



MINISTERO DEI TRASPORTI



ENTE NAZIONALE AVIAZIONE CIVILE



**SOCIETÀ AEROPORTO DI CATANIA SPA
CONCESSIONARIA DEL MINISTERO DEI TRAPORTI**

AEROPORTO DI CATANIA FONTANAROSSA

Programma degli interventi 2010-2015

Relazione Illustrativa



CONTRATTO DI PROGRAMMA
2012-2015

PROGRAMMA DEGLI INTERVENTI
DI CATANIA FONTANAROSSA

INDICE

<i>Premessa.....</i>	<i>3</i>
<i>Il Piano degli investimenti: anni 2010-2015 – valutazione economica.....</i>	<i>3</i>
<i>Il Piano degli investimenti: anni 2010-2015 – descrizione degli interventi.....</i>	<i>3</i>



1. PREMESSA

Al fine di inquadrare nel contesto degli atti amministrativi l'iter procedurale relativo alla presentazione del presente Piano degli Investimenti di riferimento per la elaborazione e stipula del contratto di programma quadriennale da stipularsi tra ENAC e la so. SAC, vengono di seguito esposti i relativi riferimenti normativi:

- Circolare interministeriale n. 1408 del 23.02.1996 punto C1 (pubblicazione su GU n. 117 del 21.05.1996)
- Regolamento n. 554/99 art. 13 punto 2
- DLgs n. 96/2006
- DLgs n. 151/2005
- DLgs n. 163 del 12.04.2006 art. 128 punti 2 e 3
- Circolare ENAC APT-21

Il Piano degli Investimenti è elaborato in recepimento della nota 0080152/DIRIGEN/APS conformemente al Master Plan dell'Aeroporto di Catania ed al relativo Piano d'uso aeroportuale.

Il documento è composto dalle seguenti sezioni:

- **Valutazione Economica:** Ovvero la quantizzazione economica degli interventi diversificati per sottosistema e per tipologia di finanziamento;
- **Descrizione degli interventi:** Una breve descrizione delle opere
- **Cronoprogrammi:** La stima temporale degli interventi

2. IL PIANO DEGLI INVESTIMENTI: VALUTAZIONE ECONOMICA

Il piano degli investimenti è riepilogato nella SCHEDA A allegata alla presente Relazione, nella quale sono riportati sia le opere urgenti, per quanto previsto dalla legge n. 191/2009 art 2, comma 200 e 2001, che quelle non urgenti, inclusi gli interventi di manutenzione straordinaria. In appendice alla relazione sono riportati anche gli interventi annuali di manutenzione ordinaria, per mera completezza di informazione.

3. IL PIANO DEGLI INVESTIMENTI: DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

Premessa alle valutazioni del fabbisogno di strutture, infrastrutture, impianti ed attrezzature sono i dati riguardanti la crescita dei flussi passeggeri negli ultimi anni e la proiezione che il gestore formula al 2015 per l'aeroporto di Catania Fontanarossa, al fine di assicurare gli standard di safety e security richiesti da normative nazionali ed europee, la coerenza fra capacità richiesta ed offerta per strutture ed infrastrutture, e dunque la presenza di adeguati livelli di servizio.

Per inquadrare preliminarmente le dimensioni di traffico alle quali si rapporta il Piano, nella tabella di seguito riportate sono indicati i dati di traffico passeggeri degli ultimi anni e la proiezioni della crescita di traffico passeggeri al 2015.

TRAFFICO PRESSO LO SCALO DI CATANIA	2009C	2010P	2011P	2012P	2013P	2014P	2015P
Passeggeri Totali	5.935.027	6.267.389	6.292.459	6.723.995	7.152.448	7.572.440	7.923.467
delta L.Y.		5,6%	0,4%	6,9%	6,4%	5,9%	4,6%
di cui IATA %	51%	51%	50%	49,5%	49,3%	49,1%	49,1%
di cui Low Cost %	43%	43%	44%	45,5%	45,8%	46,0%	46,0%
di cui Charter %	6%	6%	6%	4,9%	4,9%	4,9%	4,9%
di cui Aviazione Generale %	0,05%	0,06%	0,06%	0,06%	0,06%	0,06%	0,06%
di cui Nazionali	4.656.671	4.917.445	4.937.115	5.275.702	5.611.869	5.941.398	6.216.817
di cui Internazionali	1.278.356	1.349.944	1.355.344	1.448.293	1.540.579	1.631.041	1.706.650
di cui intra UE	5.771.509	6.094.713	6.119.093	6.538.740	6.955.388	7.363.808	7.705.165
di cui extra UE	163.518	172.675	173.366	185.255	197.060	208.631	218.302
Movimenti Totali	56.361	57.795	58.026	62.030	66.004	69.898	72.804
di cui Nazionali	44.559	45.427	45.609	48.756	51.879	54.941	57.225
di cui Internazionali	11.802	12.368	12.417	13.274	14.124	14.957	15.580
di cui intra UE	53.499	54.860	55.079	58.880	62.652	66.348	69.107
di cui extra UE	2.862	2.935	2.947	3.150	3.352	3.550	3.697
Tonnellaggio Totale	3.770.528	4.010.561	4.026.603	4.304.439	4.579.923	4.850.138	5.052.118
di cui Nazionali	3.010.866	3.196.568	3.209.352	3.430.798	3.650.370	3.865.741	4.026.726
di cui Internazionali	759.662	813.993	817.251	873.641	929.553	984.397	1.025.392
di cui intra UE	3.656.622	3.888.958	3.904.512	4.173.924	4.441.056	4.703.077	4.898.933
di cui extra UE	113.906	121.603	122.091	130.515	138.867	147.061	153.185
Merce (quintali)	63.610	78.240	74.328	75.071	78.825	81.189	83.625
Posta (quintali)	21.680	14.526	14.671	14.817	15.262	15.720	16.191
UNITA' DI TRAFFICO WLU	6.020.317	6.360.155	6.381.458	6.813.883	7.246.535	7.669.349	8.023.283

La crescita avvenuta negli ultimi anni, e soprattutto la crescita prevista per i prossimi, rende necessari ed urgenti una serie di interventi sostanziali sulle infrastrutture dell'aeroporto al fine di permettere il mantenimento di livelli di servizio e soprattutto livelli di sicurezza adeguati.

In linea generale, gli interventi in corso e programmati a breve, si configurano come miglioramento delle condizioni di sicurezza e adeguamento della capacità rispetto al traffico già esistente, mentre vengono programmati interventi coerenti per l'incremento della capacità landside ed in particolare del Terminal passeggeri e funzionali allo sviluppo del traffico previsto nel periodo regolatorio.

Ai fini della definizione del "Contratto di Programma" previsto dalla normativa inerente la gestione aeroportuale, ed in considerazione di quanto sopra detto oltre che delle nuove opportunità ed esigenze emerse negli ultimi esercizi, la SAC Spa ha predisposto il Piano degli investimenti sviluppato fino al 2015.

Il suddetto Piano è da intendersi come proposta per la migliore composizione delle necessità di sviluppo dell'aeroporto determinate dall'evoluzione del traffico. La relativa approvazione da parte dell'ENAC e la stipula del contratto di programma, di cui detto Piano costituisce parte integrante e sostanziale, impegnano il gestore alla realizzazione delle varie opere nei tempi previsti dal crono programma.

Di seguito vengono sinteticamente descritti i singoli interventi, inclusi quelli di manutenzione straordinaria, dando separata evidenza - in un'ottica di "anticipazione tariffaria" quale prevista dalla legge 191 del 23 dicembre 2009 all'art. 2 comma 200 e 2001 - delle opere urgenti ed indifferibili, provvedendo a fornire per ciascun intervento l'indicazione: 1) dei tempi di inizio e fine lavori, 2) della somma stanziata e 3) della provenienza del finanziamento¹. In appendice alla presente Relazione viene fornito, inoltre, per completezza di informazione, il piano annuale delle manutenzioni ordinarie pianificate al 2015.

¹ Vengono evidenziate in rosso le opere ritenute non urgenti, ai fini del beneficio dell'anticipazione tariffaria, sia per l'assenza del requisito della cantierabilità ed indifferibilità.

- 1 Riqualfica pista, raccordi, testata e strip

Inizio lavori-fine lavori: **2011-2012**

Stanziamento previsto da progetto: **€ 39.800.000**

Descrizione: la progettazione prevede un intervento di riqualfica strutturale ed adeguamento delle infrastrutture esistenti alla normativa vigente, accorpando, per essere eseguiti in un unico intervento, la riqualfica strutturale e funzionale della pista di volo, l'adeguamento infrastrutturale apron e raccordi esistenti, i lavori di riqualfica portanza strip della pista di volo e la riqualfica della pavimentazione delle testate di pista 08 – 26 .

