi.

3.2.5. Ripristino Finanziamenti

La legge di Stabilità 2015 ha previsto definanziamenti riferiti a stanziamenti statali derivanti da precedenti provvedimenti normativi per complessivi 550 milioni di euro. Di questi, 90 milioni di euro hanno riguardato le grandi opere da realizzare per lotti costruttivi e la restante quota pari a 460 milioni di euro è riferibile ad investimenti sulla rete convenzionale.

Entrambi i definanziamenti sono stati contestualmente compensati con le nuove risorse della Legge di Stabilità 2015, senza effetti sul portafoglio investimenti.

Inoltre, la dinamica evoluzione del quadro finanziario del Programma Operativo Nazionale (PON) e del Piano Azione e Coesione (PAC), determina una incertezza sui finanziamenti disponibili per alcuni progetti di investimento. In questa ottica appare necessario cautelare l'avanzamento delle attività dei singoli interventi che potrebbe essere interferito dalle modifiche del contesto finanziario. Si prevedono pertanto risorse a salvaguardia della continuità del Piano investimenti complessivo, che potranno assicurare anche la prosecuzione dei programmi/progetti finanziati da fonti UE e da EE.LL. in caso di sopravvenute criticità finanziarie.

Infine, a valere sulle risorse della Legge di Stabilità 2015, si sono reintegrate ulteriori riduzioni che sono intervenute su precedenti stanziamenti di risorse statali derivanti da fonti normative speciali, che sono risultate non più esigibili, anche a fronte di spese già sostenute o di impegni contrattuali già assunti.

3.3 Focus - Programmi per lo sviluppo della rete ferroviaria nelle regioni meridionali (PON – Reti e Mobilità / Piano Azione e Coesione)

Il XIII Decreto Dirigenziale n° 8108 del 24 ottobre 2014 da parte dell'Autorità di Gestione del PON "Reti e Mobilità" 2007-2013 congiuntamente al Decreto IGRUE n.61 del 22 dicembre 2014 e alla Delibera CIPE n°18 del 2014 relativa alla "Programmazione dei Fondi Strutturali e di investimento europei 2014-2020: approvazione della proposta di partenariato" (con cui viene prevista l'allocazione per l'obiettivo tematico 7), hanno ridefinito il quadro complessivo degli interventi finanziati dai programmi in oggetto e le relative coperture finanziarie.

Il valore complessivo degli interventi inseriti nel programma PON-FESR passa da **1.678 milioni di euro**, previsti nel CdP-I 2012-16¹, a **1.679 milioni di euro** dell'attuale aggiornamento contrattuale come conseguenza dell'aggiornamento del paniere di progetti, in particolare:

- il finanziamento dell'intervento "Metaponto-Sibari-Paola (Bivio S.Antonello): fase prioritaria", si è ridotto di 4 milioni di euro (passando da 153 mln a 149 mln) a seguito emanazione della Decisione UE Grande Progetto C(2014) 8167 del 29.10.2014;
- inoltre sono stati ammessi a cofinanziamento due nuovi interventi di Information and Communications Technology per un valore di 5 milioni di euro.

Le coperture finanziarie complessive sono state riarticolate dall'Autorità di Gestione al fine di ottimizzare il tiraggio dei contributi comunitari e risultano di seguito specificate (vedi per dettaglio Tab.8):

- 1) **1.209 milioni di euro** a valere sul Programma PON Reti e Mobilità 2007-13;
- 2) **44 milioni di euro** a valere sul Programma PAC Salvaguardia (Decreto IGRUE n.°61);
- 3) **426 milioni di euro** a valere sul Programma PON Reti e Mobilità 2014-2020 (progetti c.d. "a cavallo").

¹ In linea con quanto riportato nel XII Decreto Dirigenziale n° 6903 del 6 agosto 2014.

