



*Al Ministro
delle Infrastrutture e dei Trasporti*

- VISTO il Decreto del Ministro dello Sviluppo Economico e Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti 13 dicembre 2011, allegato al Decreto del Presidente della Repubblica 19 dicembre 2011 e pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana - serie generale - n. 301 del 28 dicembre 2011, a mezzo del quale sono state delegate al Sottosegretario di Stato le materie relative al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- VISTO il Regolamento (CE) n. 1008/2008 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 24 settembre 2008 recante norme comuni per la prestazione di servizi aerei nella Comunità ed in particolare l'art. 16 e l'art. 17;
- VISTO l'art. 36 della Legge 17 maggio 1999, n. 144 che ha assegnato al Ministro dei Trasporti e della Navigazione (oggi Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti), la competenza di disporre con proprio decreto, l'imposizione degli oneri di servizio pubblico sugli scali nello stesso contemplati in conformità alle disposizioni del Regolamento CEE n. 2408/92, ora abrogato e sostituito dal Regolamento (CE) n. 1008/2008;
- VISTO l'art.1, commi 837 e 840 della Legge 27 dicembre 2006, n.296 (Legge Finanziaria 2007) che prevede il passaggio alla Regione Sardegna delle funzioni in materia di continuità territoriale e l'assunzione dei relativi oneri finanziari a carico della medesima Regione;
- VISTO il Protocollo di Intesa per la continuità territoriale aerea da e per la Sardegna tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile e la Regione Autonoma della Sardegna firmato il 7 settembre 2010;
- VISTO il proprio Decreto n. 103 del 5 agosto 2008, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana - serie generale - n. 199 del 26 agosto 2008, avente ad oggetto "Imposizione di oneri di servizio pubblico sulle rotte Alghero - Roma Fiumicino e viceversa, Alghero - Milano Linate e viceversa, Cagliari - Roma Fiumicino e viceversa, Cagliari - Milano Linate e viceversa, Olbia - Roma Fiumicino e viceversa, Olbia - Milano Linate e viceversa";

1405
Leloni

- VISTO il proprio Decreto n. 413 del 29 novembre 2011, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana - serie generale - n. 294 del 19 dicembre 2011 che ha imposto nuovi oneri di servizio pubblico sulle rotte sopra indicate ed in particolare l'art.2 e l'art.6 con i quali è stata fissata al 25 marzo 2012 la data per l'entrata in vigore dei nuovi oneri e la cessazione degli effetti del decreto ministeriale n.103 del 5 agosto 2008;
- VISTO il proprio Decreto n. 102 del 23 marzo 2012, pubblicato nella Gazzetta ufficiale della Repubblica Italiana - serie generale - n. 82 del 6 aprile 2012 ed in particolare l'art.1 con il quale è stata posticipata al 1° giugno la data di entrata in vigore dei nuovi oneri di servizio pubblico sulle rotte sopra indicate, ed in pari data è stata disposta la cessazione degli effetti del Decreto Ministeriale n. 103 del 5 agosto 2008;
- VISTO il proprio Decreto n.200 del 18 giugno 2012, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana – serie generale – n. 152 del 2 luglio 2012 ed in particolare l'art.1 con il quale è stata posticipata, su richiesta del Presidente della Regione Autonoma della Sardegna, al 27 ottobre 2012 la data di entrata in vigore dei nuovi oneri di servizio pubblico sulle rotte in questione;
- VISTE le risultanze della Conferenza di servizi che si è tenuta in Roma nei giorni 27 luglio 2012 e 23 ottobre 2012, in cui sono stati individuati nuovi parametri sui quali articolare una nuova imposizione di oneri di servizio pubblico, ed è stata fissata la decorrenza della stessa al 27 ottobre 2013;
- CONSIDERATA la necessità di abrogare a decorrere dal 27 ottobre 2012 il Decreto Ministeriale n. 413 del 29 novembre 2011 ed i successivi Decreti Ministeriali n. 102 del 23 marzo 2012 e n.200 del 18 giugno 2012, al fine di continuare ad assicurare i collegamenti onerati in base al Decreto Ministeriale n. 103 del 5 agosto 2008;

DECRETA

Art. 1

A decorrere dalla data del 27 ottobre 2012, cessano gli effetti del Decreto Ministeriale n.413 del 29 novembre 2011, avente ad oggetto *"imposizione degli oneri di servizio pubblico sui collegamenti aerei di linea sulle rotte Alghero – Roma Fiumicino e viceversa, Alghero – Milano Linate e viceversa, Cagliari – Roma Fiumicino e viceversa, Cagliari – Milano Linate e viceversa, Olbia – Roma Fiumicino e viceversa, Olbia – Milano Linate e viceversa"* e dei successivi Decreti Ministeriali n.102 del 23 marzo 2012 e n. 200 del 18 giugno 2012 aventi entrambi ad oggetto: *"Differimento della data di entrata in vigore del regime onerato sulle rotte Alghero-Roma Fiumicino e viceversa, Alghero-Milano Linate e viceversa, Cagliari-Roma Fiumicino e viceversa, Cagliari-Milano Linate e viceversa, Olbia-Roma Fiumicino e viceversa, Olbia-Milano Linate e viceversa"*.

Art.2

Nelle more dell'emanazione di un nuovo decreto di imposizione di oneri di servizio pubblico, i collegamenti aerei sulle rotte Alghero – Roma Fiumicino e viceversa, Alghero – Milano Linate e viceversa, Cagliari – Roma Fiumicino e viceversa, Cagliari – Milano Linate e viceversa, Olbia – Roma Fiumicino e viceversa, Olbia – Milano Linate e viceversa vengono assicurati sulla base del Decreto Ministeriale n. 103 del 5 agosto 2008, fino alla data del 27 ottobre 2013.



Il Vice Ministro
(Dott. Mario Ciaccia)

Belon
EG-