- 2 Parcheggio a raso area Nord Landside

Inizio lavori-fine lavori: **2011-2012**

Stanziamento previsto da progetto: **€ 3.590.000**

Descrizione: il progetto prevede la realizzazione di un parcheggio a raso da ubicare nell'area Nord landside dell'aeroporto e precisamente sulla via Fontanarossa accanto al deposito carburanti Agip. L'opera prevede che l'area oggetto dei lavori (42.000 mq) sia adibita a due parcheggi e che sia realizzata una variazione all'attuale viabilità landside, al fine di migliorare le condizioni del flusso veicolare nelle varie direzioni.

- 3 Ristrutturazione edificio Morandi

Inizio lavori-fine lavori: **2012-2014**

Stanziamento previsto da progetto: **€ 20.000.000**

Descrizione: Il progetto prevede la ristrutturazione del vecchio terminal Morandi ed il suo ampliamento per la realizzazione di un BHS. A tal fine, sono state programmate attività quali: ristrutturazione (pavimenti e soffitti), sostituzioni o rifacimenti scale mobili e ascensori, revisione totale dell'impianto nastri, realizzazione del sistema di sicurezza impianto nastri ed impianto di videosorveglianza, igienizzazione di tutti i locali, bonifica cavidotti, reintegrazione di tutti i sistemi hardware e software, sostituzioni caldaie e tubature e adeguamento delle centrali tecnologiche alla normativa di settore vigente.

- 4 Riqualfica ex locali "Punti Ristoro"

Inizio lavori-fine lavori: **2011-2011**

Stanziamento previsto da progetto: **€ 145.000**



Descrizione: il progetto esecutivo prevede il cambio di destinazione d'uso dell'attuale edificio denominato "ex punto" ristoro in uffici tesseramento per l'amministrazione Rilascio Pass della Società di gestione ed un ufficio per la Polizia Municipale. L'intervento prevede un'attività di demolizione (tramezzi interni), ristrutturazione della struttura già esistente, realizzazione di reti ed impianti, pavimentazioni interne ed esterne nonché recinzioni esterne.

- **5 Riqualifica Locali Sanità Aerea**

Inizio lavori-fine lavori: **2010- 2010**

Stanziamento previsto da progetto: **€ 34.300**

Descrizione: I lavori del progetto in esame consistono nell'adeguamento dei locali da destinare agli Uffici per il personale della Sanità Marittima e Aerea di Frontiera, ubicati al piano terra del corpo C presso la nuova aerostazione. Le opere, che consisteranno in demolizione, realizzazione di tramezzi, creazione vani, opere di rifinitura, controsoffittatura, rimozione servizi e installazione impianti elettrici, interesseranno un'area di circa mq 181.90.

- **6 Ampliamento passerelle gates partenze corpi M1 e M2 nell'ambito della Nuova Aerostazione di Catania Fontanarossa**

Inizio lavori-fine lavori: **2011- 2011**

Stanziamento previsto da progetto: **€ 738.061**

Descrizione: Il progetto prevede l'ampliamento di due passerelle in corrispondenza dei gates partenze posti al primo piano della nuova aerostazione passeggeri, ove non collegati direttamente alle passerelle di imbarco, di cui una esterna alla sagoma dell'edificio ed una interna, posta al di sopra delle scale mobili.

- **7 Nuovi uffici galleria arrivi mezzanino**

Inizio lavori-fine lavori: **2010- 2010**

Stanziamento previsto da progetto: **€ 39.000,00**

Descrizione: i lavori del progetto in esame, consisteranno nella realizzazione di n. 4 nuovi uffici da destinare in sub concessione ad handlers. Le opere da eseguire consistono nella posa in opera di tramezzi in cartongesso, adeguamento impianto elettrico-dati, posa in opera di zocchetto battiscopa, tinteggiatura pareti e controsoffitti, posa in opera di porte interne.



- 8 Ampliamento Aree Commerciali

Inizio lavori-fine lavori: **2011- 2011**

Stanziamento previsto da progetto: **€ 1.195.000**

Descrizione: il progetto modifica il layout complessivo dell'aerostazione, per quanto riguarda le aree commerciali, tenendo conto degli spazi esistenti non ancora assegnati e delle aree libere. Le aree dell'aerostazione in cui vengono individuati nuovi possibili lotti trovano collocazione nelle aree Arrivi (lato landside), Partenze (lato airside) e Piano Ammezzato (lato airside) per un totale di oltre 400 mq.

- 9 Ripristino opere dequalificate nuova aerostazione

Inizio lavori-fine lavori: **2011-2012**

Stanziamento previsto da progetto: **€ 1.265.000**

Descrizione: al fine di ampliare e ristrutturare l'aerostazione passeggeri sono stati programmati interventi necessari per il ripristino dell'impermeabilizzazione del viadotto partenze e delle rampe (realizzato al di sopra del preesistente) di ingresso e di uscita, nonché per il rifacimento del sistema di drenaggio della pensilina antistante agli ingressi del livello partenze dell'aerostazione. Sono previste inoltre opere da apportare per l'eliminazione delle infiltrazioni all'interno dell'aerostazione e per la sostituzione di pannelli vetrati danneggiati. Viene infine effettuata la dismissione delle aree dell'ex cantiere Romagnoli.

- 10 Ristrutturazione sistemi informativi aziendali

Inizio lavori-fine lavori: **2011-2011**

Stanziamento previsto da progetto: **€ 4.670.000**

Descrizione: Adeguamento del sistema informativo in cui le informazioni sono raccolte, elaborate, archiviate e fornite agli utenti mediante il ricorso ad idonea tecnologia.

- 11 Scarico reflui in sistema fognario cittadino

Inizio lavori-fine lavori: **2012-2013**

Stanziamento previsto da progetto: **€ 1.000.000**

Descrizione: trattasi di progetto riguardante la trattazione di tutti i reflui aeroportuali mediante lo scarico dal depuratore alla linea di fognatura comunale.

- 12 Parcheggio Multipiano n° 1

Inizio lavori-fine lavori: 2014-2015

Stanziamento previsto da progetto: € 19.887.103

Descrizione: trattasi della realizzazione del parcheggio multipiano nell'area "campo sportivo comunale antistante l'aerostazione.

- 13 Riqualifica grande Infermeria

Inizio lavori-fine lavori: 2011-2011

Stanziamento previsto da progetto: € 437.000

Descrizione: Il progetto è stato redatto con l'intento di dotare l'aeroporto catanese dei locali da destinare al Canale Sanitario, al fine di attuare le misure preventive in caso di pandemie influenzali, utilizzando previa adeguata ristrutturazione l'esistente fabbricato della Grande Infermeria, ubicato in Airside. Gli interventi coinvolgeranno sia l'aspetto esterno del fabbricato che quello interno.

- 14 Locale ricovero unità cinofile GdF

Inizio lavori-fine lavori: 2011-2011

Stanziamento previsto da progetto: € 150.000

Descrizione: l'intervento, progettato in conformità alle richieste del personale operativo della locale GdF, consiste nella realizzazione di un fabbricato ad un solo piano fuori terra, distinto in due parti: la prima da destinarsi alle esigenze del personale ed alla zona notte delle unità cinofile, la seconda adibita al ricovero durante il giorno delle unità cinofile.

- 16 Hangar Manutenzione AA/MM

Inizio lavori-fine lavori: 2011-2012

Stanziamento previsto da progetto: € 1.000.000

Descrizione: Ristrutturazione della infrastruttura deputata all'attività di manutenzione aeromobili con attività di riadeguamento fabbricato.

- 17 Riqualifica Scalo Merci

Inizio lavori-fine lavori: **2009-aprile 2010**

Stanziamento previsto da progetto: **€ 194.450**

Descrizione: Mancate corrispondenze a livello di sicurezza aeroportuale rispetto alla normativa di settore vigente hanno determinato una serie di interventi di riqualifica dello scalo merci quali la realizzazione di un locale SAC Security, l'ubicazione dei locali della GdF con realizzazione di adeguate aperture funzionali al controllo visivo, chiusura delle aperture prospicienti il piazzale landside, creazione di un sistema di videosorveglianza, riqualifica delle uscite, ampliamento molo di carico e scarico lato landside e ristrutturazione del locale Agenzia Merci.

- 18 Nuovo sistema BRS

Inizio lavori-fine lavori: **2010-2010**

Stanziamento previsto da progetto: **€ 150.000**

Descrizione: Adozione di un sistema BRS per la riconciliazione dei bagagli al fine di poter catalogare le informazioni relative ai bagagli al momento dell'accettazione e verificare in tempo reale la riconciliazione fornendo all'operatore i dati per valutare se tutti i bagagli previsti per un volo sono stati caricati.

