



Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

M INF-GABINETTO
Uffici Diretta Collaborazione Ministro
UFFGAB

REG. DECRETI
Prot. 0000236-1406/2011-
REGISTRAZIONE

VISTO il Codice della navigazione, approvato con R.D. del 30 marzo 1942, n. 327, come novellato e modificato dal decreto legislativo 9 maggio 2005, n. 96 e dal decreto legislativo 15 marzo 2006, n. 151, ed, in particolare, gli articoli 746 e 748, comma secondo, recanti disposizioni sugli aeromobili equiparabili a quelli di Stato;

VISTA la legge 21 novembre 2000, n. 353 che, nel disciplinare la conservazione e la difesa dagli incendi del patrimonio boschivo nazionale, attribuisce al Dipartimento della protezione civile il coordinamento sul territorio nazionale delle attività aeree di spegnimento incendi con la flotta aerea antincendio dello Stato;

VISTO il contratto rep. n. 1102 del 7 giugno 2011, con cui la Presidenza del Consiglio dei Ministri - Dipartimento della protezione civile, al fine dell'espletamento del suindicato compito istituzionale, ha acquisito dalla THK (Fondazione di Stato Turca) il servizio di spegnimento incendi boschivi nel corso della campagna estiva (15 giugno-30 settembre 2011) con l'utilizzazione di n. 1 velivolo Canadair CL-215;

VISTA la polizza assicurativa per responsabilità civile verso terzi stipulata dalla THK (Fondazione di Stato Turca) con la Allianz Sigorta n. 282592209-4, concernente il citato aeromobile Canadair CL-215;

l
W

VISTO il decreto interministeriale 28 dicembre 2007, in materia di esenzioni inerenti alle tariffe dei servizi della navigazione aerea, adottato in attuazione del Regolamento (CE) n. 1794/2006;

VISTA la legge 18 marzo 2008, n. 71 di ratifica e di esecuzione di due Protocolli relativi alla Convenzione internazionale di cooperazione per la sicurezza della navigazione aerea (EUROCONTROL), fatti a Bruxelles, rispettivamente, il 27 giugno 1997, e l'8 ottobre 2002, e norme di adeguamento dell'ordinamento interno;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 23 gennaio 2008 recante *"Disposizioni di attuazione dell'art. 746, comma quarto, del codice della navigazione"*;

VISTA la direttiva del Presidente del Consiglio dei Ministri del 25 luglio 2008, recante la *"Disciplina del trasporto aereo di Stato"*;

CONSIDERATO che il velivolo Canadair CL-215 oggetto del richiamato contratto rep. 1102/2011 deve essere utilizzato per l'espletamento del compito istituzionale assegnato al Dipartimento della protezione civile con la richiamata legge 21 novembre 2000, n. 353 e che, pertanto, ricorrono i requisiti per adottare il decreto di equiparazione a velivolo di Stato;

DECRETA

Articolo 1

1. L'aeromobile Canadair CL-215, di proprietà della THK (Fondazione di Stato Turca) con numero di serie 1104 e marche di registrazione TC-TKH, adibito
- 

all'espletamento del compito istituzionale del Dipartimento della protezione civile di concorso aereo nelle attività di spegnimento degli incendi boschivi, è equiparato, fino al termine della campagna antincendio boschiva estiva (30 settembre 2011), agli aeromobili di Stato, ai sensi dell'articolo 746 del Codice della navigazione.

2. L'aeromobile di cui al comma 1 mantiene l'iscrizione al Registro aeronautico turco, tenuto dal Ministero dei Trasporti Turco - Direzione Generale dell'Aviazione Civile.

3. L'attività di volo viene effettuata nel rispetto delle procedure ICAO e di quelle emanate dai competenti organismi comunitari.

Articolo 2

1. L'attività effettuata con l'aeromobile di cui all'articolo 1, svolta esclusivamente per il perseguimento delle finalità istituzionali del Dipartimento della protezione civile, è esentata, ai sensi dell'art. 748, comma 2, del Codice della navigazione, dal pagamento di qualsiasi tassa, diritto o tariffa e comporta il diritto di priorità nell'utilizzazione delle strutture aeroportuali.

Articolo 3

1. Le inchieste tecniche in caso di incidenti o inconvenienti gravi occorsi all'aeromobile di cui all'articolo 1 sono condotte ai sensi degli articoli 826 e 831 del Codice della navigazione.

IL MINISTRO


