

ALLEGATO 4

ELENCO DEI PRODOTTI/CESPITI/SERVIZI

La società di gestione aeroportuale ha presentato all'ENAC l'elenco dei beni/servizi effettivamente erogati nello scalo da considerare ricompresi in ciascun centro di tariffazione, congiuntamente ai relativi dati di costo.

- ☐ diritti di approdo e partenza (unità di misura TONS);
- ☐ diritti di sosta e ricovero (unità di misura TONS);
- ☐ diritti di imbarco passeggeri (PAX);
- ☐ tasse di imbarco e sbarco merci (kg e n° pezzi);
- ☐ corrispettivo per il controllo di sicurezza sul passeggero e sul suo bagaglio a mano;
- ☐ corrispettivo per il controllo di sicurezza sul bagaglio da stiva;
- ☐ corrispettivi per l'uso delle infrastrutture centralizzate:
- pontili telescopici (ora o frazione di ora);
 - smistamento bagagli (con la nuova dinamica di tariffazione il servizio è inglobato nel Diritto imbarco Pax);
 - impianto depurazione acque/oli e trattamento dei rifiuti di bordo (servizi attualmente erogati ma non oggetto di autonoma tariffazione);
 - sistema di informativa al pubblico (con la nuova dinamica di tariffazione il servizio è inglobato nel Diritto imbarco Pax);
 - sistemi informatici di scalo dedicati all'accettazione del passeggero (con la nuova dinamica di tariffazione il servizio è inglobato nel Diritto imbarco Pax);
 - coordinamento di scalo (con la nuova dinamica di tariffazione il coordinamento di scalo non è più oggetto di autonoma tariffazione ma risulta riassorbito mediante imputazione pro quota dei relativi costi tra: diritto di sosta e ricovero, diritto di approdo e partenza, FUEL);
 - gates d'imbarco pax (servizi attualmente erogati ma con la nuova dinamica di tariffazione non sarà oggetto di autonoma tariffazione in quanto inglobato nella tariffa per uso dei banchi check-in e gates). I gates d'imbarco saranno fatturati con autonoma tariffa (come approvata nell'ambito del Contratto di Programma) nel solo caso in cui l'imbarco avvenga senza uso di banchi check-in;
- ☐ corrispettivi per la messa a disposizione di beni di uso esclusivo:
- banchi e gates (con la nuova dinamica di tariffazione l'infrastruttura gates imbarco è stata inglobata all'interno del bene a uso esclusivo banchi check-in a cui è complementare) (numero di banchi);
 - uffici, locali ed aree per attività di assistenza a terra e/o strumentali all'attività operativa dei vettori: locali in Aerostazione AG, locali in Aerostazione AC, hangar, officina mezzi di rampa, locali air side uffici e spogliatoi, locali air side depositi-magazzini, aree scoperte air side, aree su cui l'handler/vettore può installare i banchi self check-in (mq./anno);
 - Depositi (cisterne) carburante per mezzi di rampa;
- ☐ corrispettivo per l'assistenza al PRM - passeggero a ridotta mobilità;
- ☐ corrispettivo FUEL (mq./anno) (servizio rifornimento FUEL Aeromobili);
- ☐ beni di uso comune (con la nuova dinamica di tariffazione i beni di uso comune non sono più oggetto di autonoma tariffazione ma risulta riassorbito mediante imputazione pro quota dei relativi costi tra: diritto di sosta e ricovero, diritto di approdo e partenza, FUEL);

Come sopra indicato a seguito del processo di razionalizzazione/semplicità tariffaria condotto da ENAC nel corso dell'istruttoria, alcuni dei corrispettivi preesistenti sono stati soppressi in quanto accorpati in altri centri di tariffazione come rilevabile sia dalle schede che seguono che dalle schede tariffarie.

Riepilogando quindi in particolare risultano riassorbiti:

Diritto di Imbarco Passeggeri:

- ☐ sistemi di informativa al pubblico e sistemi informatici di scalo dedicati all'accettazione del passeggero,
- ☐ sistema di smistamento e riconsegna bagagli;
- ☐ impianti di depurazione acque/oli e trattamento dei rifiuti di bordo (**non precedentemente tariffato autonomamente**)

Dritti di Approdo e Partenza:

- ☐ piazzale (**quota parte**)
- ☐ coordinamento di scalo (**quota parte**)
- ☐ beni di uso comune (**quota parte**)

Diritto di Sosta, pagato dai vettori che stazionano oltre le due ore:

- ☐ piazzale (**quota parte**)
- ☐ coordinamento di scalo (**quota parte**)
- ☐ beni di uso comune (**quota parte**)

FUEL:

- ☐ piazzale (**quota parte**)
- ☐ coordinamento di scalo (**quota parte**)
- ☐ beni di uso comune (**quota parte**)

Il nuovo piano tariffario della società include: una maggiore articolazione delle tariffe BUE.