- 19 Integrazione sistema smistamento bagagli in arrivo con software AOS

Inizio lavori-fine lavori: **2010-2010**

Stanziamento previsto da progetto: **€ 60.000**

Descrizione: Per meglio coordinare i sistemi AOS e smistamento bagagli si progetta la sostituzione e riprogrammazione di PLC, predisposizione di nuovi pannelli operatori . ricorso al modulo software ETHBRIDGE, installazione nuovo software. Fornitura del report AOP per l'integrazione con il PLC.

- 20 Nuova configurazione parcheggi e riqualifica viabilità Land Side

Inizio lavori-fine lavori: **2011-2011**

Stanziamento previsto da progetto: **€ 223.600**

Descrizione: i lavori del progetto in esame consistono nella nuova riqualificazione dei parcheggi e della viabilità ubicata ubicata all'interno dell'area landside. La variazione all'attuale viabilità landside consiste nella realizzazione di un prolungamento della carreggiata esistente lato nord verso gli arrivi



dell'aerostazione con un nuovo raccordo di raggio pari a 20,00m che oltre a permettere l'accesso ai nuovi parcheggi, garantisce maggiore fluidità di traffico.

- 21 Realizzazione di una struttura di protezione uscita passeggeri

Inizio lavori-fine lavori: **2010-2010**

Stanziamento previsto da progetto: **€ 100.100**

Descrizione: Il progetto prevede la dotazione dell'area antistante l'uscita arrivi (lato Landside piano terra della nuova aerostazione) di una barriera antintrusione precostruita e di superficie di circa 145,00 mq e costituita da pannellature in policarbonato trasparente e montanti in acciaio inox.

- 22 Realizzazione nuova area di sosta autobus e adeguamento viabilità e parcheggi land side (area parcheggi privati)

Inizio lavori-fine lavori: **2014-2015**

Stanziamento previsto da progetto: **€ 9.115.000**

Descrizione: i lavori del progetto in esame consistono in una nuova configurazione di sosta autobus e adeguamento viabilità e parcheggi ubicata sia all'interno di un'area di pertinenza del sedime aeroportuale (area land side), nonché in un'area all'esterno del sedime (area da espropriare) e realizzazione di una recinzione in pannelli monolitici per una lunghezza pari a 270.000 m.

- 23 Realizzazione di sopraelevazione di attuali aree a parcheggio con strutture prefabbricate

Inizio lavori-fine lavori: **2011-2013**

Stanziamento previsto da progetto: **€ 9.980.000**

Descrizione: collocazione delle aree destinate ai parcheggi in posizione superiore mediante ricorso a strutture prerealizzate.

- 24.a Ottimizzazione energetica infrastrutture – Parco fotovoltaico aeroporto Catania – Nuova copertura aerostazione e uffici SAC

Inizio lavori-fine lavori: **2011-2012**

Stanziamento previsto da progetto: **€ 4.696.610**

Descrizione: L'impianto di autoproduzione di energia elettrica mediante pannelli fotovoltaici proposto è del tipo con connessione alla rete del GSE acronimo di gestore servizi energetici, cioè al sistema di elettrodotti



nazionali. L'impianto fotovoltaico sarà di tipo parzialmente integrato posto a copertura della nuova aerostazione e della palazzina uffici della SAC. Il parco fotovoltaico che si verrà a costituire a una potenza di picco installata superiore a 200 kW e pertanto deve essere collegato alla rete elettrica in media tensione. Per il collegamento verrà utilizzata una o più cabine di trasformazione preesistenti nell'area aeroportuale. Tale opera, relativa alla ottimizzazione energetica infrastrutturale inerente gli impianti fotovoltaico rispetta la conformità alla normativa di settore ed in particolare alla disposizione ENAC, relativa alla installazione di impianti fotovoltaici in aeroporto, pro.n.35/GENDISP/OG del 14/04/2010.

• **24.b Ottimizzazione energetica infrastrutture – Parco fotovoltaico aeroporto Catania – Realizzazione di sopraelevazione di attuali aree a parcheggio con strutture prefabbricate.**

Inizio lavori-fine lavori: **2011-2013**

Stanziamento previsto da progetto: **€ 9.906.626**

Descrizione: L'impianto di autoproduzione di energia elettrica mediante pannelli fotovoltaici proposto è del tipo con connessione alla rete del GSE acronimo di gestore servizi energetici, cioè al sistema di elettrodotti nazionali. L'impianto fotovoltaico sarà di tipo parzialmente integrato posto sulle pensiline dei parcheggi che consentiranno agli automobilisti anche un parcheggio ombreggiato particolarmente gradito nella calura estiva di Catania. Dal punto di vista ambientale il minore riscaldamento delle automobili in sosta avrà l'ulteriore beneficio del minore utilizzo del condizionatore e quindi minori consumi di carburanti e relative ridotte emissioni in atmosfera. Il parco fotovoltaico che si verrà a costituire a una potenza di picco installata superiore a 200 kW e pertanto deve essere collegato alla rete elettrica in media tensione. Per il collegamento verrà utilizzata una o più cabine di trasformazione preesistenti nell'area aeroportuale. Tale opera, relativa alla ottimizzazione energetica infrastrutturale inerente gli impianti fotovoltaico rispetta la conformità alla normativa di settore ed in particolare alla disposizione ENAC, relativa alla installazione di impianti fotovoltaici in aeroporto, pro.n.35/GENDISP/OG del 14/04/2010.

• **24.c Ottimizzazione energetica infrastrutture – Parco fotovoltaico aeroporto Catania – Parcheggio multipiano ed adeguamento viabilità di accesso (area campo sportivo)**

Inizio lavori-fine lavori: **2014-2015**

Stanziamento previsto da progetto: **€ 4.001.867**

Descrizione: L'impianto di autoproduzione di energia elettrica mediante pannelli fotovoltaici proposto è del tipo con connessione alla rete del GSE acronimo di gestore servizi energetici, cioè al sistema di elettrodotti nazionali. L'impianto fotovoltaico sarà di tipo parzialmente integrato nei parcheggi del multipiano e lungo le aree soggette ad adeguamento di viabilità di accesso poste in corrispondenza dell'area attualmente occupata dal campo sportivo. Dal punto di vista ambientale il minore riscaldamento delle automobili in sosta avrà l'ulteriore beneficio del minore utilizzo del condizionatore e quindi minori consumi di carburanti e relative ridotte emissioni in atmosfera. Il parco fotovoltaico che si verrà a costituire a una potenza di picco installata superiore a 200 kW e pertanto deve essere collegato alla rete elettrica in media tensione. Per il collegamento verrà utilizzata una o più cabine di trasformazione preesistenti nell'area aeroportuale. Tale opera, relativa alla ottimizzazione energetica infrastrutturale inerente gli impianti fotovoltaico rispetta la conformità alla normativa di settore ed in particolare alla disposizione ENAC, relativa alla installazione di impianti fotovoltaici in aeroporto, pro n.35/GENDISP/OG del 14/04/2010

- 24.d Ottimizzazione energetica infrastrutture – Parco fotovoltaico aeroporto Catania – Nuova configurazione parcheggi e riqualifica viabilità landside

Inizio lavori-fine lavori: **2011-2011**

Stanziamento previsto da progetto: **€ 2.347.261**

Descrizione: L'impianto di autoproduzione di energia elettrica mediante pannelli fotovoltaici proposto è del tipo con connessione alla rete del GSE acronimo di gestore servizi energetici, cioè al sistema di elettrodotti nazionali. L'impianto fotovoltaico sarà di tipo integrato nella nuova configurazione dei parcheggi e nelle aree soggette a riqualifica della viabilità lato landside. Dal punto di vista ambientale il minore riscaldamento delle automobili in sosta avrà l'ulteriore beneficio del minore utilizzo del condizionatore e quindi minori consumi di carburanti e relative ridotte emissioni in atmosfera. Il parco fotovoltaico che si verrà a costituire a una potenza di picco installata superiore a 200 kW e pertanto deve essere collegato alla rete elettrica in media tensione. Per il collegamento verrà utilizzata una o più cabine di trasformazione preesistenti nell'area aeroportuale. Tale opera, relativa alla ottimizzazione energetica infrastrutturale inerente gli impianti fotovoltaico rispetta la conformità alla normativa di settore ed in particolare alla disposizione ENAC, relativa alla installazione di impianti fotovoltaici in aeroporto, pro.n.35/GENDISP/OG del 14/04/2010.

