



Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

DI CONCERTO CON

Il Ministro dell'Economia e delle Finanze

VISTO il decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422 e successive modificazioni;

VISTO il decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 300 concernente la "Riforma dell'organizzazione del Governo, a norma dell'articolo 11 della legge 15 marzo 1997 n. 59", e successive modificazioni;

VISTO l'articolo 1, comma 1230, della legge 27 dicembre 2006 n. 296, che detta disposizioni sul procedimento da adottare per l'assegnazione delle risorse finanziarie destinate a garantire il finanziamento dello stato agli oneri per il rinnovo del secondo biennio del contratto collettivo 2004-2007, relativo al settore del trasporto pubblico locale;

VISTO l'articolo 1, commi 295 e seguenti, della legge 24 dicembre 2007, n. 244, che hanno innovato i meccanismi di finanziamento del settore del trasporto pubblico locale per le sole Regioni a statuto ordinario in grado di garantire agli enti territoriali, nelle more del varo delle misure legislative preordinate all'attuazione del federalismo fiscale, le risorse necessarie allo sviluppo del settore ed il mantenimento dell'attuale livello dei servizi;

PRESO ATTO che il Ministero dell'economia e delle finanze, con nota n. 47617 del 7 maggio 2008, ha fornito, su richiesta del Dipartimento dei trasporti, i chiarimenti utili alla corretta applicazione delle nuove norme dirette a disciplinare la copertura finanziaria dei predetti rinnovi contrattuali degli addetti al settore del trasporto pubblico locale ed individuato i soggetti beneficiari dei contributi previsti dalle relative leggi sostanziali di spesa;

ACQUISITO il parere della Conferenza unificata, espresso nella seduta del 25 luglio 2012, che ha tenuto conto della richiesta, formulata nel corso dell'incontro tecnico del 19 luglio 2012 e formalizzata con nota n. CSR 3541 P-4.23.2.13 della Regione Campania - Commissione Infrastrutture, Mobilità e Governo del Territorio della Conferenza delle Regioni a Province autonome - di considerare superato l'Accordo del 14 dicembre 2006, ponendo a totale carico dello Stato la copertura degli oneri derivanti dall'applicazione del contratto nazionale di categoria;

ESAMINATA la documentazione prodotta dagli enti territoriali, dalle gestioni governative e dalle aziende a diretta sovvenzione statale, beneficiari dei trasferimenti erariali in argomento, da cui sono stati tratti gli elementi giuridico-contabili necessari per elaborare il piano di riparto delle risorse da assegnare ai medesimi soggetti secondo le richiamate disposizioni legislative ed il cui fabbisogno finanziario totale ammonta ad € 25.059.437,18;

VISTO lo schema di riparto, condiviso dall'Amministrazione concertante, elaborato sulla scorta delle disposizioni legislative richiamate in precedenza e dei dati forniti dalle aziende del settore degli enti territoriali referenti, con il quale vengono quantificate le risorse da assegnare alle aziende del comparto legittimate a percepire il contributo in argomento, salvo successivo conguaglio da definirsi sulla base dei dati consuntivi che saranno forniti dalle aziende beneficiarie alle rispettive Regioni;

ACQUISITA l'intesa della Conferenza unificata che, nella seduta del 26 febbraio 2015, ha espresso l'assenso all'approvazione del piano di riparto delle risorse in argomento;



CONSIDERATO che la copertura finanziaria dei contributi in argomento è assicurata dal decreto di impegno 16 aprile 2012, n. 32, registrato dall'Ufficio centrale di bilancio il 14 maggio 2012 al n. 1897;

TENUTO CONTO che le somme di cui trattasi risultano perenti e che le stesse potranno essere reiscritte in bilancio non appena si saranno verificati i presupposti di certezza ed esigibilità del credito susseguenti alla registrazione del presente decreto;

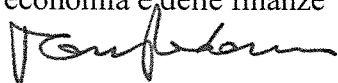
VISTE le note della Direzione generale per i sistemi di trasporto ad impianti fissi e il trasporto pubblico locale n. 5527 del 15 luglio 2015 e n. 6036 dell'11 agosto 2015.

DECRETA:

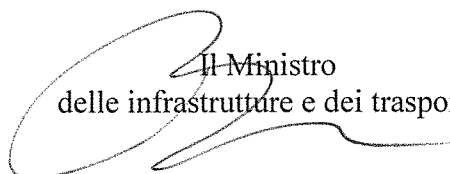
Art. 1

1. E' approvato il piano di riparto relativo all'anno 2012 di cui alla tabella 1, che costituisce parte integrante del presente provvedimento, con il quale vengono individuate le risorse finanziarie da assegnare alle regioni a statuto speciale, alle gestioni governative, nonché alle aziende sovvenzionate direttamente dallo Stato, per la copertura degli oneri derivanti dall'applicazione del contratto nazionale di categoria richiamato nel preambolo.
2. Gli importi determinati sulla base del predetto piano di riparto a carico dello Stato, pari a complessivi € 25.059.437,18 gravano sul capitolo 1314, piano di gestione 1 dello stato di previsione della spesa del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, Missione 13 "Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto", Programma 6 "Sviluppo e sicurezza della mobilità locale", Macroaggregato "Somme relative al finanziamento del rinnovo contrattuale del settore del trasporto pubblico locale" del Centro di responsabilità amministrativa 3 "Dipartimento per i trasporti, la navigazione gli affari generali ed il personale".