SOGAER SPA - ELENCO PRODOTTI / CESPITI / SERVIZI DA CONTRATTO DI PROGRAMMA

PRODOTTO / CORRISPETTIVO	DESCRIZIONE	INDICATORE	INFRASTRUTTURE	SERVIZI
Diritti di approdo e partenza (art. 2, L. 324/76 e s.m.i.)	Messa a disposizione delle infrastrutture e dei servizi relativi alle aree di movimentazione per il decollo e l'atterraggio degli aeromobili Messa a disposizione delle infrastrutture e degli impianti di base aeroportuali in <i>air side</i> Varchi di accesso <i>air side</i> Messa a disposizione delle Infrastrutture e servizi relativi al presidio safety aeroportuale (SMS) Piazzate in quota parte Beni di uso comune in quota parte Coordinamento di scalo in quota parte	Tonnellaggio massimo al decollo	▪ Piste di atterraggio e decollo; ▪ Raccordi, vie di rullaggio, bretelle e <i>holding bay</i>; ▪ Segnaletica orizzontale e verticale delle strutture di volo (piste e vie di rullaggio) e relativa segnaletica luminosa (di competenza); ▪ Sistema di allontanamento dei volatili; ▪ Impianto di monitoraggio impatto ambientale; ▪ Aree a verde e sfalcio erba (zona <i>air side</i>); ▪ Varchi doganali e postazioni di <i>air side</i> a disposizione degli enti di Stato: Sanità, VV.FF., Enav, TWR, D.A., Polizia, GdF, Dogana, C.C., ecc. (ex quota parte di beni di uso comune non più oggetto di autonoma tariffazione ma imputato pro quota dei relativi costi tra: diritto di sosta e ricovero, diritto di approdo e partenza, FUEL); ▪ Recinzione aeroportuale (ex quota parte di beni di uso comune non più oggetto di autonoma tariffazione ma imputato pro quota dei relativi costi tra: diritto di sosta e ricovero, diritto di approdo e partenza, FUEL); ▪ Impianti di sorveglianza anti-intrusione e TVCC (ex quota parte di beni di uso comune non più oggetto di autonoma tariffazione ma imputato pro quota dei relativi costi tra: diritto di sosta e ricovero, diritto di approdo e partenza, FUEL); ▪ Impianti specifici di riconoscimento su indici biometrici TVCC (ex quota parte di beni di uso comune non più oggetto di autonoma tariffazione ma imputato pro quota dei relativi costi tra: diritto di sosta e ricovero, diritto di approdo e partenza, FUEL); ▪ Piazzali di sosta aeromobili e di movimentazione mezzi e autovetture di servizio (franchigia ossia in proporzione alle ore di sosta in franchigia rispetto alle ore di sosta totale rilevate nell'anno precedente); ▪ Sistemi luminosi per i piazzali di sosta aeromobili e torri porta fari (franchigia ossia in proporzione alle ore di	▪ Attività di safety e sicurezza delle infrastrutture (<i>friction test</i>); ▪ Gestione comitato crisi; ▪ Vigilanza perimetro sedime aeroporto (ex quota parte di beni di uso comune non più oggetto di autonoma tariffazione ma imputato pro quota dei relativi costi tra: diritto di sosta e ricovero, diritto di approdo e partenza, FUEL); ▪ Controllo accessi personale (ex quota parte di beni di uso comune non più oggetto di autonoma tariffazione ma imputato pro quota dei relativi costi tra: diritto di sosta e ricovero, diritto di approdo e partenza, FUEL); ▪ Coordinamento di scalo (ex quota parte di beni di uso comune non più oggetto di autonoma tariffazione ma imputato pro quota tra: diritto di sosta e ricovero, diritto di approdo e partenza, FUEL); ▪ Canone antincendio (imputato pro quota tra: diritto di sosta e ricovero, diritto di approdo e partenza, FUEL); ▪ Gestione costi inerenti unità di crisi e servizi correlati; ▪ Costi di gestione e conduzione e