- 1.2 Adeguamento cabina di MT/BT vecchia aeropax

Inizio lavori-fine lavori: **2013-2013**

Stanziamento previsto da progetto: **€ 500.000**

Descrizione: Realizzazione di nuova cabina di trasformazione e dismissione della vecchia in quanto obsoleta.

- 1.3 Sdoppiamento collettore nastri check in e migliorie

Inizio lavori-fine lavori: **2012-2012**

Stanziamento previsto da progetto: **€ 143.000**

Descrizione: Modifica impianto bagagli esistente con lo sdoppiamento dei collettori 3N15 e 13N15, allungamento del tratto fino alle due linee fuori dimensione e reversibilità.

- 1.4 Impianto tvcc strada perimetrale Apron

Inizio lavori-fine lavori: **2010-2010**

Stanziamento previsto da progetto: **€ 50.000**



Descrizione: Azioni correttive per il ripristino della funzionalità dell'impianto TVCC e antintrusione strada perimetrale dell'aeroporto di Catania.

- 1.5 Adeguamento cabina di MT/BT scalo merci

Inizio lavori-fine lavori: **2010-2011**

Stanziamiento previsto da progetto: **€ 445.000**

Descrizione: Sostituzione di apparecchiature di MT e BT vetuste, realizzazione struttura metallica per copertura, bonifica e recinzione del sito scalo merci aeroporti di Catania.

- 1.6 Rifacimento cablaggi nuovi torri faro (migliorie)

Inizio lavori-fine lavori: **2011-2011**

Stanziamiento previsto da progetto: **€ 127.134**

Descrizione: Modifica dei cablaggi di parte delle torri faro d'illuminazione piazzali sosta aeromobili per rendere ogni corpo illuminante indipendente ed evitare lo stacco automatico a causa di surriscaldamenti.

- 1.7 Sdoppiamento rete idrica e antincendio

Inizio lavori-fine lavori: **2012 - 2014**

Stanziamiento previsto da progetto: **€ 292.000**

Descrizione: Rifacimento e sdoppiamento rete idrica e antincendio vetuste.

- 1.8 Alimentazione di emergenza da UPS torri faro

Inizio lavori-fine lavori: **2013-2014**

Stanziamiento previsto da progetto: **€ 149.730**

Descrizione: Impianto per alimentazione in emergenza da UPS delle vecchie torri faro a servizio della zona scalo merci e vecchia aerostazione nel comprensorio aeroportuale.



- 1.9 Revisione prospetti ed infissi VVFF

Inizio lavori-fine lavori: **2013-2013**

Stanziamento previsto da progetto: **€ 80.000**

Descrizione: Lavori di restauro dei prospetti ed infissi manufatto dei Vigili del Fuoco.

- 1.10 Impermeabilizzazione solaio VVFF

Inizio lavori-fine lavori: **2012-2012**

Stanziamento previsto da progetto: **€ 140.000**

Descrizione: Lavori di restauro dei prospetti ed infissi manufatto dei Vigili del Fuoco.

- 1.11 Manutenzione pavimentazioni scale e tinteggiature locali VVFF

Inizio lavori-fine lavori: **2011-2011**

Stanziamento previsto da progetto: **€ 50.000**

Descrizione: Lavori di manutenzione pavimentazione scale e tinteggiatura locali, manufatto dei Vigili del Fuoco.

- 1.12 Ripristino bagni e scarichi servizi VVFF

Inizio lavori-fine lavori: **2011-2011**

Stanziamento previsto da progetto: **€ 20.000**

Descrizione: Lavori di ripristino dei bagni e scarichi servizi, manufatto dei Vigili del Fuoco

- 1.13 Impianto condizionamento centrale A 4 tubi VVFF

Inizio lavori-fine lavori: **2014- 2014**

Stanziamento previsto da progetto: **€ 130.000**

Descrizione: Realizzazione di un impianto di condizionamento locali del manufatto dei Vigili del Fuoco.



- 1.14 adeguamento impianto elettrico VVFF

Inizio lavori-fine lavori: 2011-2011

Stanziamento previsto da progetto: € 40.000

Descrizione: Lavori di adeguamento a messa a norma dell'impianto elettrico, manufatto Vigili del Fuoco.

- 1.15 insonorizzazione locali 1° piano VVFF

Inizio lavori-fine lavori: 2014-2014

Stanziamento previsto da progetto: € 30.000

Descrizione: Lavori di insonorizzazione locali 1° piano manufatto Vigili del Fuoco.

- 1.16 sostituzione serrande autorimessa VVFF

Inizio lavori-fine lavori: 2012-2012

Stanziamento previsto da progetto: € 200.000

Descrizione: Sostituzione serrande autorimessa manufatto Vigili del Fuoco.

- 1.17 interventi straord. Percorsi tattili aeropax

Inizio lavori-fine lavori: 2010-2014

Stanziamento previsto da progetto: € 35.894

Descrizione: Interventi di manutenzione dei percorsi tattili logs in gomma, mappe tattili e leggi esistenti nelle aree interne ed esterne dell'aerostazione.

- 1.18 manutenzione strade parcheggi e piazzali

Inizio lavori-fine lavori: 2013-2014

Stanziamento previsto da progetto: €180.000

Descrizione: attività di tipo manutentivo ordinario da eseguire su manti stradali segnaletica orizzontale e verticale a livello di viabilità, parcheggi e piazzali antistanti l'aerostazione



- 1.19 impermeabilizzazione nuova aerostazione

Inizio lavori-fine lavori: **2011-2014**

Stanziamento previsto da progetto: **€ 220.000**

Descrizione: Lavori di impermeabilizzazione del solaio di copertura della nuova aerostazione.

- 1.20 sostituzione vetri esterne aeropax

Inizio lavori-fine lavori: **2010-2014**

Stanziamento previsto da progetto: **55.280**

Descrizione: Attività di estrazione vetrate obsolete e danneggiate dalla facciata esterna della aerostazione passeggeri e conseguente sostituzione con nuove applicazioni di vetri.

- 1.21 sostituzione quadro elettrico bt magazzino Merci

Inizio lavori-fine lavori: **2010-2010**

Stanziamento previsto da progetto: **€ 37.399**

Descrizione: Fornitura e messa in opera di quadro elettrico generale di bassa tensione nell'aerostazione merci per messa in sicurezza secondo le normative vigenti.

- 1.22 Ripristino/sostituzione Caldaia e manut. Centrale di riscaldamento VVFF

Inizio lavori-fine lavori: **2011- 2011**

Stanziamento previsto da progetto: **€ 20.000**

Descrizione: sostituzione e ripristino dell'impianto di riscaldamento dei locali adibiti ai VVFF, con sostituzione caldaia.

- 1.23 Oscuramento vetri sala operativa VVFF

Inizio lavori-fine lavori: **2012-2012**

Stanziamento previsto da progetto: **€ 3.000**

Descrizione: Oscuramento dei vetri presso la sala operativa previa collocazione di pellicola oscurante.



- 1.24 tinteggiatura torri faro piazzali e pali viabilità

Inizio lavori-fine lavori: 2011-2014

Stanziamento previsto da progetto: 127.500

Descrizione: attività di ritinteggiatura delle torri faro nei piazzali e dei pali della segnaletica regolante la viabilità

- 1.25 Smaltimento acque piovane uff. man. e centrale tec.

Inizio lavori-fine lavori: 2011-2011

Stanziamento previsto da progetto: € 17.947

Descrizione: Realizzazione di un sistema di smaltimento e deflusso delle acque piovane presso le strutture indicate in epigrafe.

- 1.26 Intervento di manutenzione straordinaria manufatto Alitalia

Inizio lavori-fine lavori: 2010-2010

Stanziamento previsto da progetto: € 42.529

Descrizione: Lavori di ristrutturazione dei locali officina e spogliatoi ex Alitalia, con interventi di ristrutturazione di infissi, solaio, pavimentazione, pittura ed impianto elettrico.

- 1.27 Realizzazione sistema video controllo scale mob. e asc.

Inizio lavori-fine lavori: 2011-2011

Stanziamento previsto da progetto: € 301.457

Descrizione: Realizzazione sistema TVCC per controllo remoto scale mobili ed ascensori.

- 1.28 Fornitura e messa in opera di n. 130 motori elettrici e n. 143 inverters per ottimizzaz. energia

Inizio lavori-fine lavori: 2011-2011

Stanziamento previsto da progetto: € 205.607



Descrizione: Ai fini dell'efficientamento dell'ottimizzazione energetica si predispongono n. 130 motori elettrici e 143 inverters.

