



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE,
GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE

IL DIRETTORE GENERALE PER GLI AEROPORTI ED IL TRASPORTO AEREO

- VISTO il Regolamento (CE) n. 1008/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio del 24 settembre 2008 recante norme comuni per la prestazione di servizi aerei nella Comunità;
- VISTO il decreto ministeriale n. 328 del 6 settembre 2013 (G.U.R.I. – Serie Generale – n. 232 del 3 ottobre 2013) avente ad oggetto “Imposizione di oneri di servizio pubblico sulle rotte Elba Marina di Campo – Pisa e viceversa, Elba Marina di Campo – Firenze e viceversa, Elba Marina di Campo – Milano Linate e viceversa”, come modificato dal D.M. n. 26 del 29 gennaio 2014 (G.U.R.I. – Serie Generale – n. 41 del 19 febbraio 2014), ed in particolare il paragrafo 3.4 dell’allegato tecnico;
- VISTA la Comunicazione della Commissione europea relativa alla gara per concedere ad un unico vettore il diritto all’esercizio del servizio aereo di linea sulle rotte sopracitate, pubblicata nella Gazzetta Ufficiale dell’Unione europea serie C 329/2 del 13 novembre 2013;
- VISTO l’esito della sopra indicata gara europea in base al quale è risultata aggiudicataria la compagnia aerea Silver Air s.r.o.;
- VISTA la variazione riferita al tasso di inflazione calcolato sulla base dell’indice generale ISTAT/FOI dei prezzi al consumo per l’anno 2015 che è risultata pari a – 0.1%, rispetto alla media dei valori mensili del 2014;
- VISTA la variazione media dei valori del jet fuel FOB Mediterraneo relativi al 2° semestre 2015, pari a – 12,07%, rispetto alla quotazione dello stesso relativa all’ultimo aggiornamento effettuato;
- VISTA l’istruttoria ENAC, per l’aggiornamento tariffario secondo le modalità del soprarichiamato paragrafo 3.4 lett b) dell’allegato tecnico del D.M. n. 26/2014, trasmessa con nota n. 16792-P datata 18/02/2016;
- VISTO il decreto del Capo Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali ed il Personale n. 197 del 30 luglio 2014 con il quale, in attuazione dell’art. 7 del

D.M. n. 328 del 6 settembre 2013, il diritto di esercitare il servizio aereo di linea sulle rotte Elba Marina di Campo – Pisa e viceversa, Elba Marina di Campo – Firenze e viceversa, Elba Marina di Campo – Milano Linate e viceversa è concesso in esclusiva al vettore Silver Air s.r.o. ed è approvata la Convenzione tra il predetto vettore e l'ENAC per la disciplina del servizio stesso;

RITENUTO condivisibile il soprarichiamato aggiornamento tariffario relativo alle variazioni del tasso di inflazione del costo del carburante per le rotte onerate Elba Marina di Campo – Pisa e viceversa, Elba Marina di Campo – Firenze e viceversa, Elba Marina di Campo – Milano Linate e viceversa;

DECRETA

Art. 1

Le tariffe massime applicate ai collegamenti onerati Elba Marina di Campo – Pisa e viceversa, Elba Marina di Campo – Firenze e viceversa, Elba Marina di Campo – Milano Linate e viceversa, previste al paragrafo 3.4 lettera a) dell'Allegato tecnico al D.M. n. 328 del 6 settembre 2013 e succ. mod., sono aggiornate, a seguito della variazione del tasso di inflazione e del costo del carburante, nella seguente misura:

	Tratta Onerata	Tariffa onerata massima (IVA esclusa)
Tariffa invernale resid. e non resid. 16/10 – 15/04) Tariffa estiva resid. (16/04 – 15/10)	Elba Marina di Campo – Pisa o v.v.	28,59 EUR
	Elba Marina di Campo – Firenze o v.v.	34,85 EUR
	Elba Marina di Campo – Milano Linate o v.v.	98,29 EUR
Tariffa estiva non resid. (16/04 – 15/10)	Elba Marina di Campo – Pisa o v.v.	33,95 EUR
	Elba Marina di Campo – Firenze o v.v.	40,21 EUR
	Elba Marina di Campo – Milano Linate o v.v.	134,03 EUR

Roma,

Dott. Renato POLETTI

