



M INF-GABINETTO
Uffici Diretta Collaborazione Ministro
UFFGAB
REG DECRETI
Prot: 0000429-28/11/2013-
REGISTRAZIONE

Il Ministro
delle Infrastrutture e dei Trasporti
di concerto con
Il Ministro
dell'Economia e delle Finanze

- VISTO l'articolo 5 del decreto-legge 18 gennaio 1992, n. 9, convertito, con modificazioni, nella legge 28 febbraio 1992, n. 217, che consente l'affidamento in concessione dei servizi di controllo esistenti nell'ambito aeroportuale per il cui espletamento non è richiesto l'esercizio di pubbliche potestà o l'impiego di appartenenti alle forze di polizia;
- VISTO il decreto interministeriale 29 gennaio 1999, n. 85, di approvazione del regolamento recante norme di attuazione dell'articolo 5, comma 2, della citata legge n. 217/1992, in materia di affidamento dei servizi di sicurezza negli aeroporti;
- VISTI l'articolo 5, comma 3, del citato decreto-legge 18 gennaio 1992, n. 9, convertito, con modificazioni, nella legge n. 217/1992 e l'articolo 8 del citato regolamento di attuazione, approvato con decreto interministeriale 29 gennaio 1999, n. 85, che attribuiscono al Ministro dei trasporti e della navigazione, ora Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, la competenza di determinare, con proprio decreto, gli importi dovuti all'erario dal concessionario e quelli posti a carico dell'utente che, effettivamente, ne fruisce a copertura dei costi e quale corrispettivo del servizio reso;
- VISTO il decreto ministeriale 11 maggio 2000 (*G.U. n. 166 del 18 luglio 2000*), con il quale sono stati determinati i contributi per la copertura dei costi del servizio di controllo di sicurezza aeroportuale dei bagagli da stiva;
- VISTE le disposizioni del Programma Nazionale di Sicurezza approvate, a seguito dei fatti dell'11 settembre 2001, dal Comitato interministeriale per la sicurezza dei trasporti aerei e degli aeroporti (C.I.S.A.);



- VISTO il Regolamento n. 2320/2002 del Parlamento europeo e del Consiglio del 16 dicembre 2002, pubblicato sulla GUCE del 30 dicembre 2002, che detta disposizioni comuni per la sicurezza dell'aviazione civile, alle cui linee essenziali si è già uniformato il Programma Nazionale di Sicurezza in precedenza richiamato e successivi aggiornamenti;
- VISTO il decreto ministeriale 14 marzo 2003 (*G.U. n. 126 del 3 giugno 2003*), con il quale sono stati determinati, in prima applicazione, i corrispettivi per i controlli di sicurezza sul bagaglio da stiva, fissando come scadenza il 30 marzo 2004;
- VISTI i decreti ministeriali 31 marzo 2004 (*G.U. n. 169 del 21 luglio 2004*), 23 dicembre 2004 (*G.U. n. 50 del 2 marzo 2005*) e 13 luglio 2005 (*G.U. n. 221 del 22 settembre 2005*), relativi alla fissazione provvisoria dei corrispettivi per i servizi di controllo di sicurezza sul 100% dei bagagli da stiva in ambito aeroportuale, con i quali è stata prorogata la validità dell'ammontare dei corrispettivi di cui sopra e sono stati definiti i corrispettivi per i controlli di sicurezza sul 100% del bagaglio da stiva negli aeroporti di Perugia, Crotone, Cuneo, Trapani, Pantelleria e Lampedusa;
- VISTO il decreto ministeriale 13 luglio 2005 (*G.U. n. 221 del 22 settembre 2005*), con il quale è stato fissato l'ammontare del canone concessorio, dovuto all'erario dal concessionario per l'affidamento dei servizi di sicurezza in ambito aeroportuale;
- VISTO il decreto ministeriale 3 febbraio 2006 (*G.U. n. 96 del 26 aprile 2006*), con il quale sono stati fissati provvisoriamente i corrispettivi per i controlli di sicurezza sul 100% del bagaglio da stiva negli aeroporti di Forlì e Parma;
- VISTO il decreto ministeriale 19 luglio 2006 (*G.U. n. 212 del 12 settembre 2006*), che ha stabilito che la misura dei corrispettivi per i servizi di controllo di sicurezza sul 100% dei bagagli da stiva rimane provvisoriamente fissata ai valori determinati, rispettivamente, nella tabella A del decreto ministeriale 14 marzo 2003, nella tabella 1 del decreto ministeriale 13 luglio 2005 e nell'art. 1 del decreto ministeriale 3 febbraio 2006, fino alla stipula dei contratti di programma tra i singoli gestori aeroportuali e l'ENAC;
- VISTO il decreto-legge 30 settembre 2005, n. 203, coordinato con la legge di conversione 2 dicembre 2005, n. 248, ed in particolare l'articolo 11-*duodecies* che prevede che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti individui, mediante decreto, da emanarsi di concerto con il Ministero dell'Interno, le attività necessarie a garantire la sicurezza aeroportuale, relative al controllo bagagli e passeggeri – lo svolgimento delle quali è affidato ai gestori aeroportuali ed ai vettori – individuando le diverse competenze e responsabilità agli stessi assegnate;
- VISTA la nota n. 900216 del 17 gennaio 2006, con la quale l'ENAC è stato invitato a predisporre la *relazione istruttoria*, così come previsto nel medesimo art. 11-*duodecies* della sopra citata legge;