- **M1 Riqualfica markings area di movimento e sedime aeroportuale**

Inizio lavori-fine lavori: **2010-2014**

Stanziamento previsto da progetto: **€ 303.910**

Descrizione: La riqualfica in esame interessa: l'asse pista (3 volte l'anno), stand, le vie di rullaggio ed apron (2 volte l'anno o più in caso di non adeguati risultati degli indici di qualità). La somma preventivata è relativa all'acquisto dei prodotti propedeutici alla realizzazione della segnaletica. Non viene incluso il costo del personale perché eseguito con maestranze interne.

- **M2 Mantenimento di adeguati livelli della pavimentazione riqualfica giunti**

Inizio lavori-fine lavori: **2010-2014**

Stanziamento previsto da progetto: **€ 82.884**

Descrizione: Lavori finalizzati al mantenimento di adeguati livelli della pavimentazione mediante la riqualfica dei giunti sull'intero piazzale. La somma preventivata è relativa all'acquisto dei prodotti propedeutici alla realizzazione della segnaletica. Non viene incluso il costo del personale perché eseguito con maestranze interne.

- **M9 Ricambi e tarature grip tester**

Inizio lavori-fine lavori: **2010-2014**

Stanziamento previsto da progetto: **€ 27.628**

Descrizione: Mantenimento della strumentazione impiegata per il rilievo del coefficiente di aderenza.

- **M10 Lavori di riqualfica pavimentazione apron in cls**

Inizio lavori-fine lavori: **2010-2014**

Stanziamento previsto da progetto: **€ 173.854**



Descrizione: Lavori di riqualifica ordinaria della pavimentazione rigida del piazzale. Lo scopo è il mantenimento di un adeguato livello della pavimentazione al fine di garantirne le fasi di rullaggio in completa sicurezza.

- **M11 Lavori di riqualifica pavimentazione service road in conglomerato bituminoso**

Inizio lavori-fine lavori: **2010-2014**

Stanziamento previsto da progetto: **€ 150.303**

Descrizione: Riqualifica della pavimentazione flessibile (service road, raccordi e pista).

- **M17 Manutenzione e sostituzione fognoli in cls**

Inizio lavori-fine lavori: **2010-2014**

Stanziamento previsto da progetto: **€ 243.127**

Descrizione: Lavori di manutenzione e/o sostituzione dei fognoli in calcestruzzo con griglie in ghisa sferoidale adeguate alla normativa di settore.

- **M18 Pianificazione finalizzata alla riduzione del rischio: sistemi BCU**

Inizio lavori-fine lavori: **2010-2014**

Stanziamento previsto da progetto: **€ 110.512**

Descrizione: Interventi finalizzati alla riduzione del rischio da impatto con volatili. Tale pianificazione è frutto dell'analisi del rischio che il servizio produce ogni fine di anno.

- **M19 Adeguamento raccomandazione ANSV**

Inizio lavori-fine lavori: **2010-2010**

Stanziamento previsto da progetto: **€ 20.000**

Descrizione: Allineamento alla raccomandazione ANSV



- M20 Adeguamento attrezzature di lavoro

Inizio lavori-fine lavori: 2010-2014

Stanziamiento previsto da progetto: € 38.679

Descrizione: Acquisto e rifornimento di adeguata strumentazione ed attrezzatura di lavoro in dotazione al servizio MOS

- M21 Acquisto terna gommata

Inizio lavori-fine lavori: 2010-2010

Stanziamiento previsto da progetto: €45.000

Descrizione: Acquisto di terna gommata compreso di accessori.

- M22 Acquisto pala gommata

Inizio lavori-fine lavori: 2010-2010

Stanziamiento previsto da progetto: €13.000

Descrizione: Acquisto di pala gommata compreso di accessori.

- M23 Acquisto fresatrice

Inizio lavori-fine lavori: 2010-2010

Stanziamiento previsto da progetto: €18.000

Descrizione: Acquisto di fresatrice.



- M24 Acquisto bobcat compreso di attrezzature

Inizio lavori-fine lavori: 2012-2012

Stanziamiento previsto da progetto: €42.000

Descrizione: Acquisto di bobcat compreso di accessori.

- M25 Acquisto di rullo compressore

Inizio lavori-fine lavori: **2012-2012**

Stanziamento previsto da progetto: **€50.000**

Descrizione: Acquisto di rullo compressore di peso 500kg.

- M26 Acquisto di spazzatrice aeroportuali

Inizio lavori-fine lavori: **2011-2013**

Stanziamento previsto da progetto: **€ 275.000**

Descrizione: Piano di integrazione e sostituzione delle attuali spazzatrici.

- M28 Adeguamento spogliatoi, magazzino ed officina MOS

Inizio lavori-fine lavori: **2010-2010**

Stanziamento previsto da progetto: **€ 25.000**

Descrizione: Adeguamento alle attuali esigenze operative del servizio MOS mediante la realizzazione di un magazzino e di un'area dedicata alla manutenzione ordinaria dei mezzi e l'adeguamento degli spogliatoi.

- M29 Progetto scorte intangibili e farmaci

Inizio lavori-fine lavori: **2010- 2013**

Stanziamento previsto da progetto: **€ 158.153**

Descrizione: Linee guida del progetto: attivazione del piano di emergenza sanitaria; possibilità di attivazione sia in area aeroportuale che nei pressi della stessa; equipaggiamento sanitario proporzionato alle esigenze statistiche riportate nella normativa ICAO; addestramento e formazione del personale; fornitura del servizio Bioingegneria remota. Nel progetto rientra anche l'acquisto di farmaci di scorta come richiesto da precedenti raccomandazioni.



- M31 Adeguamento APT 01 A

Inizio lavori-fine lavori: 2010-2013

Stanziamiento previsto da progetto: € 11.620

Descrizione: Sviluppo studio analitico di entità naturalistico/ambientale propedeutico al soddisfacimento del richiesto adeguamento alla Circolare ENAC APT-01

- M32 Integrazione software ATM/ Time Table

Inizio lavori-fine lavori: 2010-2010

Stanziamiento previsto da progetto: € 30.000

Descrizione: acquisto software per integrazione ATM/Time Table. Gestione AOS.

- M33 Sistema tetra

Inizio lavori-fine lavori: 2010- 2013

Stanziamiento previsto da progetto: € 238.000

Descrizione: Sistema radiomobile digitale multi accesso a standard e TSI-TETRA (richiesto da ENAC)

- M36 Riqualifica Alpha e Bravo (perizia geologica)

Inizio lavori-fine lavori: 2011- 2011

Stanziamiento previsto da progetto: 200.000

Descrizione: Perizia geologica di esperto esterno. Questa attività risulta strumentale rispetto alla riqualifica straordinaria TWY Alpha e Bravo (sub 1).

- M37 Indagini strutturali

Inizio lavori-fine lavori: 2010-2014

Stanziamiento previsto da progetto: € 82.884



Descrizione: Valutazione della pavimentazione aeroportuale al fine di garantire le necessarie condizioni di sicurezza per l'operatività degli aeromobili: indice I.R.I. – Freccia massima – note APL e tasso critico.

° _ ° _ ° _ ° _ °

Si allegano di seguito:

