

RIEPILOGO VARIAZIONE CORRISPETTIVI (*)	quadriennio del contratto di programma						
	2009 vigente (1)	2010	2011	2012	2013	2014	2015
IMBARCO PAX (2)(6)							
Tariffe adulti							
di cui INTRA UE	3,34		4,66	4,87	4,95	6,04	5,06
di cui EXTRA UE	7,20		8,33	8,69	8,84	8,99	9,03
Tariffe children							
di cui INTRA UE	1,67		2,33	2,43	2,48	2,52	2,53
di cui EXTRA UE	3,60		4,16	4,35	4,42	4,50	4,51
MERCI (3)	0,21		0,11	0,04	0,03	0,04	0,04
SICUREZZA PAX	1,81		1,81	2,63	2,59	2,54	2,50
SICUREZZA BAGAGLIO DA STIVA	1,49		1,49	0,61	0,83	0,82	0,81
APPRODO E PARTENZA (4)							
Tariffe tonnelloaggio fino a 25							
di cui Av. Comm. INTRA UE	0,75		1,66	1,71	1,85	1,84	1,85
di cui Av. Gen. INTRA UE	1,50		3,32	3,42	3,69	3,67	3,71
di cui Av. Comm. EXTRA UE	1,88		1,66	1,71	1,85	1,84	1,85
di cui Av. Gen. EXTRA UE	3,76		3,32	3,42	3,69	3,67	3,71
Tariffe tonnelloaggio >25							
di cui Av. Comm. INTRA UE	1,09		2,29	2,36	2,55	2,53	2,56
di cui Av. Gen. INTRA UE	2,18		4,58	4,72	5,09	5,07	5,12
di cui Av. Comm. EXTRA UE	2,35		2,29	2,36	2,55	2,53	2,56
di cui Av. Gen. EXTRA UE	4,70		4,58	4,72	5,09	5,07	5,12
SOSTA (5)	0,07		0,07	0,07	0,08	0,08	0,08
PONTILI							
tariffa a ora o frazione di ora (con operatore e carico del vettore/handler)	61,17		82,34	83,06	83,80	84,64	85,28
BANCHI CHECK-IN							
canone affitto fitto annuo (per banco)	3988,10		7.383	8.043	9.305	9.884	10.500
LOCALI/SPAZI OPERATIVI							
locali in aerostazione AG	365,00		365,00	497,28	564,04	585,75	599,52
locali aeropax	365,00		365,00	363,01	411,75	427,59	437,65
hangar	156,50		156,50	198,91	225,62	234,30	239,81
officina per mezzi di rampa	156,50		156,50	198,91	225,62	234,30	239,81
locali aerside uffici e spogliatoi	156,50		156,50	155,15	175,98	182,75	187,05
locali aerside depositi e magazzini	156,50		156,50	155,15	175,98	182,75	187,05
FUEL (7)	0,00612		63,45	60,40	60,27	61,23	63,35
Utilizzo impianto di rifornimento	5815,00		5545,79	5399,26	5256,61	5117,72	4982,50
PRM	0,46		0,69	0,68	0,67	0,66	0,65

(1) I corrispettivi 2009 si riferiscono a quelli vigenti ed applicati in detta annualità.

(2) Nelle annualità 2012-2015 il diritto di imbarco pax include anche quota parte dei costi dei beni ad uso comune (BUC) e dei costi di coordinamento di scalo, i costi relativi al trattamento e smistamento bagagli, all'informativa al pubblico; all'informativa di scalo e CUTE.

(3) Diritto Imbarco/Sbarco merci: € 0,021 per pezzo (pacco) entro kg 11, inoltre € 0,02 per ciascun kg eccedente.

(4) Il diritto di approdo e partenza incorpora anche quota parte dei costi dei beni ad uso comune (BUC), dei costi di coordinamento di scalo ed i costi relativi al piazzale in franchigia; quota parte dei costi di gestione e presidio della safety aeroportuale (SMS). Relativamente ai diritti A/P degli aeromobili di aviazione generale, la quota di competenza del gestore aeroportuale è pari al 50% dell'importo riportato nella presente tabella, il rimanente 50% è di competenza dell'erario (vds. L. 656/1994).

(5) Il parametro di tariffazione è quello previsto dalla legge 324/1976: il corrispettivo unitario deve essere pertanto moltiplicato per il tonnelloaggio dell'aeromobile e per le ore di soste successive alle prime 2 ore che sono in franchigia.

(6) I bambini da 0 a 2 anni sono esenti, mentre per i bambini di età compresa tra 2 a 12 anni il diritto di imbarco è ridotto della metà ai sensi dell'art. 5 della Legge n. 324/1976). Il diritto di imbarco è suddiviso in Intra UE ed Extra UE. Oltre alle esenzioni di legge già ricordate è prevista l'esenzione totale anche per gli equipaggi in servizio (crew must go e crew returning to base) purchè in possesso di titolo di viaggio emesso e rilasciato dalla propria compagnia aerea ed esibito al check-in attestante il diritto ad imbarcarsi gratuitamente per motivi strettamente inerenti le esigenze di carattere operativo.

(7) FUEL: il corrispettivo indicato nel 2009 è espresso in €/litro certificato da ENAC, mentre per gli anni successivi il corrispettivo è calcolato a €/m²

N.B. I diritti, le tariffe ed i corrispettivi esposti per gli anni 2011 e seguenti sono quelli derivanti dalla dinamica tariffaria del Contratto di Programma. Negli anni 2010-2013 il Gestore ha continuato ad effettuare la fatturazione dei diritti/tariffe/corrispettivi in base agli importi pubblicati in G.U. o derivanti dai monitoraggi ENAC.