



M_INF-GABINETTO
Uffici Diretta Collaborazione Ministro
UFFGAB
REG DECRETI
Prot: 0000403-09/12/2015-
REGISTRAZIONE

Il Ministro
delle Infrastrutture e dei Trasporti

DM . n.

- VISTO il Regolamento (CE) n. 659/1999 del Consiglio, del 22 marzo 1999, recante modalità di applicazione dell'articolo 108 del Trattato sul funzionamento dell'Unione europea ed in particolare gli artt. 2, 3 e 4 del Regolamento stesso;
- VISTO il Regolamento (CE) n. 1008/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio del 24 settembre 2008 recante norme comuni per la prestazione di servizi aerei nella Comunità ed in particolare gli artt. 16 e 17;
- VISTE la Comunicazione della Commissione europea sull'applicazione delle norme dell'Unione europea in materia di aiuti di Stato alla compensazione concessa per la prestazione di servizi di interesse economico generale (GUUE 2012/C 8/02) e la Disciplina dell'Unione europea relativa agli aiuti di Stato concessi sotto forma di compensazione degli obblighi di servizio pubblico (GUUE 2012/C 8/03);
- VISTO l'art. 36 della Legge 17 maggio 1999, n. 144, che ha assegnato al Ministro dei Trasporti e della Navigazione (oggi Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, la competenza di imporre con proprio decreto oneri di servizio pubblico sugli scali nello stesso contemplati in conformità alle disposizioni del Regolamento CEE n. 2408/92, ora abrogato e sostituito dal Regolamento (CE) n. 1008/2008;
- VISTO l'art. 4, comma 206, della legge 24 dicembre 2003, n.350, che modificando l'art. 82, comma 1, della legge 27 dicembre 2002, n. 289, ha esteso le disposizioni di cui al predetto art. 36 della legge 17 maggio 1999, n. 144, anche all'aeroporto di Reggio Calabria;

VISTO il decreto n. 43 del 6 febbraio 2015 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana* - serie generale - n. 68 del 23 marzo 2015, che ha imposto oneri di servizio pubblico sulle rotte aeree Reggio Calabria-Pisa e viceversa e Reggio Calabria-Bologna e viceversa con decorrenza 1 agosto 2015;

VISTO il proprio decreto n. 260 del 31 luglio 2015, pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana* - serie generale - n. 184 del 10 agosto 2015, che, modificando il sopracitato D.M. n. 43 del 6 febbraio 2015, ha stabilito che gli oneri di servizio pubblico sulle rotte di linea Reggio Calabria-Pisa e viceversa e Reggio Calabria-Bologna e viceversa diverranno obbligatori a partire dal 10 dicembre 2015;

VISTA la Comunicazione della Commissione europea, pubblicata ai sensi dell'art.16, paragrafo 4, comma 1, del Regolamento (CE) n. 1008/2008, nella *Gazzetta Ufficiale dell'Unione europea* serie C 301 del 12 settembre 2015, relativa all'imposizione dei nuovi oneri di servizio pubblico sulle rotte sopra indicate;

VISTE le Comunicazioni della Commissione europea pubblicate, ai sensi dell'art 17, par. 4, del Regolamento (CE) n. 1008/2008, nella *Gazzetta Ufficiale dell'Unione europea* serie C 301 del 12 settembre 2015, concernenti i bandi di gara per la concessione in esclusiva e con compensazione finanziaria, dei servizi aerei di linea sulle rotte Reggio Calabria-Pisa e viceversa, Reggio Calabria - Bologna e viceversa;

CONSIDERATO che nessun vettore aereo comunitario ha accettato di operare i predetti collegamenti senza compensazione finanziaria, con le modalità previste nel D.M. n. 43 del 6 febbraio 2015 e succ. mod;

VISTA la nota prot. n. 119335-P del 12 novembre 2015 con la quale l'ENAC (Ente Nazionale per l'Aviazione Civile) ha comunicato che le gare sopracitate per l'assegnazione delle rotte onerate da e per Reggio-Calabria sono andate deserte in quanto nessun vettore ha presentato offerte entro il previsto termine del 12 novembre 2015;

VISTA la nota ministeriale prot. n. 4897 del 23 novembre 2015 con la quale viene informata la Commissione europea per il tramite della Rappresentanza Permanente d'Italia presso l'Unione europea in merito al risultato negativo delle gare di cui sopra;

TENUTO CONTO delle conclusioni della riunione, tenutasi il giorno 23 novembre 2015 presso questo Ministero, con l'ENAC e la Regione Calabria nella quale quest'ultima ha rappresentato l'esigenza di assicurare la continuità territoriale alle popolazioni che insistono sul territorio dell'aeroporto di Reggio Calabria attraverso l'imposizione di oneri di servizio pubblico sulle rotte Reggio

Calabria – Pisa e viceversa e Reggio Calabria- Bologna e viceversa e dell'intesa unanimemente raggiunta sull'opportunità di riproporre gli stessi bandi di gara nonché di posticipare la data dell' inizio dei servizi onerati dal previsto 10 dicembre 2015 al 30 ottobre 2016;

VISTA

la nota prot. n. 4986 del 27 novembre 2015, con cui la Direzione generale per gli aeroporti e il trasporto aereo, ravvisata la necessità di procedere alla modifica del termine del 10 dicembre 2015 contenuto nel Decreto Ministeriale n. 43 del 6 febbraio 2015 e succ. mod., ha proposto l'adozione del presente decreto;

DECRETA

Articolo unico

A parziale modifica dell'art. 3 del Decreto n. 43 del 6 febbraio 2015 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana* - serie generale - n. 68 del 23 marzo 2015, come modificato dall'art.1, comma 1, del Decreto ministeriale n. 260 del 31 luglio 2015, pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana* - serie generale - n. 184 del 10 agosto 2015, le parole "10 dicembre 2015" sono sostituite da: "30 ottobre 2016".

Il presente decreto sarà pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica italiana e nel sito internet del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti www.mit.gov.it.

Roma,

Graziano Delrio


