



Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

VISTO il codice della navigazione, approvato con regio decreto 30 marzo 1942, n. 327, e successive modificazioni e integrazioni;

VISTO il decreto legislativo 6 marzo 1948, n.616, recante l'approvazione della Convenzione internazionale per l'aviazione civile, stipulata a Chicago il 7 dicembre 1944;

VISTO la legge 23 maggio 1980, n.242, recante la delega al Governo per la ristrutturazione dei servizi di assistenza al volo;

VISTA la legge 21 dicembre 1996, n.665, recante la trasformazione in ente di diritto pubblico economico dell'Azienda autonoma di assistenza al volo per il traffico aereo generale;

VISTO il decreto legislativo 25 luglio 1997, n.250, recante l'istituzione dell'Ente nazionale per l'aviazione civile (ENAC);

VISTO il Regolamento CE n. 549/2004 del Parlamento europeo e del Consiglio del 10 marzo 2004, recante i principi generali per l'istituzione del cielo unico europeo e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il Regolamento CE n.550/2004 del Parlamento europeo e del Consiglio del 10 marzo 2004, recante disciplina sulla fornitura di servizi di navigazione aerea nel cielo unico europeo e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il Regolamento CE n. 551/2004 del Parlamento europeo e del Consiglio del 10 marzo 2004, recante norme sull'organizzazione e l'uso dello spazio aereo nel cielo unico europeo e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il Regolamento CE n.552/2004 del Parlamento europeo e del Consiglio del 10 marzo 2004, recante disciplina sull'interoperabilità della rete europea di gestione del traffico aereo e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il decreto-legge 8 settembre 2004, n.237, recante interventi urgenti nel settore dell'aviazione civile e delega al Governo per l'emanazione di disposizioni correttive ed integrative del codice della navigazione, convertito con modificazioni dalla legge 9 novembre 2004, n. 265;

VISTI i Regolamenti europei emanati in materia di cielo unico europeo;

CONSIDERATO che la Società Aeroporto Sant'Anna S.p.A. con nota prot 731/2013 in data 24 aprile 2013 ha richiesto al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti – Direzione generale per gli aeroporti ed il trasporto aereo, alla Direzione generale dell'ENAC e ad ENAV S.p.A. di modificare la tipologia di fornitura del servizio del traffico aereo erogato presso lo scalo Pitagora di Crotone, da AFIS a Servizio di controllo di aerodromo (TWR);

VISTA la nota prot. n. 410 dell'11 luglio 2013 con la quale la Regione Calabria rappresenta che, al fine di cogliere le importanti opportunità strategiche di crescita e sviluppo del territorio offerte da un potenziamento dei servizi aeroportuali disponibili, ed in attesa degli esiti dell'iter formalmente avviato ai sensi dell'art.4 del Contratto di Programma, si possa procedere alla stipula di un atto convenzionale a titolo oneroso per l'attivazione del servizio di navigazione aerea TWR;

VISTA la deliberazione n. 357 nella seduta del 18 ottobre 2013, con cui la Giunta Regionale della Regione Calabria ha approvato i programmi di investimento produttivo delle società aeroportuali calabresi, autorizzando, per quanto di specifico interesse ai sensi della predetta Convenzione, lo stanziamento di €3.200.000 in favore della Società Sant'Anna di Crotone nell'ambito degli interventi pubblici intesi a promuovere e sostenere la competitività del sistema aeroportuale calabrese;

VISTA la nota dell'ENAC, prot. n. 134309 del 26/11/2013, con la quale l'Ente formula parere favorevole, con un'integrazione al testo proposto per la convenzione, e, contestualmente, chiede una formale designazione ministeriale a seguito della variazione della tipologia del servizio di navigazione aerea fornito da ENAV S.p.A. nell'aeroporto di Crotone;



Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

VISTA la nota della Direzione Generale per gli aeroporti ed il trasporto aereo, prot. n. 5568 del 13/12/2013, con la quale si formula parere favorevole;

VISTA la nota dell'ENAC, prot. n. 145838 del 16/12/2013, con la quale l'Ente ha trasmesso alcune integrazioni;

CONSIDERATO che l'ENAV S.p.A. già fornisce i servizi di informazioni di volo (AFIS) nell'aeroporto di Crotone;

CONSIDERATO che l'ENAC, con il num. ENAC - ANSP - 001 del 20 giugno 2013, ha rilasciato a ENAV S.p.A. la certificazione quale fornitore di servizi di navigazione aerea ATS, CNS, AIS e MET, con validità fino al 19 giugno 2015, rinnovabile;

RITENUTO, pertanto, necessario procedere alla formale designazione del fornitore del *servizio di controllo del traffico aereo di aeroporto*, come definiti dalla normativa europea, nell'aeroporto di Crotone;

VISTA la nota del Capo di Gabinetto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, prot. n. 2577 del 22/01/2014;

VISTA la nota dell'ENAV S.p.A prot. n. A.U./071362 del 31 marzo 2014, che trasmette la citata convenzione per l'espletamento del servizio, sottoscritta in data 28 marzo 2014;

DECRETA

Articolo.1

1. L'ENAV S.p.A. è designata a fornire *"il servizio di controllo di aeroporto"* nell'aeroporto di Crotone nel rispetto di quanto previsto dalla normativa internazionale, europea e nazionale.

2. Il servizio di controllo di aeroporto è fornito all'interno della Zona di traffico di aeroporto di Crotone come definita in AIP Italia.

Articolo.2

Le modalità per la fornitura del servizio di cui all'art.1, e per la copertura dei relativi costi sono regolati sulla base di quanto previsto dalla convenzione sottoscritta in data 28 marzo 2014 tra l'ENAV S.p.A. e la Società Aeroporto Sant'Anna S.p.A.

Articolo.3

L'ENAC informerà la Commissione Europea del presente provvedimento, come previsto dal citato art. 8 del Regolamento CE 550/2004.

Maurizio Lupi