Il Ministro
dell'economia e delle finanze



Il Ministro
delle infrastrutture e dei trasporti



h


CONTRIBUTO 2012
MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI - DIREZIONE GENERALE S.T.I.F. E T.P.L.
T.P.L. - Contratto 2004/2007 (2° biennio) RIEPILOGO DATI REGIONALI E AZIENDALI
Aumenti retributivi connessi con l'applicazione dell'accordo siglato il 14.12.2006 (art.1, comma 1230 legge 27.12.2006 n. 296)

TABELLA 1)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	N. Aziende attive	N. dipendenti	Totale contributo stimato anno 2011	Totale contributo consuntivo anno 2011	Differenza da regolare anno 2011 (4-5)	Aumento retributivo anno 2012 comprensivo di 13ª e 14ª al netto di oneri sociali e riflessi	Oneri previdenziali, assistenziali e riflessi stimati anno 2012	Totale contributo stimato 2012 (7+8)	CONTRIBUTO NETTO 2012 (9+6)
1	FRIULI VENEZIA GIULIA	6	€ 3.911.601,72	€ 3.926.986,72	€ 15.385,00	€ 2.552.442,30	€ 1.378.791,53	€ 3.931.233,83	€ 3.946.618,83
2	SICILIA	127	€ 11.520.831,00	€ 11.409.107,00	-€ 111.724,00	€ 7.410.968,00	€ 3.850.938,00	€ 11.261.906,00	€ 11.150.182,00
3	SARDEGNA	51	€ 6.889.364,34	€ 6.999.901,82	€ 110.537,48	€ 4.735.424,21	€ 2.106.790,66	€ 6.842.214,87	€ 6.952.752,35
4	VALLE D'AOSTA	4	€ 600.211,00	€ 590.735,00	-€ 9.476,00	€ 407.522,00	€ 199.652,00	€ 607.174,00	€ 597.698,00
	GESTIONE GOVERNATIVA LAGHI MAGGIORE, DI COMO E DI GARDA	1	€ 1.493.504,00	€ 1.477.114,00	€ 16.390,00	€ 896.262,00	€ 580.852,00	€ 1.477.114,00	€ 1.493.504,00
	GESTIONE GOVERNATIVA FERROVIA CIRCUMETNEA	1	€ 773.997,00	€ 776.616,00	€ 2.619,00	€ 464.377,00	€ 290.565,00	€ 754.942,00	€ 757.661,00
	SOCIETA' SUBALPINA DI IMPRESE FERROVIARIE (Domodossola-Confini Svizzeri)	1	€ 160.530,00	€ 160.306,00	-€ 224,00	€ 116.427,00	€ 44.918,00	€ 161.345,00	€ 161.121,00
7	TOT.	191	€ 25.350.039,06	€ 25.340.766,54	€ 23.507,48	€ 16.583.422,51	€ 8.452.507,19	€ 25.035.929,70	€ 25.068.437,18



CORTE DEI CONTI**Y30PREV**

(Controllo Preventivo) Si trasmette al MINISTERO INFRASTRUTTURE E
TRASPORTI con elenco 0009117-30/03/2016-SCCLA-Y30PREV-P n° 1
provvedimenti in data 30 marzo 2016

Protocollo	Data	OGGETTO	Registrazione	Data Registrazione
2930	01/02/2016	DECRETO INTERMINISTERIALE-(MIT-MEF)DI RIPARTO DELLE RISORSE ERARIALI PER LA COPERTURA DEGLI ONERI DERIVANTI L'APPLICAZIONE DEL CONTRATTO COLLETTIVO NAZIONALE DI DI LAVORO DEGLI ADDETTI AL SETTORE DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE(secondo BIENNIO 2004/07) E RELATIVO ALL'ANNO 2012.	1-722	30/03/2016

CORTE DEI CONTI

0009117-30/03/2016-SCCLA-Y30PREV-P



REG. TO ALLA CONTE DEI CONTI
Addi 20 MAR 2016
UFFICIO CONTROLLO ATTI MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DEI
TRASPORTI E DEL MINISTERO
DELL'AMBIENTE DELLA TUTELA DEL
TERRITORIO E DEL MARE
Reg. N. 722
IL CONSIGLIERE