

Recepimento della direttiva 2008/126/CE della Commissione del 19 dicembre 2008 e della direttiva 2009/46/CE della Commissione del 24 aprile 2009 recanti modifiche della direttiva 2006/87/CE del Parlamento europeo e del Consiglio che fissa i requisiti tecnici per le navi della navigazione interna



IL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

di concerto con

IL MINISTRO DELL'AMBIENTE, DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE

Visto il decreto legislativo 24 febbraio 2009, n. 22 di attuazione della direttiva 2006/87/CE, e successive modifiche, che fissa i requisiti tecnici per le navi della navigazione interna e che abroga la direttiva 82/714/CEE;

Visto in particolare l'articolo 17 del decreto legislativo 24 febbraio 2009, n. 22 il quale stabilisce che con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, si provvede a dare attuazione alle direttive comunitarie in materia di navigazione interna per le parti in cui le stesse modificano modalità esecutive e caratteristiche di ordine tecnico previste negli allegati;

Vista la direttiva 2008/126/CE della Commissione del 19 dicembre 2008, che modifica la direttiva 2006/87/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, che fissa i requisiti tecnici per le navi della navigazione interna;

Vista la direttiva 2009/46/CE della Commissione del 24 aprile 2009, che modifica la direttiva 2006/87/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, che fissa i requisiti tecnici per le navi della navigazione interna;

Vista la direttiva 2009/56/CE della Commissione del 12 giugno 2009, con la quale viene rettificata la data di attuazione della direttiva 2008/126/CE che modifica la direttiva 2006/87/CE del Parlamento europeo e del Consiglio che fissa i requisiti tecnici per le navi della navigazione interna;

Vista la legge 4 febbraio 2005, n. 11 recante «Norme generali sulla partecipazione dell'Italia al processo normativo dell'Unione europea e sulle procedure di esecuzione degli obblighi comunitari» ed in particolare l'art. 13 relativo alle modalità di recepimento degli adeguamenti tecnici;

Considerato che il certificato comunitario delle navi e il certificato rilasciato in conformità del regolamento di ispezione delle navi sul Reno devono essere emessi sulla base di requisiti tecnici che garantiscano un livello di sicurezza equivalente;

Considerato che occorre modificare la direttiva 2006/87/CE a seguito degli emendamenti al regolamento di ispezione delle navi sul Reno ai sensi dell'articolo 22 della convenzione modificata per la navigazione sul Reno apportati dopo l'adozione della direttiva 2006/87/CE nel dicembre 2006, in modo da evitare distorsioni della concorrenza e livelli di sicurezza diversi;

Ritenuto quindi necessario integrare il decreto legislativo 24 febbraio 2009, n. 22, con le disposizioni introdotte dalla direttive 2008/126/CE e 2009/46/CE;

ADOTTA

il seguente decreto:

Articolo 1

1. L'Allegato II del decreto legislativo 24 febbraio 2009, n. 22 è modificato secondo quanto riportato nell'Allegato A del presente decreto.
2. L'Allegato V del decreto legislativo 24 febbraio 2009, n. 22 è modificato secondo quanto riportato nell'Allegato B del presente decreto.

Articolo 2

Sono esentate dall'applicazione delle Istruzioni Amministrative n. 1 e n. 2 contenute nell'allegato A al presente decreto le unità navali che navigano nelle vie navigabili interne nazionali, ai sensi dell'articolo 7, comma 1 lettera a) della direttiva 2006/87/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 12 dicembre 2006 che fissa i requisiti tecnici per le navi della navigazione interna e che abroga la direttiva 82/714/CEE del Consiglio.

Il presente decreto, unitamente agli Allegati A e B che ne fanno parte integrante, sarà pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana.

Roma, lì

Il Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare
(Stefania Prestigiacomo)

Il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti
(Altero Matteoli)