SOGAER SPA - ELENCO PRODOTTI / CESPITI / SERVIZI DA CONTRATTO DI PROGRAMMA

PRODOTTO / CORRISPETTIVO	DESCRIZIONE	INDICATORE	INFRASTRUTTURE	SERVIZI
			sosta in franchigia rispetto alle ore di sosta totale rilevate nell'anno precedente); ▪ Segnaletica orizzontale e verticale delle strutture di sosta e relativa segnaletica luminosa (franchigia ossia in proporzione alle ore di sosta in franchigia rispetto alle ore di sosta totale rilevate nell'anno precedente); ▪ Barriere antisoffio; ▪ Aree/beni del gestore aeroportuale destinati ai servizi di pulizia FOD (franchigia ossia in proporzione alle ore di sosta in franchigia rispetto alle ore di sosta totale rilevate nell'anno precedente); ▪ Aree/beni del gestore aeroportuale destinati a presidi di <i>security</i> (ex quota parte di beni di uso comune non più oggetto di autonomia tariffazione ma imputato pro quota dei relativi costi tra: diritto di sosta e ricovero, diritto di approdo e partenza, FUEL); (comunque ad eccezione della <i>security</i> relativa al passeggero e al bagaglio da stiva); ▪ Strade perimetrali ed interne, piazzali di servizio e relativi impianti di illuminazione e segnaletica verticale e orizzontale (ex quota parte di beni di uso comune non più oggetto di autonomia tariffazione ma imputato pro quota dei relativi costi tra: diritto di sosta e ricovero, diritto di approdo e partenza, FUEL); ▪ Aree dedicate agli impianti per la navigazione strumentale; ▪ Aree dedicate agli impianti specifici per approdo e partenza meteo/aerologia/radioassistenza (di competenza); ▪ Aree/beni del gestore aeroportuale destinati ai servizi di safety; ▪ Canali di drenaggio (connessi a piste, vie di rullaggio, ecc); ▪ Dotazioni di emergenza/crash; ▪ Altre aree eventuali specifiche dedicate.	certificazione delle infrastrutture indicate per la quota di competenza.

SOGAER SPA - ELENCO PRODOTTI / CESPITI / SERVIZI DA CONTRATTO DI PROGRAMMA

PRODOTTO / CORRISPETTIVO	DESCRIZIONE	INDICATORE	INFRASTRUTTURE	SERVIZI
Diritti di sosta e ricovero (art. 2, L. 324/76 e s.m.i.)	Messa a disposizione dei piazzali di sosta e di ricovero degli aeromobili e servizi connessi Beni di uso comune in quota parte Coordinamento di scalo in quota parte	Tonnellaggio massimo al decollo	▪ Piazzali di sosta aeromobili fuori franchigia; ▪ Piazzale di movimentazione mezzi e autoveicoli di servizio (non in franchigia ossia in proporzione alle ore di sosta non in franchigia rispetto alle ore di sosta totale rilevate nell'anno precedente); ▪ Sistemi luminosi per i piazzali di sosta aeromobili e torri porta fari (non in franchigia ossia in proporzione alle ore di sosta non in franchigia rispetto alle ore di sosta totale rilevate nell'anno precedente); ▪ Barriere antiveicolo; ▪ Segnaletica orizzontale e verticale delle strutture di sosta e relativa segnaletica luminosa (non in franchigia ossia in proporzione alle ore di sosta non in franchigia rispetto alle ore di sosta totale rilevate nell'anno precedente); ▪ Aree/beni del gestore aeroportuale destinati ai servizi di pulizia FOD (non in franchigia ossia in proporzione alle ore di sosta non in franchigia rispetto alle ore di sosta totale rilevate nell'anno precedente); ▪ Aree/beni del gestore aeroportuale destinati a presidi di security (ex quota parte di beni di uso comune non più oggetto di autonomia tariffazione ma imputato pro quota dei relativi costi tra: diritto di sosta e ricovero, diritto di approdo e partenza, FUEL); (comunque ad eccezione della security relativa al passeggero e al bagaglio da stiva); ▪ Varchi doganali e postazioni di <i>air side</i> a disposizione degli enti di Stato: Sanità, VV.FF., Enav, TWR, D.A., Polizia, GdF, Dogana, C.C., ecc. (ex quota parte di beni di uso comune non più oggetto di autonomia tariffazione ma imputato pro quota dei relativi costi tra: diritto di sosta e ricovero, diritto di approdo e partenza, FUEL); ▪ Recinzione aeroportuale (ex quota parte di beni di uso comune non più oggetto di autonomia tariffazione ma imputato pro quota dei relativi costi tra: diritto di sosta e ricovero, diritto di approdo e partenza, FUEL); ▪ Impianti di sorveglianza anti-intrusione e TVCC (ex	▪ Vigilanza perimetro sedime aeroporto (ex quota parte di beni di uso comune non più oggetto di autonomia tariffazione ma imputato pro quota dei relativi costi tra: diritto di sosta e ricovero, diritto di approdo e partenza, FUEL); ▪ Coordinamento di scalo (ex quota parte di beni di uso comune non più oggetto di autonomia tariffazione ma imputato pro quota tra: diritto di sosta e ricovero, diritto di approdo e partenza, FUEL); ▪ Canone antincendio (imputato pro quota tra: diritto di sosta e ricovero, diritto di approdo e partenza, FUEL); ▪ Costi di gestione e conduzione e certificazione delle infrastrutture indicate per la quota di competenza.