Scheda A : riepilogo degli interventi previsti annualmente al 2015

Scheda B: cronoprogramma delle opere

Schede C: relative al singolo intervento

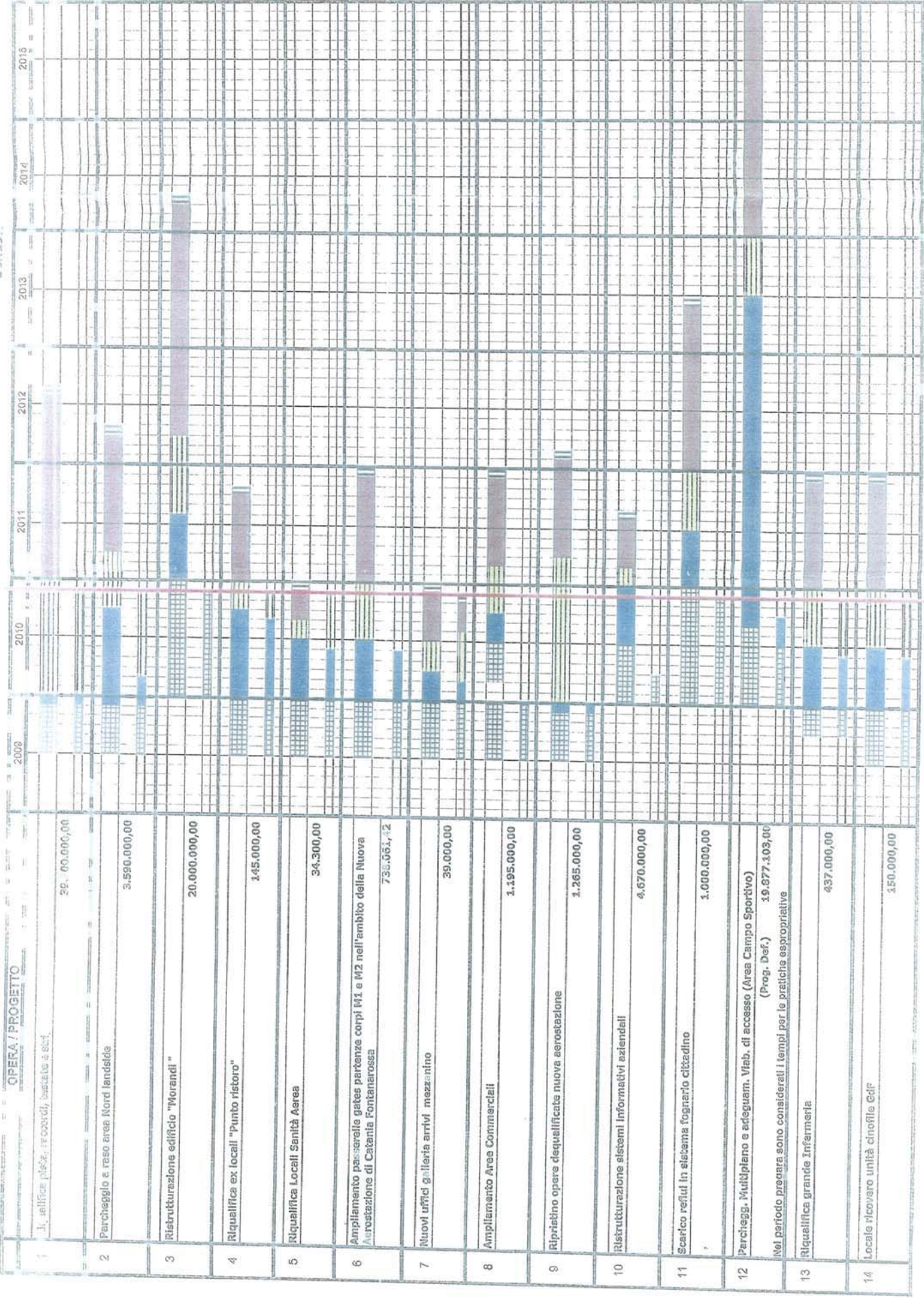
Schede D: informativa tecnico –economica

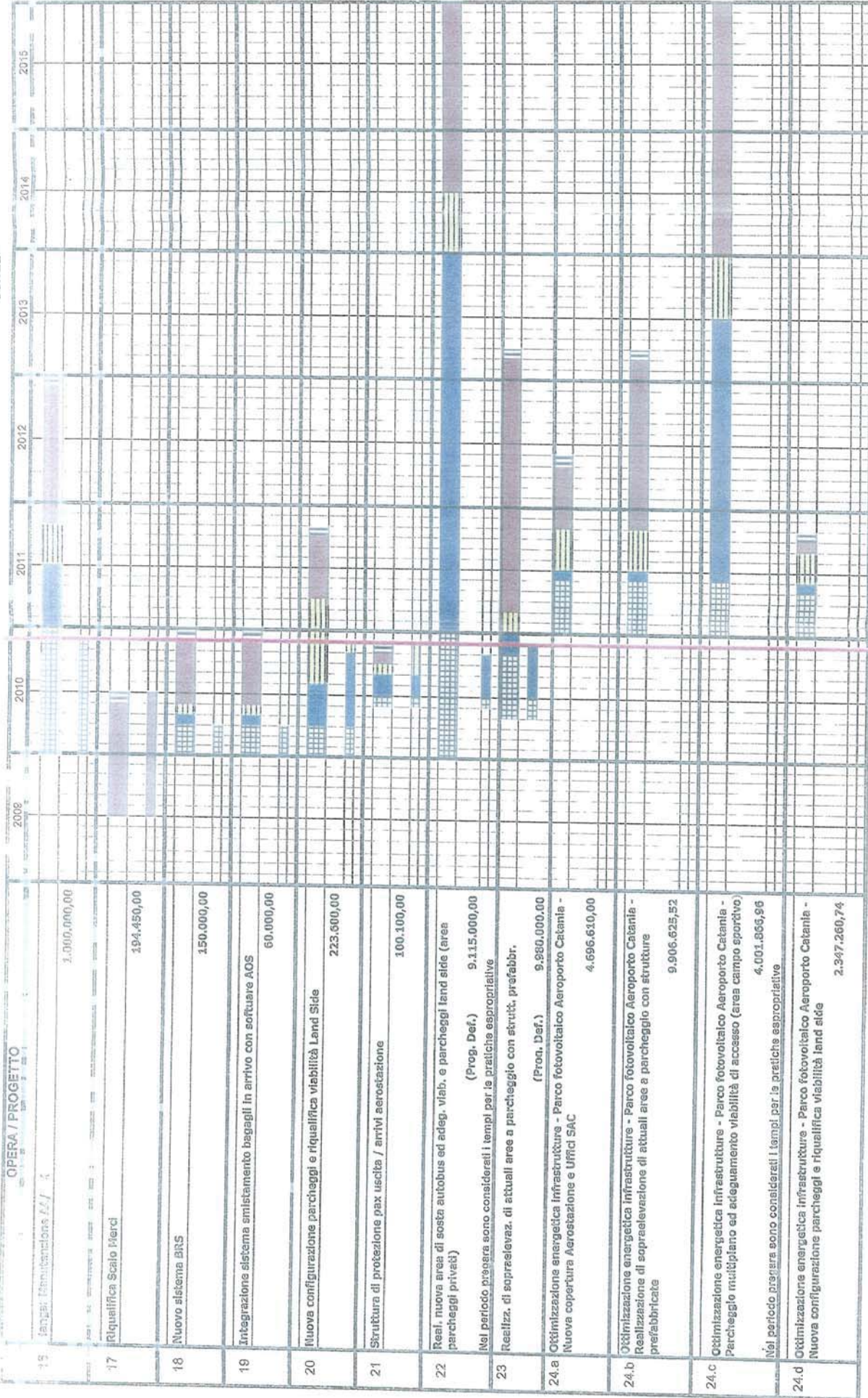
Dichiarazione di conformità alla normativa vigente dei previsti interventi inerenti gli impianti fotovoltaici



[illegible]

TOTAL		2010-2015	
31 000 000	7 726 173	2 362 000	8 888
2 362 000	2 362 000	2 362 000	2 362 000
5 500 000	5 500 000	5 500 000	5 500 000
160 160	160 160	160 160	160 160
79 600 000	803 878	803 878	803 878
27 629	27 629	27 629	27 629
72 264	72 264	72 264	72 264
29 303	29 303	29 303	29 303
124 124	124 124	124 124	124 124
145 572	145 572	145 572	145 572
50 000	50 000	50 000	50 000
46 678	46 678	46 678	46 678
45 000	45 000	45 000	45 000
12 000	12 000	12 000	12 000
42 000	42 000	42 000	42 000
87 000	87 000	87 000	87 000
275 000	275 000	275 000	275 000
75 000	75 000	75 000	75 000
1 120	1 120	1 120	1 120
200 000	200 000	200 000	200 000
147 500	147 500	147 500	147 500
5 340 000	5 340 000	5 340 000	5 340 000
150 000	150 000	150 000	150 000
60 000	60 000	60 000	60 000
19 818 251	19 818 251	19 818 251	19 818 251
8 000 188	8 000 188	8 000 188	8 000 188
8 000 000	8 000 000	8 000 000	8 000 000
200 000	200 000	200 000	200 000
477 620	477 620	477 620	477 620
1 115 000	1 115 000	1 115 000	1 115 000
16 872 103	16 872 103	16 872 103	16 872 103
2 180 000	2 180 000	2 180 000	2 180 000
200 000	200 000	200 000	200 000
60 000	60 000	60 000	60 000
167 000	167 000	167 000	167 000
300 000	300 000	300 000	300 000
5 000 000	5 000 000	5 000 000	5 000 000
320 488	320 488	320 488	320 488
500 000	500 000	500 000	500 000
143 000	143 000	143 000	143 000
50 000	50 000	50 000	50 000
440 000	440 000	440 000	440 000
200 000	200 000	200 000	200 000
188 788	188 788	188 788	188 788
440 000	440 000	440 000	440 000
90 000	90 000	90 000	90 000
500 000	500 000	500 000	500 000
230 000	230 000	230 000	230 000
40 000	40 000	40 000	40 000
30 000	30 000	30 000	30 000
20 000	20 000	20 000	20 000
10 000	10 000	10 000	10 000
230 111 588	230 111 588	230 111 588	230 111 588





