



Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

- VISTA la legge 2 ottobre 1991, n. 316 (G.U. n. 237 del 9.10.1991), recante disposizioni concernenti tariffe e diritti in materia di trasporto aereo;
- VISTA la legge 24 dicembre 1993, n. 537 (G.U. n. 303 del 28.12.1993 – Supplemento ordinario), recante "Interventi correttivi di finanza pubblica ed in particolare l'articolo 10 (*Prezzi e tariffe*), comma 12;
- VISTA la direttiva 96/67/CE del Consiglio del 15 ottobre 1996, relativa all'accesso al mercato dei servizi di assistenza a terra negli aeroporti della Comunità;
- VISTO il decreto legislativo 25 luglio 1997, n. 250, istitutivo dell'Ente nazionale per l'aviazione civile (E.N.A.C.);
- VISTA la legge 24 aprile 1998, n. 128, recante disposizioni per l'adempimento degli obblighi derivanti dall'appartenenza dell'Italia alle Comunità europee (legge comunitaria 1995-1997), ed in particolare gli articoli 1 e 24, nonché l'allegato A;
- VISTO il decreto legislativo 13 gennaio 1999, n. 18 (G.U. n. 28 del 4 febbraio 1999 – Supplemento ordinario), di attuazione della citata direttiva 96/67/CE sul libero accesso al mercato dei servizi di assistenza a terra negli aeroporti della Comunità, ed in particolare l'articolo 19 – *tariffe* che stabilisce che, *<nel caso in cui i servizi aeroportuali di assistenza a terra vengano forniti da un unico prestatore, le relative tariffe sono approvate dal Ministero dei trasporti e della navigazione, su proposta dell'ENAC, in conformità delle previsioni di cui all'articolo 1 della legge 2 ottobre 1991, n. 316>*;
- CONSIDERATO che in data 16 ottobre 2013, la società Valerio Catullo S.p.A. ha presentato formale richiesta per l'aggiornamento della tariffa attualmente vigente;

- VISTA la nota prot. 0003112/CSE del 13 gennaio 2014 dell'Enac – Direzione Analisi Economiche, con la quale , nell'ambito della propria attività di vigilanza, ha provveduto a predisporre l'istruttoria per la determinazione della tariffa di "de-icing" da prestare agli aeromobili presso lo scalo di Verona Villafranca;
- VISTA la nota prot. 0000553 del 14 febbraio 2014 della Direzione Generale per gli Aeroporti ed il Trasporto Aereo, con la quale vengono richiesti chiarimenti all'Enac;
- VISTA la nota prot. 00032998/PROT del 31 marzo 2014 dell'Enac – Direzione Sviluppo Studi Economici e Tariffe, con la quale fornisce ulteriori notizie e chiarimenti;
- CONSIDERATO che il servizio per il "de-icing" rientra in maniera espressa ed inequivocabile tra le attività di handling espletate in ambito aeroportuale;
- CONSIDERATO che l'ENAC ha provveduto all'accertamento dei costi sostenuti dalla Società Valerio Catullo S.p.A. per l'espletamento della suddetta attività, verificando la congruità, la pertinenza e l'ammissibilità degli stessi ai fini tariffari;
- RITENUTA la necessità di provvedere all'approvazione del suddetto corrispettivo, in ottemperanza a quanto previsto dalla normativa vigente;

DECRETA

Art. 1

In ottemperanza al disposto dell'articolo 19 del decreto legislativo n. 18/1999, è approvata la tariffa, pari ad Euro 251 a prestazione, per lo svolgimento del servizio di "de-icing" presso lo scalo di Verona Villafranca.

Art. 2

Il presente decreto entra in vigore a partire dal trentesimo giorno successivo alla data di pubblicazione.

Roma li,

IL MINISTRO
Maurizio LUPI