SOGAER SPA - ELENCO PRODOTTI / CESPITI / SERVIZI DA CONTRATTO DI PROGRAMMA

PRODOTTO / CORRISPETTIVO	DESCRIZIONE	INDICATORE	INFRASTRUTTURE	SERVIZI
			quota parte di beni di uso comune non più oggetto di autonomia tariffazione ma imputato pro quota dei relativi costi tra: diritto di sosta e ricovero, diritto di approdo e partenza, FUEL); ▪ Impianti specifici di riconoscimento su indici biometrici TVCC (ex quota parte di beni di uso comune non più oggetto di autonomia tariffazione ma imputato pro quota dei relativi costi tra: diritto di sosta e ricovero, diritto di approdo e partenza, FUEL); ▪ Strade perimetrali ed interne, piazzali di servizio e relativi impianti di illuminazione e segnaletica verticale e orizzontale (ex quota parte di beni di uso comune non più oggetto di autonomia tariffazione ma imputato pro quota dei relativi costi tra: diritto di sosta e ricovero, diritto di approdo e partenza, FUEL).	
Diritto di imbarco passeggeri (art. 5, L. 324/76 e s.m.i.)	Messa a disposizione delle infrastrutture e dei servizi relativi alla aerostazione passeggeri di AC e di AG Messa a disposizione del sistema di smistamento automatico dei bagagli, dei nastri di smistamento partenze e dei nastri riconsegna arrivi Messa a disposizione di FIDS, monitor, annunci sonori al pubblico e sistemi informativi al passeggero in genere. Messa a disposizione dei sistemi informativi di scalo,	Numero di passeggeri paganti in partenza	▪ Viabilità di accesso <i>land side</i> (viadotti/ponti/marciapiedi); ▪ Viabilità di circolazione <i>land side</i>; ▪ Parcheggi al pubblico gratuiti; ▪ Parcheggi di servizio a operatori avio gratuiti; ▪ Segnaletica orizzontale e verticale ed illuminazione esterna ed interna <i>land side</i> (da ripartire tra Diritto imbarco pax e commerciale autonoleggi e parcheggi a pagamento); ▪ Rete fognaria (da ripartire secondo il driver del centro di costo ausiliare Aeropax AC); ▪ Impianto idrico-sanitario (da ripartire secondo il driver del centro di costo ausiliare Aeropax AC); ▪ Centrale termica (climatizzazione e riscaldamento) e rete di distribuzione (da ripartire secondo il driver del centro di costo ausiliare Aeropax AC);	▪ Costi di gestione del presidio sanitario (da ripartire secondo il driver del centro di costo ausiliare Aeropax AC); ▪ Servizi di collegamento tra terminal (<i>land side</i>); ▪ Servizi di informazione al passeggero; ▪ Gestione e coordinamento dei servizi di informativa al pubblico; ▪ Gestione e coordinamento dei servizi di scalo e CUTE; ▪ Gestione e coordinamento degli impianti/ servizi di depurazione acque/oli e di trattamento rifiuti di bordo; ▪ Gestione e coordinamento del sistema di smistamento

