



Il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti

- VISTO il regolamento (CE) n. 1008/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio del 24 settembre 2008 recante norme comuni per la prestazione di servizi aerei nella Comunità ed in particolare l'art. 16;
- VISTO l'art. 36 della legge 17 maggio 1999, n. 144 che assegna al Ministro dei trasporti e della navigazione (oggi Ministro delle infrastrutture e dei trasporti), la competenza di disporre con proprio decreto, l'imposizione degli oneri di servizio pubblico sugli scali nello stesso contemplati in conformità alle disposizioni del regolamento CEE n. 2408/92, ora abrogato e sostituito dal regolamento (CE) n. 1008/2008;
- VISTO l'art.82 della legge 27 dicembre 2002 , n. 289, che ha esteso le disposizioni di cui al predetto art. 36 della legge 17 maggio 1999, n. 144, alla città di Bolzano;
- VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 552 del 24 giugno 2009 pubblicato nella G.U.R.I. -serie generale- n. 156 dell'8 luglio 2009, avente per oggetto "Imposizione di oneri di servizio pubblico sulla rotta Bolzano - Roma Fiumicino e viceversa";
- VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 5 dell' 8 gennaio 2013, pubblicato nella G.U.R.I. - serie generale - n. 23 del 28 gennaio 2013, che ha imposto nuovi oneri di servizio pubblico sulla rotta Bolzano-Roma Fiumicino e viceversa dalla data del 30 giugno 2013;
- VISTA la Comunicazione della Commissione europea pubblicata nella G.U.U.E. serie C 31/08 del 2 febbraio 2013, avente ad oggetto i nuovi oneri di servizio pubblico sulla rotta Bolzano- Roma Fiumicino con indicazione della data di entrata in vigore degli stessi;
- VISTO l'art. 6 del decreto ministeriale n. 5/2013 sopra citato, che assegna all'ENAC l'incarico di esperire la gara per individuare il vettore al quale assegnare il diritto di esercire in esclusiva la rotta onerata Bolzano- Roma Fiumicino;
- VISTO il bando di gara per la concessione del servizio aereo di linea sulle rotta Bolzano- Roma Fiumicino e viceversa di cui all'informativa della Commissione europea pubblicata nella G.U.U.E. C 31/09 del 2 febbraio 2013;
- VISTA la lettera dell'ENAC n. 0065656/DG del 31 maggio 2013 con la quale viene comunicato al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti l'aggiudicazione della predetta gara;
- CONSIDERATA la necessità di permettere al vettore aggiudicatario della gara di esercitare i diritti di traffico sulla rotta Bolzano Roma Fiumicino e viceversa in esclusiva e secondo il nuovo regime onerato imposto con decreto ministeriale n. 5/2013;
- TENUTO CONTO che nessun vettore comunitario opera attualmente i voli Bolzano- Roma Fiumicino e viceversa secondo il regime imposto con il decreto ministeriale n. 552/2009;

CONSIDERATO

che il nuovo regime onerato sulle rotte Bolzano- Roma Fiumicino entra in vigore il 30 giugno 2013 e che pertanto occorre abrogare il regime imposto con il decreto ministeriale n. 552/2009 sopra citato;

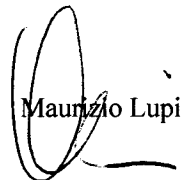
DECRETA:

Art. 1

A decorrere dal 30 giugno 2013, data di entrata in vigore del nuovo regime onerato sulla rotta Bolzano-Roma Fiumicino, cessano gli effetti del decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 552 del 24 giugno 2009 pubblicato nella G.U.R.1. -serie generale- n. 156 dell'8 luglio 2009.

Il presente decreto sarà pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana* e nel sito internet del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti www.mit.gov.it.

Roma,


Maurizio Lupi