LEGENDA

Finestra larga = pianificazione originaria
 Finestra stretta = avanzamento effettivo

Progettazione
 Approvazione
 Esecuzione
 Collaudo



2

9



001

2009		2010	2011	2012	2013	2014	2015
G F M A M G L A S O N D G F M A M G L A S O N D G F M A M G L A S O N D G F M A M G L A S O N D							
M1	riqualifica markings area di movimento e sedime aeroportuale € 303.970						
M2	mantenimento di adeguati livelli della pavimentazione riqualifica giunti € 82.884						
M9	ricambi e tarature grip tester € 27.628						
M10	lavori di riqualifica pavimentazione apron in cls € 173.854						
M11	lavori di riqualifica pavimentazione service road in conglomerato bituminoso € 150.303						
M17	manutenzione e sostituzione fognari in cls € 243.127						
M18	planificazione finalizzata alla riduzione del rischio, sistemi BCU € 110.512						
M19	adeguamento raccomandazioni ANSV € 20.000						
M21	acquisto terra gommati € 45.000						
M22	Acquisto cava pomata € 13.000						
M23	acquisto fresatrice € 18.000						
M24	acquisto bob cat compreso di attrezzature € 42.000						
M25	ruolo compressore da 40.500 € 50.000						
M26	spezzettrice aeroportuale € 275.000						
M28	adeguamento spogliatoi e magazzino MOS € 25.000						
M29	progetto scorte intercambiabili e fermati € 758.153						

3
A
12

Integrazione software eliminate table		€ 30.000	
M31	sistema tele		
M35	inquinelle alpha e bravo	€ 238.000	
M37	indagini strutturali	€ 200.000	
		€ 82.884	
1.02	Adeguamento cabina di MT/BT vecchia aerostazione pax	500.000	
1.03	Sdoppiamento collettori nastri in piano area check in	143.000	
1.04	Ripristino impianto TVCC e antintrusione perimetrale	50.000	
1.05	Adeguamento cabina MT/BT area scalo merci	445.000	
1.06	Rifacimento cablaggi nuove torri faro (migliorie)	127.334	
1.07	Sdoppiamento rete idrica antincendio	292.000	
1.08	Alimentazione in emergenza da UPS torri faro	249.730	
1.09	Revelazione pro-petti ed infissi vigili del fuoco	80.000	
1.10	Impermeabilizzazione solaio vigili del fuoco	140.000	
1.11	Manutenzione pavimentazioni, scale, e tinteggiature locali	50.000	
1.12	Ripristino bagni e scarichi servizi vigili del fuoco	20.000	
1.13	Realizzazione impianto di condizionamento centralina vigili	130.000	
1.14	Adeguamento impianto elettrico manufatto vigili del fuoco	40.000	
1.15	Insorveglianza locale piano primo manufatto vigili del	30.000	
1.16	Sezionatura serrande autorimesse vigili del fuoco	200.000	
1.17	Interventi straordinari percorsi locali aeropax		

		35.594	
1.18	Manutenzione parcheggi e piazzali	180.000	
1.19	Impermeabilizzazione nuova aerostazione	220.000	
1.20	Sostituzione vetri esterni aeropax	55.280	
1.21	Sostituzione quadro elettrico BT magazzino merci	37.399	
1.22	Ripristino, sostituzione caldaia e manutenzione centralina di	20.000	
1.23	Oscuramento vetri sala operativa vigili del fuoco	3.000	
1.24	Tinteggiatura torri faro piazzali e pali viabilità	127.500	
1.25	Smaltimento acque piovane uff. man. E centr. tecnologica	17.947	
1.26	Interventi di manutenzione straordinaria manufatto Alitalia	42.529	
1.27	Realizzazione sistema video controllo scale mobili e	301.457	
1.28	Fornitura e messa in opera di n. 130 motori elettrici n. 143	205.607	

LEGENDA

- Fincatura larga = pianificazione originaria
- Fincatura stretta = avanzamento effettivo

- Progett.
- Approvaz.
- Appalto
- Esecuzione
- Collaudo

Data monitoraggio: 16/11/2010

CONSUNTIVO

AEROPORTO DI CATANIA - CONTRATTO DI PROGRAMMA ENAC / 2012-2015

[illegible]

Riunione:

Data monitoraggio: 16/11/2010

Scheda C

CONSUNTIVO

AEROPORTO DI CATANIA - CONTRATTO DI PROGRAMMA ENAC / 2012-2015

OPERA		Ristrutturazione edificio "Morandi"												N° 3								
P.E.		P.M.				A.S.																
ATTIVITA		2009			2010			2011			2012			2013			2014			2015		
		G	A	M	G	A	M	G	A	M	G	A	M	G	A	M	G	A	M	G	A	M
PREVISTA	PROGETTAZIONE																					
	APPROVAZIONE																					
	APPALTO																					
	REALIZZAZIONE COLLAUDI																					
		€ 0			€ 0			€ 0			€ 10.000.000			€ 8.000.000			€ 2.000.000			€ 0		
		0,0%			0,0%			0,0%			50,0%			40,0%			10,0%			0,0%		
											Importo totale Percentuale avanzamento									Importo annuo Percentuale avanzamento		
											20.000.000 100%											
EFFETTIVA	REALIZZAZIONE																					
											Importo appaltato									Importo annuo Percentuale avanzamento		
											euro									euro %		



Handwritten signature and initials at the bottom right of the page.

Data monitoraggio: 16/11/2010

CONSUNTIVO

AEROPORTO DI CATANIA - CONTRATTO DI PROGRAMMA ENAC / 2012-2015

[illegible]

Data monitoraggio: 16/11/2010

CONSUNTIVO

AEROPORTO DI CATANIA - CONTRATTO DI PROGRAMMA ENAC / 2012-2015

[illegible]

Data monitoraggio: 16/11/2010

CONSUNTIVO

AEROPORTO DI CATANIA - CONTRATTO DI PROGRAMMA ENAC / 2012-2015

[illegible]

Riunione:

Data monitoraggio: 16/11/2010

Scheda C

CONSUNTIVO

AEROPORTO DI CATANIA - CONTRATTO DI PROGRAMMA ENAC / 2012-2015

OPERA		Ampliamento aree commerciali												N° 8								
P.E.		P.M.												A.S.								
ATTIVITA'		2009			2010			2011			2012			2013			2014			2015		
		G	F	M	A	M	G	I	A	M	G	I	A	M	G	I	A	M	G	I	A	M
PREVISTA	PROGETTAZIONE																					
	APPROVAZIONE																					
	APPALTO																					
EFFETTIVA	REALIZZAZIONE																					
	COLLAUDI																					
		€ 0			€ 0			€ 1.195.000			€ 0			€ 0			€ 0			€ 0		
		0,0%			0,0%			100,0%			0,0%			0,0%			0,0%			0,0%		
								1.195.000 100%			Importo totale Percentuale avanzamento											
											euro			Importo speso								
											euro %			Importo annuo Percentuale avanzamento								



Data monitoraggio: 16/11/2010

CONSUNTIVO

AEROPORTO DI CATANIA - CONTRATTO DI PROGRAMMA ENAC / 2012-2015

[illegible]

Data monitoraggio: 16/11/2010

Scheda C

CONSUMTIVO

AEROPORTO DI CATANIA - CONTRATTO DI PROGRAMMA ENAC / 2012-2015

[illegible]

Data monitoraggio: 16/11/2010

CONSUNTIVO

AEROPORTO DI CATANIA - CONTRATTO DI PROGRAMMA ENAC / 2012-2015

[illegible]

Data monitoraggio: 16/11/2010

CONSUNTIVO

AEROPORTO DI CATANIA - CONTRATTO DI PROGRAMMA ENAC / 2012-2015

[illegible]

una sono considerati i tempi per lo pratic

A 0



Riunione:

Data monitoraggio: 16/11/2010

Scheda C

CONSUNTIVO

AEROPORTO DI CATANIA - CONTRATTO DI PROGRAMMA ENAC / 2012-2015

OPERA		Riqualifica grande infermeria												N° 13																											
P.E.		P.M.				A.S.																																			
ATTIVITA'		2009				2010				2011				2012				2013				2014				2015															
		G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D				
PREVISTA	PROGETTAZIONI																																								
	APPROVAZIONE																																								
	APPALTO																																								
	REALIZZAZIONE																																								
COLLAUDI																																									
		€ 0				€ 0				€ 437.000				€ 0				€ 0				€ 0				€ 0				€ 0				Importi annui							
		0,0%				0,0%				100,0%				0,0%				0,0%				0,0%				0,0%				0,0%				Percentuale avanzamento							
										437.000																															
										100%																															
														Importo totale				Importo totale																							
														Percentuale avanzamento				Percentuale avanzamento																							