Tab. 8 – Allocazione risorse da Decreto Dirigenziale n° 8108 del 24/10/2014

REGIONE	Rif. Riga CdP	DESCRIZIONE INTERVENTO	CdP-I 2012-16			Aggiornamento 2015 CdP-I			
			Decreto n.6903 06/08/2014	a valere sul PON-FESR 07-13	a valere sul PAC	Decreto n.8108 24/10/2014	a valere sul PON-FESR 07-13	a valere sul PAC salvaguardia	a valere su PON 2014-2020
Puglia	0149	Nodo di Bari (ACC Bari P.N. e ingresso in variante a Bari C.le)	30	18	12	30	18		12
	A1001	Miglioramenti infrastrutturali e tecnologici su rete TEN in Puglia: nodo di Bari, tratte Chieuti - Foggia - Barletta - Bari C.le - Lecce e Bari C.le - Taranto - Metaponto	46	46		46	46		
	0100	Raddoppio Bari-Taranto: realizzazione di tre tratte e della bretella di collegamento (progetto di completamento)	28	28		28	28		
	0100	Raddoppio Bari S.Andrea-Bitetto	121	53	68	121	53		68
	A2001	SCC Bari-Taranto	27	21	6	27	21		6
	A2001	SCC Bari-Fasano	11	11		11	11		
	0417	Collegamento ferroviario del complesso del porto di Taranto con la rete nazionale	26	6	20	26	3		23
	A2004	Sistema Comando Marcia Treno (SCMT) Puglia	9	9		9	9		
	0099_A	Caserta-Foggia: raddoppio Orsara - Cervaro ed ulteriori potenziamenti (progetto di completamento)	36	36		36	36		
Campania	A2001	Potenziamento tecnologico nodo di Napoli	68	23	45	68	8		60
	A1001	Miglioramenti infrastrutturali e tecnologici su rete TEN in Campania: nodi di Napoli, Caserta e Salerno e tratte afferenti	37	37		37	37		
Sicilia	0036	Nodo ferroviario di Palermo: tratta La Malfa/EMS - Carini	129	129		129	90	39	
	A2001	SCC nodo di Palermo	16	16		16	16		
	0336_A	Raddoppio linea Palermo-Messina tratta Fiumetorto - Ogliastrillo	333	225	108	333	220		113
	A2001	SCC Fiumetorto-Messina	15	15		15	15		
	0271	Velocizzazione linea Catania-Siracusa tratta Bicocca - Targia	74	19	55	74	19		55
	0249_A	Completamento del raddoppio (Catania Ognina-Catania C.le)	35	32	3	35	35		
	A2001	SCC Messina-Siracusa	22	16	6	22	16		6
	A1001	Miglioramenti infrastrutturali e tecnologici su rete TEN in Sicilia: nodi di Palermo, Messina e Catania, Linee Palermo - Messina e Messina - Siracusa, tratta Trapani - Palermo, Siracusa-Agrigento	42	42		42	42		
	A2004	SCMT Sottosistema Terra SICILIA	47	47		47	47		
Calabria	A1001	Miglioramento infrastrutturale linea Messina-Catania-Bicocca	35	35		35	35		
	0263	Adeguamento linea ferroviaria Battipaglia - Reggio Calabria	193	193		193	188	5	
	A1001	Miglioramenti infrastrutturali e tecnologici su rete TEN in Calabria: tratte Praja Ajeta - Reggio Calabria C.le, Sibari - Reggio Calabria C.le, Nova Siri - Paola e nodi di Reggio Calabria e Villa San Giovanni	28	28		28	28		
	A1001	Miglioramenti infrastrutturali e tecnologici sulla linea Battipaglia-Reggio Calabria nella Regione Calabria	30	30		30	30		
	A1001	Ammodernamento infrastrutturale e tecnologico dell'itinerario Gioia Tauro - Taranto - Bari	26	26		26	26		
	0311_A	Metaponto-Sibari-Paola (Bivio S.Antonello): fase prioritaria	153	70	83	149 ^(*)	66		83
Diffusi	A1013	Interventi di potenziamento delle infrastrutture ferroviarie a rischio idrogeologico nelle regioni convergenza	40	40		40	40		
	A2004	Upgrading tecnologico del sistema di protezione Passaggi a Livello nelle Regioni Campania, Sicilia e Puglia	22	22		22	22		
	A2010	Progetto per la definizione di strumenti per l'accesso all'infrastruttura Ferroviaria per il trasporto delle Merci (IFMerCI) nel territorio delle Regioni Obiettivo Convergenza (ICT)				3	3		
	A2010	Piattaforma di Gestione Operativa del Rischio Ambientale (GORA) ICT				2	2		
TOTALE			1.678	1.272	406	1.679	1.209	44	426

