

Corsi SIV Parapendio

ELENCO CONFIGURAZIONI E MANOVRE PREVISTE NEI CORSI SIV

I corsi siv prevedono esercitazioni basate su tre diverse tematiche

Tecniche di discesa rapida

1. orecchie con acceleratore
2. grandi orecchie con acceleratore
3. stallo di B
4. spirale controllata

Sensibilità di pilotaggio

1. controllo beccheggio in pendolamento
2. pilotaggio a bassa velocità
3. avvicinamento allo stallo simmetrico
4. avvicinamento allo stallo asimmetrico
5. cenno di stallo simmetrico
6. cenno di stallo asimmetrico
7. inversioni di rollio in asse
8. wing over

Assetti inusuali

1. Chiusura asimmetrica non trattenuta e controllata
2. Chiusura asimmetrica non trattenuta e non controllata
3. Chiusura asimmetrica trattenuta e controllata
4. Chiusura asimmetrica trattenuta e non controllata
5. Chiusura frontale (accelerata)
6. Stallo simmetrico trattenuto (post stallo)
7. Stallo asimmetrico trattenuto (vite piatta negativa)
8. Chiusura frontale (non accelerata)

STANDARDIZZAZIONE DEI CORSI SIV

I corsi siv prevedono dei programmi di esercitazioni pratiche diversi in funzione del grado di preparazione dell'allievo pilota. Per fornire una progressione adeguata nelle esecuzione delle manovre i corsi siv si dividono in tre livelli.

- 1° SIV I (basico)
- 2° SIV II (intermedio)
- 3° SIV III (avanzato)

SIV I BASICO

Tecniche di discesa rapida

- orecchie con acceleratore
- grandi orecchie con acceleratore
- cenno di spirale con uscita controllata

Sensibilità di pilotaggio

- beccheggio sul pendolo (lieve)
- inversioni di rollio in asse
- pilotaggio a bassa velocità

Assetti inusuali

- asimmetrica non trattenuta e controllata (non accelerata)
- asimmetrica non trattenuta e non controllata (non accelerata)
- asimmetrica trattenuta e controllata (non accelerata)
- accenno chiusura frontale (non accelerata)

Lancio del paracadute di soccorso (vivamente consigliato))

SIV II INTERMEDIO

Tutte le manovre del SIV I più:

Tecniche di discesa rapida

- stallo di B
- spirale controllata

Sensibilità di pilotaggio

- beccheggio sul pendolo (ampio)
- wing over (fino a 90°)
- avvicinamento allo stallo simmetrico
- avvicinamento allo stallo asimmetrico

Assetti inusuali

- asimmetrica non trattenuta e controllata (parzialmente accelerata)
- asimmetrica non trattenuta e non controllata (parzialmente accelerata)
- asimmetrica trattenuta e controllata (parzialmente accelerata)
- chiusura frontale (parzialmente accelerata)

Lancio del paracadute di soccorso (vivamente consigliato)

SIV III AVANZATO

Tutte le manovre del SIV II più:

Tecniche di discesa rapida

- spirale tirata controllata

Sensibilità di pilotaggio

- wing over (oltre 90°)
- avvicinamento stallo simmetrico
- avvicinamento stallo asimmetrico

Assetti inusuali

- asimmetrica non trattenuta e controllata (accelerata)
- asimmetrica non trattenuta e non controllata (accelerata)
- asimmetrica trattenuta e controllata (accelerata)
- asimmetrica trattenuta e non controllata (non accelerata)
- chiusura frontale (accelerata)
- stallo simmetrico trattenuto (post stallo)
- stallo asimmetrico trattenuto (vite piatta negativa)

Lancio del paracadute di soccorso (vivamente consigliato)

ATTREZZATURE ED ORGANIZZAZIONE PER SVOLGIMENTO CORSI SIV

Il pilota-allievo deve fornire le informazioni sulla conformità dell'attrezzatura in base ai parametri definiti dal costruttore. Le informazioni dovranno essere documentate (manuale d'uso, certificato di revisione periodica, data di ripiegamento del paracadute di soccorso).

Le attrezzature di volo utilizzate per il SIV possono essere personali e il loro stato deve essere valutato dal pilota che ne rimane il diretto responsabile. E' richiesto il ripiegamento del paracadute di soccorso nei tempi previsti dai manuali d'uso e manutenzione.

- La parte pratica di un corso SIV deve essere preceduta da una parte teorica supportata da dispense e da video esplicativi appositi. Il pilota-allievo che non segue la preparazione teorica, non può partecipare alle esercitazioni pratiche.
- Tutte le configurazioni di un corso SIV devono essere svolte dai piloti-allievi sopra un idoneo specchio d'acqua. Le dimensioni minime richieste dello specchio d'acqua dipendono dalla intensità e direzione del vento.
- La quota minima consentita per l'inizio delle esercitazioni in volo sopra l'acqua è di 500 m.
- A garantire l'immediato recupero di un allievo pilota nell'eventualità di ammaraggio si dispone di almeno un'imbarcazione a motore (barca, gommone, o motoscafo), con le seguenti caratteristiche minime: 3,5 m di lunghezza, omologato per 4 persone, con potenza motore di HP 15.
- Nell'imbarcazione di appoggio devono essere presenti almeno 2 persone addette al recupero in caso di ammaraggio.
- Il personale addetto ai recuperi in barca deve essere in contatto radio con l'istruttore a terra.
- Il pilota-allievo deve obbligatoriamente essere dotato di apposito giubbotto salvagente autogonfiabile.
- Il pilota-allievo deve essere munito di radio dotata di auricolare obbligatorio.
- Le esercitazioni in volo devono essere filmate in modo da garantire all'allievo una migliore comprensione di eventuali errori ed inconvenienti.
- Al pilota-allievo deve essere comunque controllata l'attrezzatura, compresa la verifica delle regolazioni della selletta con massima attenzione alla prova di estrazione del paracadute di soccorso, prima della parte pratica del corso.