

M_INF-GABINETTO
Uffici Diretta Collaborazione Ministro
UFFGAB
REG_DECRETI
Prot: 0000391-23/11/2015-
REGISTRAZIONE



Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

di concerto con

il Ministro dell'Economia e delle Finanze

VISTA la legge 17 maggio 1999, n° 144 che, in coerenza con gli indirizzi del Programma di azione comunitario 1997-2001 in materia di sicurezza stradale, ha istituito all'art. 32 il Piano Nazionale della Sicurezza Stradale;

CONSIDERATO che il comma 3 del citato articolo prevede che il Piano venga attuato attraverso programmi annuali predisposti dal Ministro dei Lavori Pubblici – ora delle Infrastrutture e dei Trasporti – ed approvati dal C.I.P.E.;

CONSIDERATO che per l'attuazione del Primo e del Secondo Programma annuale, le risorse finanziarie sono state rese disponibili dalla legge del 23 dicembre 1999, n. 488 (legge finanziaria 2000), art. 56, sotto forma di limiti di impegno quindicennali;

VISTA la Delibera C.I.P.E. n. 100 del 29/11/2002 con la quale è stato definitivamente approvato il Piano Nazionale della Sicurezza Stradale – Azioni prioritarie ed il Programma annuale di attuazione 2002 (1° Programma);

VISTO il decreto prot. n. 3482 del 12 dicembre 2002, registrato all'Ufficio Centrale di Bilancio presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti il 17 dicembre 2002 al n° 11166, con cui è stato disposto l'impegno di €. 12.911.422,00, IVA inclusa, sul capitolo 7159 (e sui corrispondenti capitoli per gli anni futuri), in conto residui dell'esercizio 2001 e per gli esercizi successivi fino al 2015, quale limite di impegno quindicennale con decorrenza dall'anno 2001;

VISTA la Delibera C.I.P.E. n. 81 del 13/11/2003 con la quale è stato definitivamente approvato il Piano Nazionale della Sicurezza Stradale – Azioni prioritarie ed il Programma annuale di attuazione 2003 (2° Programma);

VISTO il decreto prot. n. 316 del 19 febbraio 2004, registrato all'Ufficio Centrale di Bilancio presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti il 1 marzo 2004 al n° 1155, con il quale è stato assunto l'impegno quindicennale annuo complessivo di € 15.493.707,00, IVA



inclusa, sul capitolo 7159 (e sui corrispondenti capitoli per gli anni futuri), con decorrenza dall'anno 2004 fino all'anno 2018;

VISTO l'art. 4 della legge 24 dicembre 2003, n. 350 ed, in particolare, il comma 177, come modificato ed integrato dall'art. 1, comma 13, del decreto legge 12 luglio 2004, n. 168, convertito dalla legge 30 luglio 2004, n. 191, nonché dall'art. 16 della legge 21 marzo 2005, n. 39, che reca disposizioni sui limiti di impegno iscritti nel bilancio dello Stato in relazione a specifiche disposizioni legislative;

VISTO altresì, il comma 177 bis dello stesso art. 4 della legge 24 dicembre 2003, n. 350, introdotto dall'art.1, comma 512 della legge 27 dicembre 2006, n. 296, che ha integrato la disciplina in materia di contributi pluriennali, prevedendo, in particolare, che il relativo utilizzo è autorizzato con decreto del Ministro competente, di concreto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, previa verifica dell'assenza di effetti peggiorativi sul fabbisogno e sull'indebitamento netto rispetto a quello previsto a legislazione vigente;

VISTA la circolare del Ministero dell'economia e delle finanze n. 15 del 28 febbraio 2007, esplicativa delle procedure da seguire per l'utilizzo di contributi pluriennali;

CONSIDERATO che con D.P.R. 3 dicembre 2008, n. 211 - regolamento recante riorganizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - è stata istituita la Direzione Generale per la Sicurezza Stradale;