(*) Importo ridotto a seguito Decisione Grande Progetto C(2014) 8167 del 29.10.2014

Conseguentemente e coerentemente è stato ridefinito anche il programma degli interventi finanziati dal Piano Azione e Coesione con il Decreto IGRUE n.61 del 22 dicembre 2014, che ricomprende interventi aggiuntivi per complessivi **161 milioni di euro²** (vedi per dettaglio Tab.9).

² Non si è riportato quanto assegnato al "Raddoppio Orsara - Cervaro ed ulteriori potenziamenti: completamento della tratta Bovino-Cervaro e realizzazione ulteriori opere civili" in quanto il finanziamento è connesso alla chiusura del programma PON 2000-2006 su cui è in corso una procedura di verifica da parte della UE.

Tab. 9 –PAC Salvaguardia

mln €

Rif. Riga CdP	DESCRIZIONE INTERVENTO	Aggiornamento 2015 CdP-I
		PAC SALVAGUARDIA
0263	Adeguamento linea ferroviaria Battipaglia - Reggio Calabria	5
A1003	Interventi di potenziamento dell'infrastruttura ferroviaria propedeutici alla velocizzazione della linea Adriatica -Tratta San Severo-Foggia	41
A1003	Lavori di rinnovamento binario e risanamento massicciata del binario dispari fra le Stazioni di Barletta-Molfetta della linea Foggia - Bari	19
A1003	Rinnovamento binario pari e dispari tratta Ortanova - Trinitapoli della Linea Bologna - Lecce	40
A1003	Miglioramenti infrastrutturali e tecnologici nella Regione Campania sulla linea Roma-Napoli (via Cassino) tratte varie	20
A1003	Miglioramenti infrastrutturali ed eliminazione delle interferenze stradali sulle linee della Sicilia	35
TOTALE		161

3.4 Focus – Interventi finanziati dal Decreto Sblocca Italia ai sensi art.3, comma 2, lettera a

Come noto l'art.3 comma 2 lettera a) della Legge n.164 dell'11 novembre 2014 (legge di conversione del D.L. 133/2014 c.d. "Sblocca Italia") ha disposto il finanziamento, ai sensi degli articoli 18 e 25 del D.L. n. 69/2013, di **"interventi di soppressione ed automazione di passaggi a livello sulla rete ferroviaria, individuati, con priorità per la tratta terminale pugliese del corridoio ferroviario adriatico da Bologna a Lecce"**, cantierabili entro il 31 dicembre 2014.

Il successivo Decreto interministeriale MIT/MEF del 13 novembre u.s., ha individuato le modalità di utilizzo delle risorse assegnate pari a 60 milioni di euro, la disciplina dell'avanzamento dei lavori e le modalità di revoca per gli interventi finanziati all'art.3 comma 2 lettere a) e b) della L.164/2014.

Con nota del 23.12.2014 n. RFI-AD\A0011\P\2014\0002084 RFI ha comunicato il programma complessivo degli interventi il cui finanziamento è a carico dello stanziamento pari a 60 milioni di euro.

Nelle tabelle successive si riporta il dettaglio del programma complessivo degli interventi suddetti.

