



Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

M_INF-GABINETTO
Uffici Diretta Collaborazione Ministro
UFFGAB
REG_DECRETI
Prot: **0000168-24/04/2014-**
REGISTRAZIONE

D.M. n. del

- VISTO il Regolamento (CE) n. 1008/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio del 24 settembre 2008 recante norme comuni per la prestazione di servizi aerei nella Comunità, in particolare l'articolo 16;
- VISTO l'art. 36 della legge 17 maggio 1999, n. 144 che assegna al Ministro dei trasporti e della navigazione (oggi Ministro delle infrastrutture e dei trasporti), la competenza di imporre con proprio decreto oneri di servizio pubblico sui servizi aerei di linea effettuati tra gli scali aeroportuali della Sardegna ed i principali aeroporti nazionali, in conformità alle conclusioni della Conferenza di servizi prevista dal comma 2 dello stesso articolo ed alle disposizioni del Regolamento CEE n. 2408/92, ora abrogato e sostituito dal Regolamento (CE) n. 1008/2008;
- VISTO l'art. 1 comma 837 e 840 della legge 27 dicembre 2006, n. 296 (legge finanziaria 2007) che prevede il passaggio delle funzioni in materia di continuità territoriale alla Regione Autonoma della Sardegna e l'assunzione dei relativi oneri finanziari a carico della medesima Regione;
- VISTO il Protocollo di intesa per la continuità territoriale aerea da e per la Sardegna tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, l'Ente nazionale per l'aviazione civile (ENAC) e la Regione Autonoma della Sardegna, firmato il 7 settembre 2010;
- VISTO il decreto ministeriale n. 61 del 21 febbraio 2013 e succ. mod., pubblicato nella Gazzetta ufficiale della Repubblica italiana n. 61 del 13 marzo 2013, avente per oggetto "Imposizione di oneri di servizio pubblico sulle rotte Alghero-Roma Fiumicino e viceversa, Alghero-Milano Linate e viceversa, Cagliari-Roma Fiumicino e viceversa, Cagliari-Milano Linate e viceversa, Olbia-Roma Fiumicino e viceversa, Olbia-Milano Linate e viceversa";

VISTA

la nota n. 12813 del 31 ottobre 2013 con cui la Regione Autonoma della Sardegna ha proposto di modificare, relativamente alla rotta Olbia- Milano, l'allegato tecnico del decreto ministeriale sopra citato in ordine allo spostamento della fascia oraria di metà giornata del secondo volo previsto nei mesi in cui sono prescritte almeno due frequenze giornaliere alla prima serata al fine di venire incontro alle preferenze dell'utenza per i voli relativi alle ore serali;

CONSIDERATO

che con nota prot. n. 4238 del 03 aprile 2014 la Regione Autonoma della Sardegna ha confermato la necessità di apportare le modifiche al D.M. n.61/2013 nei termini richiesti;

TENUTO CONTO
RITENUTO

delle esigenze rappresentate dalla Regione Autonoma della Sardegna; di modificare il testo dell'allegato tecnico al decreto n. 61 del 21 febbraio 2013 limitatamente, per il collegamento Olbia –Milano Linate, alla fascia oraria di metà giornata relativa al secondo volo nel periodo in cui sono previste almeno due frequenze giornaliere.

DECRETA:

Articolo 1

L'allegato tecnico al decreto ministeriale n.61 del 21 febbraio 2013 avente per oggetto “Imposizione di oneri di servizio pubblico sulle rotte Alghero-Roma Fiumicino e viceversa, Alghero-Milano Linate e viceversa, Cagliari-Roma Fiumicino e viceversa, Cagliari-Milano Linate e viceversa, Olbia-Roma Fiumicino e viceversa, Olbia-Milano Linate e viceversa”, pubblicato nella Gazzetta ufficiale della Repubblica italiana -serie generale- n. 61 del 13 marzo 2013, è così modificato:

al paragrafo 3.1.6 lett. b) orari, la prima colonna della tabella OLB-LIN è sostituita dalla seguente:

OLB-LIN
2 voli
7.00/7.30
19.30/21.00

Articolo 2

Il presente decreto sarà pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica italiana e nel sito internet del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti www.mit.gov.it.

Roma,


Maurizio LUPI