VISTI i Decreti Interministeriali prot. n° 508 del 21 luglio 2010 (Regione Calabria – 1° e 2° Programma), n° 794 del 28 settembre 2009 (Regione Liguria – 1° e 2° Programma), n° 789 del 28 settembre 2009 (Regione Lombardia – 2° Programma), n° 511 del 21 luglio 2010 (Regione Puglia – 2° Programma), n° 514 del 21 luglio 2010 (Regione Sicilia – 1° e 2° Programma) con i quali si autorizza l'utilizzo delle residue risorse stanziata dalla citata legge n. 488/99, art. 56, nei limiti di impegno, sotto forma di contributo diretto per la realizzazione di interventi in materia di sicurezza stradale;

CONSIDERATO che con i citati decreti relativi al primo programma, l'utilizzo dei contributi pluriennali mediante erogazione diretta prevedeva anche l'impiego delle somme iscritte nel conto dei residui a partire dall'anno 2009 per un importo massimo a carico dello Stato pari a euro 2.581.492,00 per la Regione Calabria, a euro 3.709.792,03 per la Regione Liguria, e a euro 9.513.126,47 per la Regione Sicilia;

CONSIDERATO che con i citati decreti relativi al secondo programma, l'utilizzo dei contributi pluriennali mediante erogazione diretta prevedeva anche l'impiego delle somme iscritte nel conto dei residui a partire dall'anno 2009 per un importo massimo a carico dello



Stato pari a euro 6.507.029,00 per la Regione Calabria, a euro 13.600.595,75 per la Regione Lazio, a euro 4.578.500,00 per la Regione Liguria, a euro 4.221.166,20 per la Regione Lombardia, a euro 12.017.425,00 per la Regione Puglia e a euro 13.884.945,90 per la Regione Sicilia;

VISTA la Legge del 9 Agosto 2013 n. 98 di conversione del Decreto Legge del 21 giugno 2013 n. 69 "Disposizioni urgenti per il rilancio dell'economia", che ha previsto al comma 1 dell'Art. 20 - Riprogrammazione degli interventi del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale - una verifica dello stato di attuazione degli interventi del 1° e 2° Programma annuale di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale (PNS) e la revoca, con uno o più decreti, di natura non regolamentare, del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, dei finanziamenti ed dei relativi impegni di spesa degli interventi non ancora avviati;

VISTO altresì, il comma 2 del medesimo articolo 2 della richiamata Legge del 9 Agosto 2013 n. 98 di conversione del Decreto Legge del 21 giugno 2013 n. 69, il quale prevede che le risorse derivanti dalle revoche dei finanziamenti dovranno essere iscritte nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti per essere destinate alla realizzazione in cofinanziamento di un programma di interventi di sicurezza stradale, concernenti prevalentemente lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali, nonché al finanziamento della realizzazione e della messa in sicurezza dei tratti stradali mancanti per dare continuità all'asse viario Terni-Rieti, alla prosecuzione del monitoraggio dei Piani di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale ed all'implementazione ed al miglioramento del sistema di raccolta dati di incidentalità stradale;

VISTE le note del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale per la Sicurezza Stradale prot. n° 3799 del 26 giugno 2013, n° 3802 del 26 giugno 2013, n° 3805 del 26 giugno 2013, n° 3806 del 26 giugno 2013, n° 3807 del 26 giugno 2013, n° 3808 del 26 giugno 2013, n° 3809 del 26 giugno 2013 e n° 3811 del 26 giugno 2013 con cui è stata avviata la ricognizione prevista dal comma 1 dell'art. 20 della già citata Legge del 9 Agosto 2013 n. 98 di conversione del Decreto Legge del 21 giugno 2013 n. 69, per gli interventi ricadenti nelle Regioni suindicate;

TENUTO CONTO della risposte pervenute dalle Regioni, e della successiva istruttoria condotta sull'effettivo finanziamento da parte degli Enti locali degli interventi per i quali risultavano stipulati rapporti contrattuali (convenzione tra Regione ed Ente locale), sono risultati non avviati n° 7 interventi del primo Programma e n° 14 interventi del Secondo programma;