Tab. 10 – Investimenti RFI finanziati ai sensi dell'art.3 comma 2 lettera a) della Legge n.164 dell'11 novembre 2014 (legge di conversione del D.L. 133/2014 c.d. "Sblocca Italia")

	CUP	CUPINO	LINEA FERROVIARIA	DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO	PROGRESSIVA CHILOMETRICA PL	COMUNE
SOPPRESSIONE PASSAGGI A LIVELLO	J19G01000000001	J19G01000000AE1	Bari -Lecce	Opere sostitutive per la soppressione dei P.L. e per l'eliminazione interferenze con la linea	711+369 711+959 742+407	Fasano Carovigno-Brindisi
	J71H92000040008	J71H92000040AA8	Bari -Lecce	Opere sostitutive (cavalcaferrovie, sottovia e viabilità) per la soppressione del P.L. rimasto ancora aperto lungo la tratta	667+976	Mola di Bari
	J19G01000000001	J19G01000000AB1	Genova - Ventimiglia	Opere sostitutive per la soppressione dei P.L. e per l'eliminazione interferenze con la linea	147+655 147+882	Ventimiglia
	J19G01000000001	J19G01000000AC1	Castelfranco – Treviso	Opere sostitutive per la soppressione dei P.L. e per l'eliminazione interferenze con la linea	48+343	Istrana
	J19G01000000001	J19G01000000AD1	Treviso – Portogruaro Mestre – Trieste	Opere sostitutive per la soppressione dei P.L. e per l'eliminazione interferenze con le linee	50+188 57+138 60+473 61+090	Portogruaro
AUTOMAZIONE PASSAGGI A LIVELLO	J54B13001100001	-	Intera rete	Interventi di automazione di passaggi a livello sulla rete	vari (vedi dettagli in tab. 11)	vari

Tab. 11 – Dettaglio interventi di automazione di passaggi a livello sulla rete ferroviaria

