



28 LUG 2010

29055 UFFICIO III

Al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti



VISTO la Legge 17.05.1999, n. 144, che all'art. 1 prevede l'istituzione da parte delle Amministrazioni Centrali dello Stato e delle Amministrazioni Regionali, di propri Nuclei di Valutazione e Verifica degli Investimenti Pubblici (NVVIP) i quali, in raccordo tra loro e con il Nucleo di Valutazione e Verifica degli Investimenti Pubblici del Ministero dell'Economia e delle Finanze (già Ministero del Tesoro, del Bilancio e della Programmazione Economica), garantiscono il supporto tecnico nelle fasi di programmazione, valutazione, attuazione e verifica di piani, programmi e politiche di intervento promossi ed attuati da ogni singola amministrazione;

VISTO il D.Lgs. 30.7.1999, n. 300, recante la riforma dell'organizzazione del Governo, a norma dell'art. 11 della legge 15.3.1997, n. 59, e successive modifiche ed integrazioni;

VISTA la Direttiva del Presidente del Consiglio dei Ministri del 10.09.1999, con la quale, in attuazione dell'art. 1, comma 4, della citata legge 17.05.1999, n. 144, sono state indicate le caratteristiche organizzative comuni dei Nuclei di Valutazione e Verifica degli Investimenti Pubblici, ivi compresa la spettanza dei compensi agli eventuali componenti estranei alla pubblica amministrazione, nonché la modalità e i criteri per la formulazione e la realizzazione dei programmi di attuazione di cui al comma 3 del medesimo articolo 1;

VISTO il D.Lgs. 30.3.2001, n. 165, recante norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche, e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il D.L. 16.05.2008, n. 85, convertito dalla legge 14 luglio 2008, n.121, recante "Disposizioni urgenti per l'adeguamento delle strutture di Governo in applicazione dell'articolo 1, commi 376 e 377, della legge 24.12.2007, n. 244", il quale, tra l'altro, istituisce il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti";

VISTO il D.P.R. 03.12.2008, n. 211, recante "Regolamento di riorganizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti";

VISTO il D.M. 02.04.2009, n. 307, il quale - in attuazione del citato D.P.R. 211/2008- individua gli Uffici di livello dirigenziale non generale nei quali si articolano le Direzioni generali del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, e ne determina i relativi compiti;

VISTO il D.Lgs. 27.10.2009, n. 150, recante norme di "Attuazione della legge 4.3.2009, n. 15 in materia di ottimizzazione della produttività del lavoro pubblico e di efficienza e trasparenza delle pubbliche amministrazioni;

VISTA la legge 23 dicembre 2009, n. 191 recante "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge finanziaria 2010)";

VISTA la legge 23 dicembre 2009, n. 192 di approvazione del bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2010 e del bilancio pluriennale per il triennio 2010 - 2012;

CONSIDERATO che il D.P.R. 03.12.2008, n. 211, all'art. 4, comma 1, lettera b), prevede quale organismo operante nell'ambito del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti il Nucleo di valutazione e verifica degli investimenti pubblici, con le funzioni di cui all'articolo 1 della legge 17 maggio 1999, n. 144, e che, con apposito decreto ministeriale vengano definiti - tra l'altro- l'organizzazione ed i compiti del medesimo;

CONSIDERATA la necessità di dover istituire il Nucleo di valutazione e verifica degli investimenti pubblici del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;



Al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

VISTO il precedente decreto ministeriale n. 225 del 16.04.2010, il quale è stato emanato senza aver previamente informato le organizzazioni sindacali ai sensi del vigente sistema delle relazioni sindacali previsto dall'art. 6 del C.C.N.L. del 16.02.1999, come integrato e confermato dai successivi C.C.N.L. del 12.06.2003 e del 14.09.2007;

INFORMATE le organizzazioni sindacali,

DECRETA

Articolo 1

(Istituzione del Nucleo di Valutazione e Verifica degli Investimenti Pubblici)

1. Il precedente decreto ministeriale n. 225 del 16.04.2010, di cui alle premesse, è integralmente sostituito dal presente provvedimento.
2. Per le finalità di cui all'art. 1, comma 1, della legge 17.05.1999, n. 144, e in attuazione dell'art. 4, comma 1, del D.P.R. 03.12.2008, n. 211, è istituito il Nucleo di Valutazione e Verifica degli Investimenti Pubblici del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, di seguito denominato NVVIP o Nucleo, con il compito di garantire il supporto tecnico nelle fasi di programmazione, valutazione, attuazione e verifica dei piani, programmi e politiche d'intervento promossi e attuati dal Ministero.
3. Il Nucleo di Valutazione e Verifica degli Investimenti Pubblici del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, ai sensi del D.M. 02.04.2009, n. 307, è collocato nell'ambito della Direzione generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali.

