

PROGRAMMA DIDATTICO PER ABILITAZIONE AL TRAINO (VDS-VM)

Per conseguire l'abilitazione al traino, il candidato dovrà frequentare, presso una scuola V.D.S./V.M. abilitata, un corso teorico-pratico, riguardante i seguenti argomenti:

Attività teorica (8 ore):

- 1) Nozioni di potenza disponibile e necessaria.
- 2) Nozioni di stallo nelle varie configurazioni, in volo rettilineo ed in virata.
- 3) Influenza del peso del trainato nello sforzo trainante necessario.
- 4) Limitazioni di peso trainabile.
- 5) Caratteristiche di decollo e salita del velivolo con carico al traino, con decollo da pista normale ed erbosa; influenza della quota e della temperatura.
- 6) Procedure di traino con particolare riguardo al circuito da eseguire dopo il decollo al fine di garantire al trainato la migliore condizione in caso di rottura del cavo.
- 7) Segnali da utilizzarsi per comunicare con l'aliante o il deltaplano trainato.
- 8) Teoria del volo trainato e localizzazione delle ascendenze .
- 9) Caratteristiche dei deltaplani , degli alianti e dei motoalianti trainabili.
- 10) Sistemi di aggancio del cavo e sistemi di sicurezza.
- 11) Caratteristiche dei cavi (lunghezza, resistenza ecc.) e caratteristiche delle piastrine a rottura calibrata.
- 12) Posizione dell'aliante o deltaplano al traino; traino sopra e sotto la scia; limite estremo di sicurezza della posizione dell'aliante o deltaplano trainato.
- 13) Assetti inusuali dell'aliante o deltaplano trainato e rischi correlati.
- 14) Sgancio di emergenza da parte del trainatore .

Attività Pratica (8 ore):

Tutti i voli di cui al presente programma didattico dovranno essere effettuati con cavo munito di piastrine a rottura calibrata.

- 1) E' prevista una fase iniziale costituita da almeno 3 ore di volo da effettuarsi con il mezzo VDS che verrà utilizzato per l'attività di traino. Detta attività è volta ad esplorare a fondo le caratteristiche di volo del mezzo VDS, le procedure in vigore presso la scuola ed i circuiti di traffico, in relazione al normale utilizzo del mezzo per il volo da diporto e sportivo. (attività da svolgersi con istruttore abilitato a bordo)
- 2) In una seconda fase della durata minima di 5 ore di volo verranno approfondite e verificate le caratteristiche di volo in funzione della aumentata resistenza complessiva dovuta ai carichi trainati. I voli verranno svolti simulando il carico trainato mediante limitazione della potenza applicata. (attività da svolgersi con istruttore abilitato a bordo)
 - Caratteristiche di volo del velivolo VDS a bassa velocità con simulazione del carico trainato
 - Esplorazione dell'involuppo di volo con particolare riferimento al riconoscimento del comportamento del velivolo VDS in secondo regime con simulazione del carico

trainato.

- Esplorazione e riconoscimento delle velocità caratteristiche come minima discesa, massima efficienza, V_x e V_y con simulazione del carico trainato;
- Familiarizzazione degli assetti di volo caratteristici del decollo e della salita, sia senza apparecchio al traino, sia simulando il carico trainato;
- Esecuzione delle procedure di decollo e salita simulando l'avaria della strumentazione, con particolare riferimento all'avaria dell'anemometro (escluso pendolare);
- Familiarizzazione con le procedure di volo con il traino del solo cavo; in particolare dovranno essere eseguite le manovre di:
 - decollo,
 - salita,
 - esecuzione delle manovre di segnalazione all'aliante trainato;
 - sgancio cavo in pista e successivo circuito
 - atterraggio con cavo agganciato qualora possibile.
 - Spirali complete al traino, con inclinazioni di 30° a sinistra e a destra
 - Discesa al traino
 - Emergenze simulate (avarie motore, rotture cavo, posizioni inusuali con aliante al traino)

Effettuare almeno 15 traini di apparecchi V.D.S.. I candidati saranno ammessi ad effettuare le prove di traino solo qualora abbiano superato con esito positivo, a giudizio dell'istruttore, l'attività di volo di cui ai precedenti punti 1 e 2. In tutti i voli di cui al presente punto i mezzi V.D.S. trainati dovranno essere pilotati da un pilota in possesso di attestato V.D.S., con abilitazione per il mezzo utilizzato conseguita da almeno 3 anni. La valutazione finale avverrà con una prova di volo con il candidato solo a bordo del velivolo V.D.S. trainatore eseguendo un traino. L'esame è svolto dall'Istruttore preposto ed il Direttore della Scuola convalida l'idoneità del candidato con propria dichiarazione apposta sull'apposito VERBALE DELL'ESAME con le modalità ed i termini stabiliti da AeCI.

Inoltre la Scuola, al superamento dell'esame, appone apposita dichiarazione sull'Attestato VDS del pilota esaminato, attestando che " Il Pilota - *Nome e Cognome* – in data xx/yy/zzzz ha superato l'esame con Istruttore – *Nome e Cognome* – è risultato idoneo alla condotta di apparecchi VDS Avanzati. Firma del Direttore della Scuola: *Nome Scuola n° xxx*".

E' cura della Scuola di volo comunicare tempestivamente all'Ae.C.I. gli atti relativi all'esame. Le modalità di comunicazione, oltre alla relativa modulistica, sono pubblicati sul sito dell'Ae.C.I. In ogni caso le segnalazioni, a cura del Direttore della Scuola, devono contenere il nominativo del Pilota ed il relativo numero di attestato, il nominativo della Scuola dove si è svolto il corso e dell'Istruttore che ha svolto il corso, le date di svolgimento dello stesso oltre che l'esito finale.

Requisiti per svolgere attività di istruttore traino:

Potrà svolgere attività di istruzione per il conseguimento dell'abilitazione al traino l'istruttore V.D.S./V.M. in possesso di abilitazione al traino, per i mezzi di cui possiede l'abilitazione istruzioneale.