SOGAER SPA - ELENCO PRODOTTI / CESPITI / SERVIZI DA CONTRATTO DI PROGRAMMA

PRODOTTO / CORRISPETTIVO	DESCRIZIONE	INDICATORE	INFRASTRUTTURE	SERVIZI
	sistemi CUTE, ecc. Messa a disposizione degli impianti di trattamento dei reflui e reflui di bordo e impianti depurazione acque/oli e trattamento reflui di bordo Messa a disposizione ed utilizzo aree di attesa pre imbarco		▪ Impianti elettrici e di illuminazione (da ripartire secondo il driver del centro di costo ausiliare Aeropax AC); ▪ Impianto antincendio ed allarme (da ripartire secondo il driver del centro di costo ausiliare Aeropax AC); ▪ Impianti e reti cablaggio informatico/telematico/telefonico (da ripartire secondo il driver del centro di costo ausiliare Aeropax AC); ▪ Impianto depurazione acque/oli (da ripartire secondo il driver del centro di costo ausiliare Aeropax AC); ▪ Impianto di raccolta reflui e bottini di bordo; ▪ TVCC da ripartire secondo il driver del centro di costo ausiliare Aeropax AC); ▪ Ascensori, scale mobili e altri impianti di movimentazione passeggeri destinate ad aree esclusivamente aeronautiche; ▪ Aree a verde (da ripartire tra diritto imbarco pax, autonoleggi e parcheggi); ▪ Pensiline e tettoie di pertinenza; ▪ Aree dedicate ai controlli (Enti di Stato); ▪ Aree/beni presidio sanitario pronto soccorso, infermeria, ambulanze (da ripartire secondo il driver del centro di costo ausiliare Aeropax AC); ▪ Eventuali altre aree del gestore aeroportuale; ▪ Sistema/impianto BHS/sistema trattamento bagagli partenze e sistemi riconsegna bagagli inclusa gestione aree di stretta pertinenza; ▪ SW informatico di scalo specifico, CUTE e altro; ▪ Sistemi FIDS, Monitor di informazione, Annunci sonori; ▪ Altri eventuali Sistemi informatici dedicati; ▪ Altri eventuali impianti generici o specifici dedicati; ▪ Informazioni telefoniche ai passeggeri; ▪ Aree attrezzate dedicate alla raccolta e al trattamento dei reflui; ▪ Banchi di informazione e assistenza passeggeri (info	automatico dei bagagli, dei nastri di smistamento partenze e dei nastri riconsegna arrivi ; ▪ Trasporto e trattamento dei reflui; ▪ Eventuali attività di Coordinamento dedicate; ▪ Costi di gestione e conduzione e certificazione delle infrastrutture indicate per la quota di competenza; ▪ Vigilanza generale (da ripartire secondo il driver del centro di costo ausiliare Aeropax AC).

SOGAER SPA - ELENCO PRODOTTI / CESPITI / SERVIZI DA CONTRATTO DI PROGRAMMA

PRODOTTO / CORRISPETTIVO	DESCRIZIONE	INDICATORE	INFRASTRUTTURE	SERVIZI
Tasse di imbarco e sbarco merci (D.L. 47/74 convertito con L. 117/74 e s.m.i.)	Messa disposizione delle infrastrutture e dei servizi relativi alla aerostazione merci, depositi ed aree scoperte dedicate	Peso delle merci e numero di colli	▪ Aree e piazzali dedicati al terminal/settore merci (<i>land e air side</i>); ▪ Banchine di carico e scarico dedicate; ▪ Varchi doganali a disposizione degli Enti di Stato di pertinenza merci; ▪ Aree/beni a disposizione Enti di Stato di pertinenza merci; ▪ Aree/apparati del gestore aeroportuale destinati ai controlli di sicurezza nelle aree merci; ▪ Aree/beni destinati al servizio dei voli postali; ▪ Zone di controllo ed ispezione doganale merci; ▪ Aree/beni dedicati al magazzino doganale di temporanea custodia.	▪ Vigilanza interna all'aerostazione merci; ▪ Vigilanza e controlli Enti di Stato; ▪ Costi di gestione e conduzione e certificazione delle infrastrutture indicate per la quota di competenza.
Corrispettivo per il controllo di sicurezza sul passeggero e sul suo bagaglio a mano (art. 5, comma 3, D.L. 9/92 convertito con L. 217/92 e D.M. 85/99) (e s.m.i.)	Controllo radioscopico o con altri tipi di apparecchiature dei passeggeri in partenza ed in transito e del bagaglio al seguito	Numero di passeggeri paganti in partenza	▪ <i>Metal detector</i> (portali e manuali); ▪ Apparati radiogeni per bagagli al seguito; ▪ Apprati verifica presenza narcotici ed esplosivi; ▪ Varco crew/staff/equipaggi free; ▪ SW informativo specifico; ▪ Aree messe a disposizione dal gestore per l'effettuazione dei controlli (incluse quelle impegnate dalla fila dei passeggeri e quelle direttamente utilizzate dagli operatori della sicurezza e dalla Polizia di Stato per l'effettuazione dei controlli);	▪ Gestione, attività di controllo e supervisione; ▪ Costi di gestione e conduzione e certificazione delle infrastrutture indicate per la quota di competenza;

