



M\_INF-GABINETTO  
Uffici Diretta Collaborazione Ministro  
UFFGAB  
REG DECRETI  
Prot: 0000250-05/07/2013-  
REGISTRAZIONE

# *Il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti*

DM. n. del

VISTO il Regolamento (CE) n. 1008/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio del 24 settembre 2008 recante norme comuni per la prestazione di servizi aerei nella Comunità ed in particolare l'art. 16 e 17;

VISTO l'art. 16 della Costituzione;

VISTO l'art. 36 della legge 17 maggio 1999, n. 144 che assegna al Ministro dei trasporti e della navigazione (oggi Ministro delle infrastrutture e dei trasporti), la competenza di disporre con proprio decreto, l'imposizione degli oneri di servizio pubblico sugli scali nello stesso contemplati in conformità alle disposizioni del regolamento CEE n. 2408/92, ora abrogato e sostituito dal regolamento (CE) n. 1008/2008;

VISTO il decreto ministeriale n. 2 del 9 gennaio 2009, del Ministro pro-tempore delle Infrastrutture e dei Trasporti, pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana* - serie generale - n. 22 del 28 gennaio 2009, che impone oneri di servizio pubblico su alcune rotte aeree siciliane tra cui Pantelleria – Trapani e viceversa, Pantelleria – Palermo e viceversa, Lampedusa – Palermo e viceversa, Lampedusa – Catania e viceversa;

VISTO il decreto ministeriale n. 94 del 13 marzo 2013, del Vice Ministro pro-tempore delle Infrastrutture e dei Trasporti pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana* - serie generale - n. 80 del 5 aprile 2013 che ha imposto nuovi oneri di servizio pubblico sulle rotte Pantelleria - Trapani e viceversa, Pantelleria – Palermo e viceversa, Lampedusa – Palermo e viceversa, Lampedusa – Catania e viceversa, in particolare l'art. 3 e l'art. 8 nei quali è stata fissata al 30 giugno 2013 la data rispettivamente per l'entrata in vigore dei nuovi oneri e la cessazione degli effetti del decreto ministeriale n. 2 del 9 gennaio 2009;

VISTA la Comunicazione della Commissione europea, pubblicata ai sensi dell'art. 16, paragrafo 4, comma 1, del Regolamento (CE) n. 1008/2008, nella *Gazzetta Ufficiale dell'Unione europea* serie C 122/13 del 27 aprile 2013,

relativa all'imposizione di nuovi oneri di servizio pubblico sulle rotte sopra indicate;

VISTA

la Comunicazione della Commissione europea pubblicata, ai sensi dell'art. 17 par. 4 del Regolamento (CE) n.1008/2008, nella *Gazzetta Ufficiale dell'Unione europea* serie C 122/14 del 27 aprile 2013, relativa al bando di gara per la concessione in esclusiva e con una compensazione finanziaria, del servizio aereo di linea sulle rotte Pantelleria - Trapani e viceversa, Pantelleria - Palermo e viceversa, Lampedusa - Palermo e viceversa, Lampedusa - Catania e viceversa, nella quale viene indicato il termine ultimo per la presentazione delle offerte;

CONSIDERATO

che nessun vettore comunitario ha accettato di effettuare i collegamenti sopracitati, senza compensazione finanziaria, con le modalità previste nel decreto ministeriale n. 94 del 13 marzo 2013;

VISTA

la nota n. 77642/CSE del 28 giugno 2013 con la quale l'ENAC comunica che nessun vettore comunitario ha presentato offerte per l'aggiudicazione della gara entro il termine di due mesi dalla pubblicazione della sopracitata informativa nella *Gazzetta Ufficiale dell'Unione europea* (27 giugno 2013);

CONSIDERATO

che il mancato interesse manifestato dai vettori comunitari ad operare i collegamenti con le isole di Lampedusa e Pantelleria alle condizioni imposte dal decreto ministeriale n. 94 del 13 marzo 2013, comporta l'opportunità di ridefinire gli oneri di servizio pubblico imposti con il medesimo decreto;

CONSIDERATE

la condizione di particolare isolamento geografico delle isole di Pantelleria e Lampedusa, nonché le problematiche connesse al fenomeno migratorio che grava sulle medesime isole;

VALUTATO

che l'interruzione del servizio onerato sui collegamenti aerei con le isole di Pantelleria e Lampedusa, come più volte segnalato dalle Autorità prefettizie locali, potrebbe riflettersi negativamente sull'ordine pubblico dei predetti territori;

RITENUTO

prioritario, al fine di garantire il diritto costituzionale alla mobilità ai cittadini di Pantelleria e Lampedusa, proseguire, senza soluzione di continuità, gli attuali servizi aerei di linea onerati, per il tempo strettamente necessario alla definizione di un nuovo assetto della continuità territoriale delle predette isole minori siciliane;

CONSIDERATO

che è in corso l'attivazione dell'iter procedurale per l'individuazione di un nuovo regime onerato sulle isole di Lampedusa e Pantelleria;

DECRETA:

Articolo 1

A decorrere dalla data di pubblicazione del presente decreto, cessano gli effetti del decreto ministeriale n. 94 del 13 marzo 2013 pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana* - serie generale - n. 80 del 5 aprile 2013.

Articolo 2

A decorrere dalla data di pubblicazione del presente decreto, nelle more dell'emanazione di un nuovo decreto di imposizione di oneri di servizio pubblico sui collegamenti aerei Pantelleria - Trapani e viceversa, Pantelleria - Palermo e viceversa, Lampedusa - Palermo e viceversa, Lampedusa - Catania e viceversa, i predetti collegamenti vengono assicurati sulla base del regime imposto dal decreto ministeriale n. 2 del 9 gennaio 2009.

Articolo 3

Il presente decreto sarà pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana e nel sito internet del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti [www.mit.gov.it](http://www.mit.gov.it).

Roma,

Maurizio Lupi

