



Ministero
delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE,
GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE

IL DIRETTORE GENERALE PER GLI AEROPORTI ED IL TRASPORTO AEREO

- VISTO il Regolamento (CE) n.1008/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio del 24 settembre 2008 recante norme comuni per la prestazione di servizi aerei nella Comunità;
- VISTO il decreto ministeriale 21 febbraio 2013, n.61 e successive modificazioni, avente ad oggetto "Imposizione di oneri di servizio pubblico sulle rotte Cagliari – Milano Linate e viceversa, Cagliari – Roma Fiumicino e viceversa, Olbia – Milano Linate e viceversa, Olbia – Roma Fiumicino e viceversa, Alghero – Milano Linate e viceversa, Alghero Roma Fiumicino e viceversa" ed in particolare i paragrafi 3.3.1, 3.3.5 e 3.3.6 dell'allegato tecnico;
- VISTA la Comunicazione della Commissione europea relativa alla gara per concedere ad un unico vettore il diritto all'esercizio dei servizi aerei di linea sulla rotta Cagliari – Milano Linate e viceversa, pubblicata nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione europea n. C 183 del 28 giugno 2013;
- VISTO l'esito della sopra indicata gara europea in base al quale è risultata aggiudicataria la compagnia aerea Alitalia CAI S.p.A (ora Alitalia SAI S.p.A);
- TENUTO CONTO che la Regione Autonoma della Sardegna, con nota prot. n. 3335 del 2 aprile 2015, ha trasmesso al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, tra le altre, la Convenzione n. 3 del 13 marzo 2014 sottoscritta dalla Regione Autonoma della Sardegna e dalla società Alitalia CAI S.p.A (ora Alitalia SAI S.p.A) per l'affidamento del servizio

aereo di linea sulla rotta Cagliari – Milano Linate e viceversa, con decorrenza dal 27 ottobre 2013 e scadenza il 26 ottobre 2017;

VISTA la nota prot. n. 38319 del 16 ottobre 2015 con la quale il Capo di Gabinetto di questo Ministero, tenuto conto degli esiti dell'incontro del 16 ottobre 2015 con il Presidente della Regione Sardegna, ha ritenuto che, nelle more della rivisitazione del modello di continuità territoriale attualmente in vigore, possa procedersi anche per la rotta Cagliari – Milano Linate e viceversa all'adeguamento delle tariffe di volo, in considerazione degli effetti positivi per la collettività;

VISTA la variazione riferita al tasso di inflazione calcolato sulla base dell'indice generale ISTAT/FOI dei prezzi al consumo per l'anno 2015 che è risultata pari a -0,1%, rispetto alla media dei valori mensili del 2014;

VISTA la variazione media dei valori del jet fuel FOB Mediterraneo relativi al 2° semestre 2015 espresso in euro pari a - 12,07%, rispetto alla quotazione dello stesso relativa all'ultimo aggiornamento effettuato;

VISTA la nota n. 16793/P del 18 febbraio 2016 con la quale l'ENAC ha trasmesso l'istruttoria congiunta del predetto Ente con la Regione Autonoma della Sardegna per l'aggiornamento tariffario secondo le modalità del soprarichiamato paragrafo 3.3.5 dell'allegato tecnico del D.M. n.61/2013 e succ.mod.;

RITENUTO condivisibile il soprarichiamato aggiornamento tariffario relativo alle variazioni del tasso di inflazione e del costo del carburante per la rotta onerata Cagliari – Milano Linate e viceversa;

DECRETA

Art. 1

Le tariffe massime applicate al collegamento onerato Cagliari – Milano Linate e viceversa, previste al paragrafo 3.3.1 dell'Allegato tecnico al D.M. n. 61 del 21 febbraio 2013 e succ.mod., sono aggiornate, a seguito della variazione del tasso di inflazione e del costo del carburante, nella seguente misura riportata dalla TABELLA A (IVA inclusa) e dalla TABELLA B (IVA esclusa):

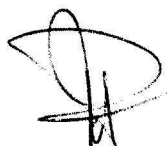


TABELLA A

	Tratta Onerata	Tariffa agevolata massima	Tariffa non agevolata media	Tariffa non agevolata massima
TARIFFE MASSIME (IVA inclusa)	Cagliari – Milano Linate o v.v.	49,07 EUR	98,14 EUR	147,22 EUR

TABELLA B

	Tratta Onerata	Tariffa agevolata massima	Tariffa non agevolata media	Tariffa non agevolata massima
TARIFFE MASSIME (IVA esclusa)	Cagliari–Milano Linate o v.v.	44,61 EUR	89,22 EUR	133,83 EUR

Roma,

dott. Renato POLETTI