SOGAER SPA - ELENCO PRODOTTI / CESPITI / SERVIZI DA CONTRATTO DI PROGRAMMA

PRODOTTO / CORRISPETTIVO	DESCRIZIONE	INDICATORE	INFRASTRUTTURE	SERVIZI
Corrispettivo per il controllo di sicurezza sul bagaglio da stiva (inclusi i fuochi misura) (art. 5, comma 3, D.L. 9/92 convertito con L. 217/92 e D.M. 85/99) (e s.m.i.)	Controllo radioscopico o con altri tipi di apparecchiature dei bagagli da stiva	Numero di passeggeri paganti in partenza	- Sistema informativo dedicato; - Impianti elettrici (quota parte). - Radiogeno 100%; - Carrelli antideflagrazione; - Altre apparecchiature; - SW informativo specifico; - Aree messe a disposizione dal gestore per l'effettuazione dei controlli di tutti i bagagli (incluse quelle direttamente utilizzate dagli operatori della sicurezza per l'effettuazione dei controlli); - Aree del gestore aeroportuale destinate al servizio per la quota di pertinenza rispetto ad altre attività (es. BHS); - Impianti elettrici (quota parte).	- Gestione, attività di controllo e supervisione; - Costi di gestione e conduzione e certificazione delle infrastrutture indicate per la quota di competenza.
Corrispettivo per l'uso di: BUE: Banchi <i>check-in</i> <i>inclusi</i> gates d'imbarco: (art. 10, D. Lgs. 18/99) (e s.m.i.)	Messa a disposizione dei banchi standard Banchi e strumentazione ai gates * Nota bene in situazioni relative a voli per i quali il vettore/handler imbarcasse un volo senza utilizzo alcuno di banchi check-in (in quanto le accettazioni avvenissero esclusivamente con self check-in, tele check-in, web check-in o altre modalità ancora) verrà addebitato l'uso del banco gates secondo la tariffa determinata da ENAC nell'ambito del Contratto di Programma.	Numero banchi richiesti in utilizzo/anno Prevista anche utilizzo a ora o frazione di ora	- Banchi in configurazione standard: banco, telefono, etichettatrice, pesa bagaglio, hardware, connessione al sistema informatico dello scalo della compagnia aerea e relativo utilizzo, nastri di accettazione bagaglio ed inoltre al sistema di trattamento specifico aeroportuale; - Area di ingombro del banco e relative pertinenze; - Aree impegnate dalla fila degli utenti; - Banchi ai gates; - Aree terminal per banchi check in; - Rete fognaria (da ripartire secondo il driver del centro di costo ausiliare Aeropax AC); - Impianto idrico-sanitario (da ripartire secondo il driver del centro di costo ausiliare Aeropax AC); - Centrale termica (climatizzazione e riscaldamento) e rete di distribuzione (da ripartire secondo il driver del centro di costo ausiliare Aeropax AC); - Impianti elettrici e di illuminazione (da ripartire secondo il driver del centro di costo ausiliare Aeropax AC); - Impianto antincendio ed allarme (da ripartire secondo il driver del centro di costo ausiliare Aeropax AC); - Impianti e reti cablaggio informatico/telematico/telefonico (da ripartire secondo	- Allestimento banchi; - Manutenzione sistemi HW/SW; - Gestione, programmazione e controllo utilizzo banchi; - Costi di gestione e conduzione e certificazione delle infrastrutture indicate per la quota di competenza; - Costi di gestione del presidio sanitario (da ripartire secondo il driver del centro di costo ausiliare Aeropax AC); - Vigilanza generale (da ripartire secondo il driver del centro di costo ausiliare Aeropax AC).

