



Il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti

DM . n. del

- VISTO il Regolamento (CE) n.1008/2008 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 24 settembre 2008, recante norme comuni per la prestazione di servizi aerei nella Comunità ed in particolare gli articoli 16 e 17;
- VISTO l'art.36 della legge 17 maggio 1999, n.144 che assegna al Ministro dei Trasporti e della Navigazione (oggi Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti), la competenza di disporre con proprio decreto, l'imposizione degli oneri di servizio pubblico sui collegamenti aerei in conformità alle disposizioni del Regolamento CEE n.2408/92, ora abrogato e sostituito dal Regolamento (CE) n.1008/2008;
- VISTO il Decreto Ministeriale n. 328 del 06 settembre 2013 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana – serie generale* - n. 232 del 03 ottobre 2013 avente ad oggetto "Imposizione di oneri di servizio pubblico sulle rotte Elba Marina di Campo - Pisa e viceversa, Elba Marina di Campo - Firenze e viceversa, Elba Marina di Campo – Milano Linate e viceversa";
- VISTA la Comunicazione della Commissione Europea, ai sensi della procedura prevista dall'art.16, paragrafo 4, comma 1 del Regolamento (CE) n.1008/2008 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 24 settembre 2008, recante norme comuni per la prestazione di servizi aerei nella Comunità, pubblicata nella *Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea* C 329/03 del 13 novembre 2013;
- VISTO l'avviso di gara per la gestione del servizio aereo di linea sulle rotte Elba Marina di Campo - Pisa e viceversa, Elba Marina di Campo - Firenze e viceversa, Elba Marina di Campo – Milano Linate e viceversa", in esclusiva e con compensazione finanziaria, pubblicato nella G.U.U.E. serie C n.329 del 13 novembre 2013, con scadenza della presentazione delle offerte alla data dell'11 febbraio 2014 ;
- ESAMINATA la richiesta della Regione Toscana, contenuta nella nota n. 0323258 del 13 dicembre 2013, di rivedere i termini di decorrenza del servizio onerato sui collegamenti aerei da e per l'isola d'Elba previsti per il 30 marzo 2014, al fine di garantire adeguati aspetti organizzativi e di appropriata informazione all'utenza sull'attività delle rotte stesse;

CONSIDERATO	che, nessun vettore comunitario ha accettato di effettuare i collegamenti senza compensazione finanziaria, con le modalità previste nel Decreto Ministeriale n. 328 del 06 settembre 2013, entro la data del 20 dicembre 2013;
TENUTO CONTO	che gli oneri di servizio pubblico di cui al Decreto Ministeriale n. 328 del 06 settembre 2013 entreranno in vigore il 30 marzo 2014;
PRESO ATTO	che la ristrettezza dei tempi intercorrenti tra la data di decorrenza del servizio onerato e quella per la presentazione delle offerte non consente di soddisfare le esigenze di carattere commerciale ed organizzativo del vettore vincitore della gara per l'assegnazione del servizio onerato sui collegamenti aerei con l'isola d'Elba;
RITENUTO	che occorra spostare la data di inizio dell'entrata in vigore degli oneri di servizio oltre la data del 30 marzo 2014 prevista dal Decreto Ministeriale n. 328 del 06 settembre 2013;

DECRETA:

Articolo 1

L'articolo 3 del Decreto Ministeriale n. 328 del 06 settembre 2013, avente per oggetto "Imposizione di oneri di servizio pubblico sulle rotte Elba Marina di Campo - Pisa e viceversa, Elba Marina di Campo - Firenze e viceversa, Elba Marina di Campo - Milano Linate e viceversa", pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana - serie generale* - n.232 del 03 ottobre 2013, è così modificato:

"Articolo 3 - Gli oneri di servizio pubblico di cui all'art.1 diverranno obbligatori dal 26 ottobre 2014".

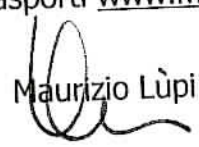
Articolo 2

L'articolo 5 del Decreto Ministeriale n. 328 del 06 settembre 2013 pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana - serie generale* - n.232 del 03 ottobre 2013, è così modificato:

"Articolo 5 - Ai sensi dell'art. 16 par. 9 e 10 del Regolamento (CE) 1008/2008, il diritto di esercire ciascuna delle seguenti rotte: Elba Marina di Campo - Pisa e viceversa, Elba Marina di Campo - Firenze e viceversa, Elba Marina di Campo - Milano Linate e viceversa, potrà essere concesso in esclusiva ad un unico vettore, per un periodo di tre anni a decorrere dal 26 ottobre 2014, tramite gara pubblica in conformità alla procedura prevista dall'art.17 del medesimo Regolamento comunitario, nel caso in cui non sia pervenuta alcuna accettazione di cui al precedente art. 4".

Il presente decreto sarà pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana* e nel sito internet del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti www.mit.gov.it.

Roma,


Maurizio Lùpi