Articolo 2

(Competenze del Nucleo)

1. Al Nucleo sono attribuite le competenze di supporto alla programmazione, monitoraggio, valutazione e verifica degli investimenti pubblici relativi:
 - ✓ alle infrastrutture di interesse nazionale (opere pubbliche, reti e nodi di servizio);
 - ✓ alla mobilità (servizi di trasporto viari, ferroviari, marittimi ed aerei);
 - ✓ alle politiche dei trasporti;
 - ✓ alla tutela della sicurezza e del miglioramento della qualità del trasporto nell'interesse dei cittadini;
 - ✓ alla trasformazione urbana e territoriale.
2. A tal fine, il Nucleo:



Al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

- ✓ garantisce il supporto tecnico nelle fasi di impostazione e formulazione dei documenti di programma;
- ✓ effettua direttamente o indirettamente la valutazione *ex ante*, *in itinere* ed *ex post* di programmi e progetti di investimento nelle materie di competenza dell'Amministrazione;
- ✓ coordina le attività di monitoraggio e verifica svolte dai singoli uffici ministeriali sullo stato di attuazione degli investimenti nel settore dei trasporti, fornendo indicazioni per l'implementazione, la gestione e l'unificazione dei sistemi di monitoraggio esistenti, assicurando il coordinamento con la Rete dei Nuclei WIP e con il Nucleo di Valutazione e Verifica degli Investimenti Pubblici del Ministero dell'economia e delle finanze;
- ✓ fornisce indirizzo metodologico e supporto tecnico alle attività di valutazione e monitoraggio nell'ambito della gestione dei programmi comunitari finanziati con fondi strutturali, in particolare del Programma Reti e mobilità nell'ambito del Quadro strategico Nazionale 2007-2013;
- ✓ assicura l'estensione e l'integrazione delle metodologie e tecniche dei fondi strutturali all'insieme dei programmi d'investimento;
- ✓ promuove nell'ambito dell'Amministrazione la diffusione di metodologie e tecniche di valutazione finalizzate alla verifica di efficacia ed efficienza dei programmi di investimento di ambito settoriale attuati dai Centri di responsabilità;
- ✓ fornisce assistenza e supporto tecnico, anche avvalendosi delle tecniche e delle metodologie implementate nel Sistema Informativo per il Monitoraggio e la Pianificazione dei Trasporti (SIMPT), alle attività di valutazione *ex ante*, *in itinere* ed *ex post* ed a quelle di monitoraggio, riferite all'attuazione delle misure previste nell'istituendo Piano generale della mobilità e della logistica;
- ✓ garantisce il raccordo e l'omogeneizzazione metodologica ed operativa tra le attività settoriali di monitoraggio, valutazione e verifica degli investimenti di competenza dei singoli uffici dell'Amministrazione, con l'obiettivo prioritario di potenziare l'azione di monitoraggio dello stato di attuazione degli interventi infrastrutturali;
- ✓ garantisce la partecipazione alla Rete dei Nuclei, favorendo la condivisione di metodologie e pratiche, nonché opera per il conseguimento di un efficace coordinamento con il Sistema di Monitoraggio degli Investimenti Pubblici (MIP).

Articolo 3

(Organizzazione e composizione del Nucleo)

1. La struttura organizzativa del NVVIP è articolata in tre Aree funzionali: pianificazione territoriale e valutazione ambientale; trasporti e servizi; economico-finanziaria e amministrativa.
2. Il Nucleo è composto da:
 - a) n. 1 Coordinatore, dirigente di seconda fascia;