Data monitoraggio: 16/11/2010

CONSUNTIVO

AEROPORTO DI CATANIA - CONTRATTO DI PROGRAMMA ENAC / 2012-2015

OPERA		Locale ricovero unità cinofile GdF												N° 14																																																											
P.E.		P.M.				A.S.																																																																			
		2009				2010				2011				2012				2013				2014				2015																																															
		G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D																								
PREVISTA	ATTIVITÀ																																																																								
	PROGETTAZIONE																																																																								
	APPROVAZIONE																																																																								
	APPALTO																																																																								
PREVISTA	REALIZZAZIONE																																																																								
	COLLAUDI																																																																								
EFFETTIVA	ATTIVITÀ																																																																								
	PROGETTAZIONE																																																																								
	APPROVAZIONE																																																																								
	APPALTO																																																																								
EFFETTIVA	REALIZZAZIONE																																																																								
	COLLAUDI																																																																								



Mr. J. H. ...

Data monitoraggio: 16/11/2010

CONSUNTIVO

AEROPORTO DI CATANIA - CONTRATTO DI PROGRAMMA ENAC / 2012-2015

OPERA		N° 16											
P.E.		P.M.				A.S.							
Hangar manutenzione AA/MM													



Riunione:

Data monitoraggio: 16/1/2010

Scheda C

CONSUNTIVO

AEROPORTO DI CATANIA - CONTRATTO DI PROGRAMMA ENAC / 2012-2015

OPERA		Nuovo sistema BRS												N° 18																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
P.E.		P.M.												A.S.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
ATTIVITA'		2009												2010												2011												2012												2013												2014												2015																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
		G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
PREVISTA	PROGETTAZIONE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
	APPROVAZIONE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																



Data monitoraggio: 16/11/2010

CONSUNTIVO

AEROPORTO DI CATANIA - CONTRATTO DI PROGRAMMA ENAC / 2012-2015

OPERA		Integrazione sistema smistamento bagagli in arrivo con software AOS N° 19																																																							
P.E.		P.M.							A.S.																																																
ATTIVITA'		2009							2010							2011							2012							2013							2014							2015													
		G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D								
PROGETTAZIONI APPROVAZIONE APPALTO REALIZZAZIONE COLLAUDI	PREVISTA																																																								
		€ 0							€ 60.000							€ 0							€ 0							€ 0							€ 0																				
		0,0%							100,0%							0,0%							0,0%							0,0%							0,0%																				
		Importo totale							60.000							Importo totale							Importo totale							Importo totale							Importo totale																				
Percentuale avanzamento							100%							Percentuale avanzamento							Percentuale avanzamento							Percentuale avanzamento							Percentuale avanzamento							Percentuale avanzamento															
		euro							euro							euro							euro							euro							euro							euro							euro						
		Importo appalto							Importo appalto							Importo appalto							Importo appalto							Importo appalto							Importo appalto							Importo appalto							Importo appalto						
		Importo annuo							Importo annuo							Importo annuo							Importo annuo							Importo annuo							Importo annuo							Importo annuo							Importo annuo						
		% Percentuale avanzamento							% Percentuale avanzamento							% Percentuale avanzamento							% Percentuale avanzamento							% Percentuale avanzamento							% Percentuale avanzamento							% Percentuale avanzamento							% Percentuale avanzamento						
REALIZZAZIONE	EFFETTIVA																																																								



Data monitoraggio: 16/11/2010

CONSUNTIVO

AEROPORTO DI CATANIA - CONTRATTO DI PROGRAMMA ENAC / 2012-2015

[illegible]

Riunione:

Data monitoraggio: 16/11/2010

Scheda C

CONSUNTIVO

AEROPORTO DI CATANIA - CONTRATTO DI PROGRAMMA ENAC / 2012-2015

OPERA

P.E.

Struttura di protezione pax uscite/arrivi aerostazione

N° 21

A.S.

P.M.

ATTIVITA'	2009				2010				2011				2012				2013				2014				2015											
	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D
PREVISTA																																				
	€ 0 100.0% € 100.100 100.0%																																			
	Importo totale Percentuale avanzamento 100.100 100%																																			
EFFETTIVA																																				
	euro Importo annuo Percentuale avanzamento euro %																																			
	Importo totale Percentuale avanzamento Importo appaltato Importo annuo Percentuale avanzamento euro %																																			



Riunione:

Data monitoraggio: 16/11/2010

Scheda C
CONSUNTIVO

AEROPORTO DI CATANIA - CONTRATTO DI PROGRAMMA ENAC / 2012-2015

OPERA	Realizzazione nuova area di sosta autobus ed adeguamento viabilità e parcheggi landlise		N° 22
P.E.	P.M.	A.S.	

data sono considerati i tempi per le pratiche

ATTIVITA'	2000												2010												2011												2012												2013												2014												2015																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	G	F	M	A	M	G	I	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	I	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	I	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	I	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	I	A	S	O	N	D																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
PREVISTA																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
EFFETTIVA																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
<table><tr><td>IMPORTO ANNUO</td><td colspan="12">€ 0</td><td colspan="12">€ 0</td><td colspan="12">€ 0</td><td colspan="12">€ 0</td><td colspan="12">€ 6.000.000</td><td colspan="12">€ 3.115.000</td></tr><tr><td>PERCENTUALE AVANZAMENTO</td><td colspan="12">0,0%</td><td colspan="12">0,0%</td><td colspan="12">0,0%</td><td colspan="12">0,0%</td><td colspan="12">65,8%</td><td colspan="12">34,2%</td></tr><tr><td>IMPORTO TOTALE</td><td colspan="12">9.115.000</td><td colspan="12">100%</td><td colspan="12">Importo totale</td><td colspan="12">Importo appaltato</td></tr><tr><td>PERCENTUALE AVANZAMENTO</td><td colspan="12">100%</td><td colspan="12">100%</td><td colspan="12">Importo totale</td><td colspan="12">Importo appaltato</td></tr><tr><td>IMPORTO ANNUO</td><td colspan="12">euro</td><td colspan="12">euro</td><td colspan="12">Importo annuo</td><td colspan="12">Importo annuo</td></tr><tr><td>PERCENTUALE AVANZAMENTO</td><td colspan="12">%</td><td colspan="12">%</td><td colspan="12">Importo annuo</td><td colspan="12">Importo annuo</td></tr></table>																																																IMPORTO ANNUO	€ 0												€ 0												€ 0												€ 0												€ 6.000.000												€ 3.115.000												PERCENTUALE AVANZAMENTO	0,0%												0,0%												0,0%												0,0%												65,8%												34,2%												IMPORTO TOTALE	9.115.000												100%												Importo totale												Importo appaltato												PERCENTUALE AVANZAMENTO	100%												100%												Importo totale												Importo appaltato												IMPORTO ANNUO	euro												euro												Importo annuo												Importo annuo												PERCENTUALE AVANZAMENTO	%												%												Importo annuo												Importo annuo											
IMPORTO ANNUO	€ 0												€ 0												€ 0												€ 0												€ 6.000.000												€ 3.115.000																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
PERCENTUALE AVANZAMENTO	0,0%												0,0%												0,0%												0,0%												65,8%												34,2%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
IMPORTO TOTALE	9.115.000												100%												Importo totale												Importo appaltato																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
PERCENTUALE AVANZAMENTO	100%												100%												Importo totale												Importo appaltato																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
IMPORTO ANNUO	euro												euro												Importo annuo												Importo annuo																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
PERCENTUALE AVANZAMENTO	%												%												Importo annuo												Importo annuo																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																



Handwritten signatures and initials at the bottom right of the page.

Data monitoraggio: 16/11/2010

Scheda C

CONSUMTIVO

AEROPORTO DI CATANIA - CONTRATTO DI PROGRAMMA ENAC / 2012-2015

OPERA		Realizzazione di sopraelevazione di attuali aree a parcheggio con strutture prefabbricate												N° 23																																			
P.E.		P.M.				A.S.																																											
ATTIVITÀ		2009				2010				2011				2012				2013				2014				2015																							
		G	I	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D
PREVISTA	PROGETTAZIONE																																																
	APPROVAZIONE																																																
	APPALTO																																																
EFFETTIVA	REALIZZAZIONE																																																
	COLLAUDI																																																