LINEA ferroviaria/ Tratta	Località	Sistema PL	PROGRESSIVA CHILOMETRICA PL
ANCONA - FOLIGNO	NOCERA U.	PL STAZIONE	184+330
ANCONA - FOLIGNO	CAPOD'ACQUA P.V.	PL STAZIONE	175+075
ANCONA - FOLIGNO / Albacina - Fabriano	P.M. 228	PL STAZIONE	229+436
ANCONA - FOLIGNO / Montecarotto Castelfellino - Serra S. Quirico	CASTELPLANIO CUPRAMONTANA	PL STAZIONE	251+698
ANCONA - FOLIGNO / Montecarotto Castelfellino - Serra S. Quirico	TRATTA MATELICA CASTELRAIMONDO	PL DI LINEA	69+104
BARI C.LE - TARANTO / Palagianello - Bellavista	PALAGIANO MOTTOLA	PL STAZIONE	93+076
BENEVENTO - CANCELLO / Avellino - S.Michele di Serino	AVELLINO	PL STAZIONE	72+981
BENEVENTO - CANCELLO / Benevento - Chianche Ceppaloni	BENEVENTO P. RUFINA	PL STAZIONE	27+520
BENEVENTO - CANCELLO / Benevento - Chianche Ceppaloni	BENEVENTO P. RUFINA	PL STAZIONE	27+022
BENEVENTO - CANCELLO / Chianche Ceppaloni - Prata Pratola	ALTAVILLA IRPINIA	PL STAZIONE	14+717
CASERTA-FOGGIA/S.Lorenzo-Solopaca		PL LINEA	122+142
CASSINO - NAPOLI / Bivio Maddaloni - Maddaloni Inferiore		PL LINEA	221+472
CASSINO - NAPOLI / Maddaloni Inferiore - Cancellio	BIVIO MADDALONI	PL STAZIONE	224+179
CASSINO - NAPOLI / Maddaloni Inferiore - Cancellio	BIVIO MADDALONI	PL STAZIONE	225+366
CATANIA C.LE - GELA / Lentini D. - Caltagirone	SCORDIA	PL STAZIONE	262+631
CIVITANOVA M. MONTEGRANARO - FABRIANO	TRATTA ALBACINA - CERRETO D'ESI - MATELICA	PL DI LINEA	78+389
CIVITANOVA MARCHE MONTEGRANARO - FABRIANO Montecosaro - Corridonia	MORROVALLE M.S. GIUSTO	PL STAZIONE	12+519
CIVITANOVA MARCHE MONTEGRANARO - FABRIANO Montecosaro - Corridonia	MORROVALLE M.S. GIUSTO	PL STAZIONE	12+975
CIVITANOVA MARCHE MONTEGRANARO - FABRIANO Montecosaro - Corridonia	MORROVALLE M.S. GIUSTO	PL STAZIONE	13+404
FOGGIA - MANFREDONIA / Foggia - Manfredonia	FOGGIA	PL STAZIONE	1+092
FOGGIA - POTENZA C.LE / Ascoli Satriano - Rocchetta S.A.L.	CANDELA S. AGATA DI PUGUA	PL STAZIONE	38+203
FOLIGNO - TERONTALA / Perugia - Bastia	PERUGIA P.S. GIOVANNI	PL STAZIONE	29+495
FOLIGNO - TERONTALA / Perugia - Bastia	PERUGIA P.S. GIOVANNI	PL STAZIONE	29+215
FOLIGNO - TERONTALA / Perugia - Bastia	PERUGIA P.S. GIOVANNI	PL STAZIONE	28+950
FORTEZZA - S. CANDIDO / S.Candido - confine di S.	S. CANDIDO	PL STAZIONE	65+099
MERCATO S.S. - SALERNO / Baronissi - Fratte	PELLEZZANO	PL STAZIONE	9+318
MERCATO S.S. - SALERNO / Fisciano - Pellezzano	BARONISSI	PL STAZIONE	12+063
MERCATO S.S. - SALERNO / Pellezzano - Salerno Irno	FRATTE	PL STAZIONE	3+069
METAPONTO - REGGIO CALABRIA C.LE / Catanzaro Lido - Simeri Crichi	CATANZARO LIDO	PL STAZIONE	293+844
PORTOGRUARO C. - TRIESTE C.LE San Giorgio di Nogaro - Tor Viscosa	S. GIORGIO DI NOGARO TORVISCOSA	PL DI LINEA	92+643
PORTOGRUARO C. - TRIESTE C.LE tratto Ronchi dei Legionari Sud - Monfalcone	RONCHI DEI LEG. SUD	PL STAZIONE	114+256
POTENZA C.LE - BRINDISI / Latiano - Brindisi	MESAGNE	PL STAZIONE	54+211
POTENZA C.LE - BRINDISI / Latiano - Brindisi	MESAGNE	PL STAZIONE	54+852
POTENZA C.LE - BRINDISI / Latiano - Brindisi	MESAGNE	PL STAZIONE	55+468
POTENZA C.LE - BRINDISI / Villa Castelli - Francavilla Font.	PDM	PL DI LINEA	29+350
POTENZA C.LE - BRINDISI / Villa Castelli - Oria	FRANCAVILLA FONTANA	PL STAZIONE	33+007
POTENZA C.LE - BRINDISI / Villa Castelli - Oria	FRANCAVILLA FONTANA	PL STAZIONE	33+928