Al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

- b) n. 10 componenti interni, appartenenti ai ruoli dell'Amministrazione - Area funzionale terza (ex Area C), di cui:
- ✓ n. 6 funzionari del Settore tecnico, in possesso dei seguenti requisiti:
 - non meno di cinque anni di anzianità nell'Area funzionale terza (ex Area C);
 - possesso della Laurea Specialistica ai sensi dell'articolo 3, comma 1, lettera b) del D.M. 3/11/1999, n. 509 (ora denominata Laurea Magistrale, ai sensi dell'articolo 3, comma 1, lettera b) del D.M. 22/10/2004, n. 270) od equipollente Diploma di Laurea conseguito secondo gli ordinamenti didattici previgenti al citato D.M. 509/99, specifici per una delle seguenti Aree funzionali: pianificazione territoriale e valutazione ambientale, trasporti e servizi, così come individuate al comma 1 del presente articolo;
 - ✓ n. 2 funzionari del Settore amministrativo e della comunicazione, con specifica competenza in materia economico – finanziaria, in possesso dei seguenti requisiti:
 - non meno di cinque anni di anzianità nell'Area funzionale terza (ex Area C);
 - possesso della Laurea Specialistica ai sensi dell'articolo 3, comma 1, lettera b) del D.M. 3/11/1999, n. 509 (ora denominata Laurea Magistrale, ai sensi dell'articolo 3, comma 1, lettera b) del D.M. 22/10/2004, n. 270) od equipollente Diploma di Laurea conseguito secondo gli ordinamenti didattici previgenti al citato D.M. 509/99, specifici per l'Area funzionale economico-finanziaria, così come individuata al comma 1 del presente articolo;
 - ✓ n. 2 funzionari del Settore amministrativo e della comunicazione, con specifica competenza in materia amministrativa, in possesso dei seguenti requisiti:
 - non meno di cinque anni di anzianità nell'Area funzionale terza (ex Area C);
 - possesso della Laurea ai sensi dell'articolo 3, comma 1, lettera b) del D.M. 3/11/1999, n. 509 (ora denominata Laurea Magistrale, ai sensi dell'articolo 3, comma 1, lettera b) del D.M. 22/10/2004, n. 270) od equipollente Diploma di Laurea conseguito secondo gli ordinamenti didattici previgenti al citato D.M. 509/99, specifici per l'Area funzionale amministrativa, così come individuata al comma 1 del presente articolo;
3. I componenti del Nucleo, ad eccezione del Coordinatore, prestano la propria attività a tempo pieno.
4. Il Nucleo può essere integrato da esperti esterni all'Amministrazione in possesso di specifiche e rilevanti competenze professionali qualora si renda necessario per lo svolgimento di particolari trattazioni cui non si può provvedere adeguatamente con i componenti interni, nei limiti temporali in cui tali necessità sussistano.
5. Le funzioni di segreteria amministrativa e di gestione amministrativa del personale del Nucleo sono svolte dalla Direzione generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali.



Al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

Articolo 4 (*Coordinatore del NVVIP*)

1. Si provvede all'attribuzione dell'incarico di Coordinatore del Nucleo mediante apposita procedura selettiva, fra i dirigenti di seconda fascia dell'Amministrazione, al fine di assicurare l'apporto di professionalità in linea con quanto previsto dall'art. 1, comma 2, della legge 144/1999, e dall'art. 3 della Direttiva del Presidente del Consiglio dei Ministri del 10.09.1999, per il corretto assolvimento delle competenze attribuite al NVVIP.
2. Il Direttore generale del personale e degli affari generali, previa intesa con il Direttore generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali, provvede ad attivare la procedura di selezione per titoli per l'individuazione del Coordinatore del Nucleo attraverso la pubblicazione sul sito Internet del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti di apposito avviso. Alla selezione sono ammessi i dirigenti di seconda fascia, che ne facciano domanda, in possesso di documentata esperienza professionale maturata negli ambiti disciplinari di cui all'art. 2 del presente Decreto, da comprovarsi mediante la produzione di *curricula vitae* e degli eventuali documenti attestanti il possesso di specifica professionalità, nonché il conseguimento di qualificati titoli o specializzazioni accademiche inerenti gli ambiti di competenza del NVVIP.
3. L'incarico di Coordinatore del Nucleo è aggiuntivo a quello di Dirigente di ufficio dirigenziale di livello non generale conferito nell'ambito delle strutture in cui è articolato il Ministero.
4. L'assegnazione al Nucleo del Coordinatore prescelto viene formalizzata con provvedimento del Direttore generale del personale e degli affari generali.
5. L'incarico di Coordinatore del Nucleo ha durata quadriennale ed è rinnovabile.
6. Il Coordinatore del Nucleo, ai sensi dell'art. 4 del D.P.R. 03.12.2008, n. 211, può essere nominato anche fra persone estranee alla pubblica amministrazione, in possesso di capacità adeguata alle funzioni da svolgere, avuto riguardo a titoli professionali, culturali e scientifici e alle esperienze maturate.

Articolo 5 (*Componenti interni del NVVIP: selezione, assegnazione e durata dell'incarico*)

1. Si provvede all'attribuzione dell'incarico di Componente interno del Nucleo mediante apposita procedura selettiva, fra i dipendenti dell'Amministrazione di cui all'art. 3, comma 2, lett. b), che ne facciano domanda, al fine di assicurare l'apporto di professionalità in linea con quanto previsto dall'art. 1, comma 2, della legge 144/1999, e dall'art. 3 della Direttiva del Presidente del Consiglio dei Ministri del 10.09.1999, per il corretto assolvimento delle competenze attribuite al NVVIP.



