



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO DEI TRASPORTI TERRESTRI E PER I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI

DIREZIONE GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE E DELLA SICUREZZA DEL TRASPORTO TERRESTRE

CIRCOLARE N. 296/MOT (G.U. n.135 dell'11.6.2002)

OGGETTO: Comunicazione dell'avvenuta omologazione di due barriere stradali di sicurezza per la classe **H2**, destinazione "**bordo laterale**" ai sensi dell'art.9 del D.M. 18 febbraio 1992, n.223.

*Agli enti proprietari e gestori
di strade ed autostrade*

VISTO il D.M. del Ministero dei Lavori Pubblici 18.2.92., n.223 "Regolamento recante istruzioni tecniche per la progettazione, l'omologazione e l'impiego delle barriere stradali di sicurezza";

VISTO il D.M. del Ministero dei Lavori Pubblici 15.10.96, che aggiorna le istruzioni tecniche allegate al D.M. sopra citato;

VISTO il D.M. del Ministero dei Lavori Pubblici 3.06.98, che aggiorna ulteriormente le istruzioni tecniche allegate al D.M. sopra citato;

VISTO il D.M.11.06.99, modificativo ed integrativo del precitato D.M. 3.06.98;

VISTO il D.M.2.08.2001, modificativo dell'art.3 del D.M. 11.6.99;

VISTI gli artt. 3 e 5 del citato D.M.n.223\92, che prevedono che le barriere stradali di sicurezza, così come definite dal precedente art.1, debbano conseguire un certificato di idoneità tecnica ("omologazione"), rilasciato dall'Ispettorato Generale per la Circolazione e la Sicurezza stradale;

VISTO l'art.9 del già citato D.M. n.223\92 che prevede che le disposizioni relative all'obbligo di installare barriere omologate entrino in vigore decorsi sei mesi dalla data di pubblicazione della circolare del Ministero dei Lavori Pubblici con cui venga resa nota la avvenuta omologazione di almeno due tipi di barriere per ciascuna destinazione e classe ;

VISTO l'art. 3 del già citato D.M. 3.6.98 che dispone, al fine di accelerare l'efficacia operativa del D.M. n.223\92, che l'Ispettorato Generale per la Circolazione e la Sicurezza stradale pubblicherà, anche separatamente, le circolari con le quali viene resa nota l'avvenuta omologazione di almeno due tipi di barriere per ciascuna destinazione e classe e che dalla pubblicazione di ciascuna di esse decorreranno, relativamente a ciascuna destinazione e classe, i termini indicati nei successivi commi 2 e 3 dello stesso articolo;

CONSIDERATO che l'Ispettorato Generale per la Circolazione e la Sicurezza stradale ha omologato due barriere di sicurezza in classe H2 e per la destinazione "bordo laterale", mediante rilascio dei relativi certificati di idoneità tecnica;

VISTO l'art.41, comma 3, del Decreto Legislativo 30.7.99, n.300, con il quale è stato istituito il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e sono state trasferite allo stesso le funzioni e i compiti già del Ministero dei lavori pubblici;

CONSIDERATO che le competenze dell'Ispettorato Generale per la Circolazione e la Sicurezza stradale sono oggi assorbite da questa Direzione Generale;

TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO, con la presente circolare si rende nota, ai sensi dell'art.9 del D.M.n.223\92, come modificato dall'art.3 del D.M. 3.6.98, l'avvenuta omologazione da parte dell'Ispettorato Generale per la Circolazione e la Sicurezza stradale, di due barriere stradali di sicurezza in classe H2, per la destinazione "bordo laterale".

Dalla data di pubblicazione della presente circolare e con riferimento alla presente classe e destinazione decorre il termine di sei mesi di cui all'art.3, comma 3 del D.M. 3.6.98, decorso il quale gli enti appaltanti saranno tenuti ad installare barriere che abbiano conseguito il certificato di idoneità tecnica.

Il termine di diciotto mesi previsto dal comma 3, secondo cpv, del medesimo art.3, relativamente alle classi e destinazioni di cui non sono pubblicate le relative circolari, è stato sostituito, in ultimo dall'art.1 del D.M. 2 agosto 2001, con quello di un anno dalla pubblicazione del decreto medesimo.

L'elenco aggiornato delle barriere omologate è disponibile sul sito Internet del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (www.infrastrutturetrasporti.it)

28 maggio 2002

IL DIRETTORE GENERALE
(Dott. Giorgio Berruti)