- VISTO l'art. 11-*nonies*, comma a) della citata legge n. 248/2005 che prevede che la misura dei diritti aeroportuali di cui alla legge 5 maggio 1976, n. 324, venga determinata, per i singoli aeroporti, sulla base di criteri stabiliti dal CIPE;
- VISTO altresì l'art. 11-*nonies*, comma b), che stabilisce che la sopra citata metodologia si applica anche per la determinazione dei corrispettivi di sicurezza previsti dall'art. 5, comma 3, del decreto-legge 18 gennaio 1992;
- VISTO il foglio prot. 4903 della Direzione Generale per gli Aeroporti ed il Trasporto Aereo del 15 ottobre 2012, con il quale è stato chiesto all'ENAC l'aggiornamento dei corrispettivi di sicurezza in ambito aeroportuale per gli scali di Verona, Olbia, Treviso, Genova, Trieste, Forlì, Ancona e Parma, anche alla luce di quanto rappresentato nella nota 27 ottobre 2008, prot. 5363;
- VISTA la nota prot. 0013509/CSE del 1° febbraio 2013, con cui l'Ente ha trasmesso le risultanze dell'istruttoria per la determinazione dei suddetti corrispettivi;
- CONSIDERATO che in attesa della predetta *relazione istruttoria*, richiesta all'ENAC con nota 900216 del 17 gennaio 2006, propedeutica all'emanazione del decreto interministeriale previsto dall'articolo 11-*duodecies* del decreto-legge 30 settembre 2005, n. 203, convertito, con modificazioni, nella legge 2 dicembre 2005, n. 248, sono state determinate sulla base dell'istruttoria di cui al precedente "visto", le tariffe per i controlli di sicurezza effettuati sul 100% dei bagagli da stiva, che risultano integralmente rispondenti ai criteri fissati dalla delibera CIPE 38/07, in conformità a quanto previsto al paragrafo 5.3;
- VISTO il foglio prot. 14505 del 21 giugno 2013, con il quale il Dicastero dell'economia e delle finanze, in risposta al foglio prot. 5230 del 18 febbraio 2013 del Gabinetto/Trasporti, ha restituito, non controfirmato e, con alcune osservazioni, il provvedimento in questione, per essere riproposto alla firma dei Ministri attualmente in carica;
- VISTA la nota prot. 3319 della Direzione Generale per gli Aeroporti ed il Trasporto Aereo del 12 luglio 2013, con la quale sono stati richiesti all'ENAC gli elementi di computo relativi all'aggiornamento dei corrispettivi di ciascun singolo aeroporto;
- VISTA la nota di risposta, prot. 0091630-P del 31 luglio 2013, con cui l'Ente ha trasmesso i dati integrativi dell'istruttoria precedentemente inviata (*nota ENAC n. 13509/CSE dell' 1.02.2013*);
- CONSIDERATO che dalle analisi condotte dall'Ente, è emerso che per lo scalo di Parma, i ricavi totali relativi alla sicurezza coprono i costi sostenuti per l'espletamento del servizio e, pertanto, l'ENAC ha ritenuto non necessario procedere alla revisione dei corrispettivi per tale aeroporto;
- CONSIDERATO che l'istruttoria trasmessa dall'ENAC prevede due possibili soluzioni per le tariffe di controllo di sicurezza sul passeggero e sul bagaglio a mano



nonché su quelle di controllo del bagaglio da stiva; la prima che rispecchia i relativi costi di produzione del servizio, la seconda che opera una compensazione tra le due tariffe per evitare eventuali decrementi delle stesse;

RITENUTO in ottemperanza al disposto del citato articolo 8 del D.M. n. 85 del 29 gennaio 2009 nonché a quanto previsto dai criteri fissati dalla delibera CIPE 38/07, che i singoli importi tariffari devono essere fissati a copertura dei costi connessi al servizio reso e, pertanto, non si debba operare la compensazione tra le due tariffe di sicurezza;

RITENUTA la necessità di riconoscere agli scali di Verona, Olbia, Treviso, Genova, Trieste, Forlì ed Ancona la revisione dei corrispettivi per i controlli di sicurezza sul 100% del bagaglio da stiva;

DECRETA

Articolo 1

1. In attesa dell'emanazione dei decreti di cui al comma 1, articolo 11-*nonies*, del decreto-legge 30 settembre 2005, n. 203, coordinato con la legge di conversione 2 dicembre 2005, n. 248, nonché del decreto ministeriale di cui all'articolo 11-*duodecies* del medesimo decreto-legge, negli aeroporti di Verona, Olbia, Treviso, Genova, Trieste, Forlì ed Ancona la "tariffa per i controlli di sicurezza sul 100% del bagaglio da stiva" è determinata nella misura di seguito indicata:

<u>Aeroporto</u>	<u>Tariffa</u>
Verona:	€ 0,69
Olbia:	€ 1,62
Treviso:	€ 1,27
Genova:	€ 1,75
Trieste:	€ 1,35
Forlì:	€ 1,24
Ancona:	€ 1,14

2. I corrispettivi di cui al comma 1 avranno validità fino alla stipula dei contratti di programma tra il gestore aeroportuale e l'ENAC, redatti sulla base dei parametri indicati nell'articolo 11-*nonies* della legge di conversione citata al precedente comma.



Articolo 2

1. - Gli importi di cui al precedente articolo 1, comma 1, non si applicano ai biglietti rilasciati al personale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che viaggia per ragioni di servizio.

Il presente decreto sarà pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica italiana.

Roma,

Maurizio LUPI


Fabrizio SACCOMANNI


  