Al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

2. Il Direttore generale del personale e degli affari generali, previa intesa con il Direttore generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali, provvede ad attivare la procedura di selezione per titoli per l'individuazione dei Componenti interni del NVVIP attraverso la pubblicazione sul sito Internet del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti di appositi avvisi. Alla selezione sono ammessi a partecipare i dipendenti di cui all'art. 3, comma 2, lett. b), che ne facciano domanda, in possesso dei previsti requisiti e di documentata esperienza professionale maturata negli ambiti disciplinari di cui all'art. 2, da comprovarsi mediante la produzione di *curricula vitae* e degli eventuali documenti attestanti il possesso di specifica professionalità, nonché il conseguimento di qualificati titoli o specializzazioni accademiche inerenti gli ambiti di competenza del NVVIP.
3. L'assegnazione al Nucleo dei dipendenti prescelti viene formalizzata con provvedimento del Direttore generale del personale e degli affari generali.
4. L'incarico di componente interno del Nucleo conferito ai dipendenti del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, ha durata quadriennale ed è rinnovabile.

Articolo 6

(Componenti esterni del NVVIP: selezione, attribuzione e durata dell'incarico)

1. La selezione dei componenti esterni del NVVIP assicura l'apporto di professionalità rispondenti alle finalità previste dall'art. 1, comma 2, della legge 144/1999, e dall'art. 3 della Direttiva del Presidente del Consiglio dei Ministri del 10.09.1999, al fine di garantire il corretto assolvimento delle competenze attribuite al NVVIP.
2. Per la selezione ed il conferimento degli incarichi di Componente esterno del NVVIP, ivi compreso quello di Coordinatore del Nucleo, si procede preferibilmente mediante selezione pubblica e comunque nel rispetto delle vigenti disposizioni in materia.
3. Nel provvedimento d'incarico dovranno essere indicati la durata della collaborazione, l'oggetto della prestazione e l'entità del compenso, che dovrà essere determinato, anche riguardo al limite massimo, secondo le vigenti disposizioni in materia, tenuto conto della durata medesima e delle specifiche competenze professionali richieste.

Articolo 7

(Funzionamento del Nucleo)

1. Il NVVIP opera sia unitariamente che per gruppi di lavoro formati al suo interno, di volta in volta, dal Coordinatore per affrontare specifiche tematiche.



Al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

2. In ogni caso i risultati delle attività svolte dai gruppi di lavoro vengono attribuiti al Nucleo nel suo complesso.
3. Il Nucleo si esprime a maggioranza dei suoi componenti. In caso di parità, prevale il voto del Coordinatore del Nucleo.
4. Nell'ambito del NVVIP, al fine di assicurarne il funzionamento anche in periodi di assenza del Coordinatore, uno dei componenti interni è nominato Vice Coordinatore del Nucleo con provvedimento del Direttore generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali su proposta del Coordinatore medesimo.

Articolo 8

(Spese di funzionamento del Nucleo)

1. Con successivo Decreto Ministeriale si provvederà a determinare la misura dell'eventuale compenso da corrispondere al Coordinatore ed ai Componenti del Nucleo nel rispetto delle vigenti disposizioni in materia.
2. Il Direttore generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali è incaricato di dare esecuzione al presente Decreto.

Articolo 9

(Disposizioni transitorie e finali)

1. In via transitoria, e sino alla data di insediamento del Nucleo di Valutazione e Verifica degli Investimenti Pubblici del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, lo svolgimento delle indifferibili funzioni e dei non surrogabili compiti di cui all'articolo 1, della legge 17.05.1999, n. 144, è assicurato, senza soluzione di continuità, dal Nucleo di Valutazione e Verifica degli Investimenti Pubblici istituito presso il Ministero delle infrastrutture con il D.M. n. 3702 del 14.03.2007 nella composizione di cui al decreto direttoriale n. 862/RU del 05.03.2008.

Articolo 10

(Norma finanziaria)

1. All'eventuale onere derivante dall'attuazione del presente Decreto si provvede con le risorse assegnate annualmente con Delibera CIPE, ai sensi della legge 144 del 1999, iscritte sul capitolo n. 1483 denominato "Nucleo di valutazione e verifica investimenti pubblici, ivi compresi i compensi a componenti estranei alla Pubblica amministrazione", dello Stato di previsione della spesa del



Al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, Centro di responsabilità n. 2, Dipartimento per le infrastrutture, gli affari generali ed il personale – Funzionamento.

Il presente decreto è trasmesso agli Organi di controllo per la registrazione.

IL MINISTRO

MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE
UFFICIO CENTRALE DEL BILANCIO
PRESSO IL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
REGISTRO VISTI
N. 4213 /UFF. LL
Roma, li 05.08.2010

IL DIRIGENTE

REG.TO ALLA CORTE DEI CONTI
Addi 26.08.2010
UFFICIO CONTROLLO ATTI MINISTERI
DELLE INFRASTRUTTURE ED ASSETTO
DEL TERRITORIO
Reg. N. 9 Fog. 219
IL CONSIGLIERE
Roberto Deen

UFFICIO REGIONALE DEL TRASPORTO
PESCARA DEL GOLFO
INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

6 SET 2010

31881

15510

114