SOGAER SPA - ELENCO PRODOTTI / CESPITI / SERVIZI DA CONTRATTO DI PROGRAMMA

PRODOTTO / CORRISPETTIVO	DESCRIZIONE	INDICATORE	INFRASTRUTTURE	SERVIZI
Corrispettivo per l'uso di: BUE: ▪ Locali in aeropax AC; ▪ Locali in aeropax AG; ▪ Hangar; ▪ Officine mezzi di rampa; ▪ Locali air side uffici e spogliatoi; ▪ Locali air side depositi magazzini; ▪ Aree scoperte air side; ▪ Aree per installazione di banchi self check-in (3 mq/banco) (art. 10, D. Lgs. 18/99) (e s.m.l.)	Messa a disposizione di uffici, locali, magazzini, spogliatoi e altre tipologie di aree in genere strettamente connesse alle attività di <i>handling</i> o operative di compagnia aerea, in configurazione standard.	Mq/anno, differenziata in relazione alle tipologie individuate	▪ il driver del centro di costo ausiliare Aeropax AC); ▪ Impianto depurazione acque/oli (da ripartire secondo il driver del centro di costo ausiliare Aeropax AC); ▪ TVCC da ripartire secondo il driver del centro di costo ausiliare Aeropax AC); ▪ Aree/beni presidio sanitario pronto soccorso, infermeria, ambulanze (da ripartire secondo il driver del centro di costo ausiliare Aeropax AC); ▪ Banchi di informazione e assistenza passeggeri (info point, customer service da imputare a AEROPAX AC e ripartire con minichiave CIPE).	▪ Allestimento a norma secondo la destinazione d'uso; ▪ Condizionamento/riscaldamento (ripartizione mq. tra commerciale e imbarco pax); ▪ Costi di gestione del presidio sanitario (Locali in aeropax: da ripartire secondo il driver del centro di costo ausiliare Aeropax AC); ▪ Vigilanza generale (Locali in aeropax: da ripartire secondo il driver del centro di costo ausiliare Aeropax AC); ▪ Costi di gestione e conduzione e certificazione delle infrastrutture indicate per la quota di competenza.

SOGAER SPA - ELENCO PRODOTTI / CESPITI / SERVIZI DA CONTRATTO DI PROGRAMMA

PRODOTTO / CORRISPETTIVO	DESCRIZIONE	INDICATORE	INFRASTRUTTURE	SERVIZI
			▪ Impianto depurazione acque/oli (Locali in aeropax: da ripartire secondo il driver del centro di costo ausiliare Aeropax AC); ▪ TVCC (Locali in aeropax: da ripartire secondo il driver del centro di costo ausiliare Aeropax AC); ▪ Aree/beni presidio sanitario pronto soccorso, infermeria, ambulanze (Locali in aeropax: da ripartire secondo il driver del centro di costo ausiliare Aeropax AC); ▪ Banchi di informazione e assistenza passeggeri (info point, customer service da imputare a AEROPAX AC e ripartire con minchiave CIPE).	
Corrispettivo per l'uso di: BUE: Depositi (cisterne) carburante per rafforzamento dei mezzi di rampa (art. 10, D. Lgs. 18/99) (e s.m.i.)	Messa a disposizione cisterne carburante mezzi di rampa (depositi) e dell'area su cui esse sono posizionate.	N° di depositi richiesti in utilizzo/anno	▪ Cisterne e spazi di diretta pertinenza; ▪ Impianti generici e specifici complementari se presenti; ▪ Eventuali quote parti di aree di manovra.	▪ Allestimento a norma ed eventuali certificazioni; ▪ Costi di gestione e conduzione e certificazione delle infrastrutture indicate per la quota di competenza.
FUEL: Corrispettivi per aree strumentali all'erogazione del carburante (Messa a bordo aeromobili) (art. 10, D. Lgs. 18/99) (e s.m.i.)	Messa a disposizione delle aree strumentali all'erogazione di carburante	Metro quadrato	▪ Aree uso esclusivo (deposito stoccaggio, fabbricati dedicati e aree di manovra e sosta mezzi di uso esclusivo); ▪ Varchi doganali e postazioni di <i>air side</i> a disposizione degli enti di Stato: Sanità, VV.FF., Enav, TWR, D.A., Polizia, GdF, Dogana, C.C., ecc. (ex quota parte di beni di uso comune non più oggetto di autonoma tariffazione ma imputato pro quota dei relativi costi tra: diritto di sosta e ricovero, diritto di approdo e partenza, FUEL); ▪ Recinzione aeroportuale (ex quota parte di beni di uso comune non più oggetto di autonoma tariffazione ma imputato pro quota dei relativi	Vigilanza perimetro sedime aeroporto (ex quota parte di beni di uso comune non più oggetto di autonoma tariffazione ma imputato pro quota dei relativi costi tra: diritto di sosta e ricovero, diritto di approdo e partenza, FUEL); ▪ Coordinamento di scalo (ex quota parte di beni di uso