PRIMOLANO - BASSANO DEL G. - VENEZIA M. / Bassano del G. - Castelfranco V.	CASTELLO DI GODEGO	PL STAZIONE	38+657
PRIMOLANO - BASSANO DEL G. - VENEZIA M. / Bassano del G. - Castelfranco V.	CASTELLO DI GODEGO	PL STAZIONE	38+184
PRIMOLANO - BASSANO DEL G. - VENEZIA M. / Bassano del G. - Castelfranco V.	CASTELLO DI GODEGO	PL STAZIONE	37+474
PRIMOLANO - BASSANO DEL G. - VENEZIA M. / Castello di Godego - Piombino Dese	CASTELFRANCO VENETO	PL STAZIONE	30+517
ROCCA D'EVANDRO - VAIRANO / Venafrò - Vairano	CAPRIATI	PL STAZIONE	15+654
ROCCA D'EVANDRO - VAIRANO / Venafrò - Vairano	CAPRIATI	PL STAZIONE	15+241
ROCCA D'EVANDRO - VAIRANO / Venafrò - Vairano	CAPRIATI	PL STAZIONE	14+364
ROCCA D'EVANDRO - VAIRANO / Venafrò - Vairano	CAPRIATI	PL STAZIONE	13+766
RONCHI DEI LEGIONARI SUD - RONCHI DEI LEGIONARI NORD	RONCHI DEI LEG. NORD	PL STAZIONE	1+019
S. BENEDETTO DEL T. - ASCOLI PICENO S. Benedetto del T. - Offida Castel di Lama	PORTO D'ASCOLI	PL STAZIONE	6+294
SALERNO - POTENZA C.LE / Bella Muro - Picerno	BARAGIANO	PL STAZIONE	135+145
SALERNO - POTENZA C.LE / Confine DTP Napoli - Potenza C.le	POTENZA C.LE	PL STAZIONE	163+658
SALERNO - POTENZA C.LE / Picerno - Potenza C.le	TITO	PL STAZIONE	153+931
SIENA - EMPOLI / Granaiole - Ponte a Elsa	PONTE A ELSA E GRAN.	PL DI LINEA	310+244
SULMONA - SULMONA / Chieti - Scafa S. Valentino Caramanico Terme	MANOPPELLO	PL STAZIONE	22+718
SULMONA - SULMONA / Chieti - Scafa S. Valentino Caramanico Terme	MANOPPELLO	PL STAZIONE	23+234
SULMONA - SULMONA / Chieti - Scafa S. Valentino Caramanico Terme	MANOPPELLO	PL STAZIONE	24+454
TERAMO - GIULIANOVA	TERAMO	PL DI STAZIONE	24+112
TERAMO GIULIANOVA	TRATTA TERAMO - CASTELLALTO	PL DI LINEA	21+615
TERMOLI - BARI C.LE / Chieuti - Serracapriola - Termoli	CAMPOMARINO	PL STAZIONE	446+551
TERMOLI - BARI C.LE / P.M. Ripalta - Campomarino	CHIEUTI - SERRACAPRIOLA	PL STAZIONE	457+125
TERMOLI - VENAFRO / Boiano - Carpinone	CANTALUPO DEL S.	PL STAZIONE	19+432
TERMOLI - VENAFRO / Boiano - Carpinone	CANTALUPO DEL S.	PL STAZIONE	20+121
TERMOLI - VENAFRO / Boiano - Carpinone	CANTALUPO DEL S.	PL STAZIONE	20+877
TERMOLI - VENAFRO / Guardiaregia - Cantalupo del S.	BOIANO	PL STAZIONE	10+372
TERMOLI - VENAFRO / Guardiaregia - Cantalupo del S.	BOIANO	PL STAZIONE	10+987
TERMOLI - VENAFRO / Guardiaregia - Cantalupo del S.	BOIANO	PL STAZIONE	11+162
TERMOLI - VENAFRO / Guardiaregia - Cantalupo del S.	BOIANO	PL STAZIONE	12+076
TERNI - SULMONA / Cotigliano - Cittaducale	RIETI	PL STAZIONE	190+761
TERNI - SULMONA / Cotigliano - Cittaducale	RIETI	PL STAZIONE	191+197
TERNI - SULMONA / Cotigliano - Cittaducale	RIETI	PL STAZIONE	190+010
TERNI - SULMONA / L'Aquila - S. Demetrio Dè Vestini	PAGANICA	PL STAZIONE	120+086
TERNI SULMONA	L'AQUILA	PL STAZIONE	127+258
TERNI SULMONA	TRATTA L'AQUILA - SASSA	PL DI LINEA	132+112
UDINE - CERVIGNANO AG /tratto Udine - Bivio Cargnacco	UDINE	PL STAZIONE	1+312
UDINE - CERVIGNANO AG /tratto Udine - Bivio Cargnacco	UDINE	PL STAZIONE	2+043
UDINE C.LE - TRIESTE C.LE / Redipuglia - Ronchi dei Legionari Nord	RONCHI DEI LEG. NORD	PL STAZIONE	51+102
UDINE C.LE - TRIESTE C.LE / Redipuglia - Ronchi dei Legionari Nord	RONCHI DEI LEG. NORD	PL STAZIONE	52+269
Vairano-Rocca D	Mignano ML	PL STAZIONE	155+740
Vairano-Rocca D	Mignano ML	PL STAZIONE	154+885
Vairano-Rocca D/Mignano ML		PL LINEA	2+266