SOGAER SPA - ELENCO PRODOTTI / CESPITI / SERVIZI DA CONTRATTO DI PROGRAMMA

PRODOTTO / CORRISPETTIVO	DESCRIZIONE	INDICATORE	INFRASTRUTTURE	SERVIZI
			costi tra: diritto di sosta e ricovero, diritto di approdo e partenza, FUEL); ▪ Impianti di sorveglianza anti-intrusione e TVCC (ex quota parte di beni di uso comune non più oggetto di autonomia tariffazione ma imputato pro quota dei relativi costi tra: diritto di sosta e ricovero, diritto di approdo e partenza, FUEL); ▪ Impianti specifici di riconoscimento su indici biometrici TVCC (ex quota parte di beni di uso comune non più oggetto di autonomia tariffazione ma imputato pro quota dei relativi costi tra: diritto di sosta e ricovero, diritto di approdo e partenza, FUEL); ▪ Aree/beni del gestore aeroportuale destinati a presidi di <i>security</i> (ex quota parte di beni di uso comune non più oggetto di autonomia tariffazione ma imputato pro quota dei relativi costi tra: diritto di sosta e ricovero, diritto di approdo e partenza, FUEL); (comunque ad eccezione della <i>security</i> relativa al passeggero e al bagaglio da stiva); ▪ Strade perimetrali ed interne, piazzali di servizio e relativi impianti di illuminazione e segnaletica verticale e orizzontale (ex quota parte di beni di uso comune non più oggetto di autonomia tariffazione ma imputato pro quota dei relativi costi tra: diritto di sosta e ricovero, diritto di approdo e partenza, FUEL).	comune non più oggetto di autonomia tariffazione ma imputato pro quota tra: diritto di sosta e ricovero, diritto di approdo e partenza, FUEL); ▪ Canone antincendio (imputato pro quota tra: diritto di sosta e ricovero, diritto di approdo e partenza, FUEL); ▪ Controllo accessi personale (ex quota parte di beni di uso comune non più oggetto di autonomia tariffazione ma imputato pro quota dei relativi costi tra: diritto di sosta e ricovero, diritto di approdo e partenza, FUEL); ▪ Costi di gestione e conduzione e certificazione delle infrastrutture indicate per la quota di competenza.

SOGAER SPA - ELENCO PRODOTTI / CESPITI / SERVIZI DA CONTRATTO DI PROGRAMMA

PRODOTTO / CORRISPETTIVO	DESCRIZIONE	INDICATORE	INFRASTRUTTURE	SERVIZI
PRM Corrispettivo per assistenza a passeggeri disabili o a mobilità ridotta	Qualsiasi tipologia di servizio di assistenza aeroportuale rivolta ai passeggeri disabili od aventi ridotta mobilità, svolta da un unico operatore	Numero di passeggeri paganti in partenza (PRM e non)	■ Parcheggi riservati; ■ Aree dedicate all'accoglienza/accettazione/operazioni imbarco, sistemi di assistenza anche a "chiamata"; ■ Punti di partenza e di arrivo interni ed esterni ai terminal, in zona sotto il controllo del gestore; ■ Mezzi speciali per trasporto e per imbarco/sbarco; ■ Aree dedicate alla sosta mezzi (land side ed air side); ■ Sala amica.	■ Coordinamento specifico; ■ Vigilanza specifica; ■ Servizi specifici relativi alle attività di handling in concreto erogate a favore delle varie tipologie di PRM con personale dedicato avente specifica formazione; ■ Controllo qualità del servizio reso; ■ Costi di gestione e conduzione e certificazione delle infrastrutture indicate per la quota di competenza.
Infrastr. Centralizzate: LOADING BRIDGES Corrispettivo per l'uso dei pontili di imbarco e sbarco passeggeri (art. 10 D.lgs. 18/99) (e s.m.i.)	Messa a disposizione dei pontili per l'imbarco e lo sbarco passeggeri	Pontile per tipologia e per tempo di sosta Tariffazione per ora o frazione di ora di utilizzo (La tariffa x frazione di ora è uguale a quella relativa a un'ora di utilizzo)	■ Pontili (ad eccezione della quota imputata a zona di transito pax e a tal fine imputata a diritto imbarco pax come da analisi ENAC-Contratto di programma SOGAER); ■ Sistema di alimentazione 400 Hz da pontile (ad eccezione della quota imputata a zona di transito pax e a tal fine imputata a diritto imbarco pax come da analisi ENAC-Contratto di programma SOGAER); ■ Sistema di pre-condizionamento aereo (ad eccezione della quota imputata a zona di transito pax e a tal fine imputata a diritto imbarco pax come da analisi ENAC-Contratto di programma SOGAER); ■ Sistemi informatici dedicati; ■ Sistemi telefonici dedicati.	■ Gestione e supervisione dell'impianto; ■ Costi di gestione e conduzione delle infrastrutture indicate per la quota di competenza.