CONSIDERATO che la revoca del finanziamento degli interventi per il primo programma ammonta ad euro 2.212.207,74, di cui euro 1.437.500,57 perenti agli effetti amministrativi e per il secondo programma ad euro 3.953.576,95, di cui euro 3.188.297,85 perenti agli effetti amministrativi;

CONSIDERATO che i finanziamenti revocati saranno destinati alla realizzazione in cofinanziamento di un programma di interventi di sicurezza stradale;

TENUTO CONTO che le somme perenti costituiscono economia di gestione che vanno cancellate dall'anagrafe dei residui perenti e che, per il primo e il secondo Programma, le risorse in conto competenza relative ai finanziamenti revocati da iscrivere nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ammontano complessivamente ad euro 411.318,56 e le somme relative ai finanziamenti revocati iscritte in conto residui da versare all'entrata del bilancio dello Stato per essere riassegnate, nel rispetto degli equilibri di finanza pubblica, nello stato di previsione del citato Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ammontano rispettivamente ad euro 774.707,17 per il primo programma e ad euro 353.960,54 per il secondo programma;

VISTA la nota della Direzione generale per la sicurezza stradale n. 1457 del 1° aprile 2015;

DECRETA

ART. 1

E' disposta la revoca del finanziamento degli interventi e dei relativi impegni di spesa inerenti il primo ed il secondo Programma come meglio dettagliati negli Allegati 1 e 2 che fanno parte integrante e sostanziale del presente Decreto.

ART. 2

Le somme in conto competenza, relative ai finanziamenti revocati di cui all'articolo 1, saranno iscritte in un apposito capitolo dello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, per essere destinate agli interventi previsti dall'articolo 20, comma 2, del Decreto Legge 21 giugno 2013, n. 69 convertito, con modificazioni, nella Legge 9 agosto 2013, n.98.

ART. 3

Le somme in conto residui relative ai finanziamenti revocati da versare all'entrata del bilancio dello Stato saranno riassegnate, nel rispetto degli equilibri di finanza pubblica, ad un apposito capitolo dello stato di previsione del citato Ministero delle infrastrutture e dei



trasporti per le finalità previste dal citato articolo 20, comma 2, del Decreto Legge 21 giugno 2013, n. 69 convertito, con modificazioni, nella Legge 9 agosto 2013, n.98.

ART. 4

Il presente decreto sarà inviato ai competenti organi di controllo.

IL MINISTRO
DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE



IL MINISTRO
DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI



I Programma

Regione	Ente Beneficiario	Nome intervento	Quota Stato	ANNUALITA' DI RIFERIMENTO DELL'IMPEGNO				Finanziamenti revocati da iscrivere nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti	Finanziamenti revocati in conto residui da riassegnare nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
				Ante 2012	2013	2014	2015		
Calabria	Comune di Vibo Valentia	Interventi di sicurezza stradale	€ 375.000,00	Residui Perenti € 375.000,00	Residui Passivi € 0,00	Residui Passivi € 0,00	Competenze € 0,00	€ 0,00	€ 0,00
TOTALE REGIONE CALABRIA				€ 375.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Liguria	Provincia di Imperia	Intervento strategico per la sicurezza sulla S.P Aurelia nel comune di Taggia	€ 425.000,00	€ 325.186,74	€ 45.000,00	€ 54.813,26	€ 0,00	€ 0,00	€ 99.813,26
TOTALE REGIONE LIGURIA				€ 325.186,74	€ 45.000,00	€ 54.813,26	€ 0,00	€ 0,00	€ 99.813,26
Sicilia	Provincia di Palermo	Realizzazione del centro di programmazione, pianificazione, monitoraggio e gestione dell'incidentalità, azione di formazione e messa in sicurezza di arteria stradale e manutenzione programmata	€ 243.667,74	€ 243.667,74	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Sicilia	Comune di Regalbuto	Realizzazione del centro di monitoraggio della sicurezza stradale	€ 84.000,00	€ 84.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00



I Programma

Regione	Ente Beneficiario	Nome intervento	Quota Stato	ANNUALITA' DI RIFERIMENTO DELL'IMPEGNO				Finanziamenti revocati da iscrivere nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti	Finanziamenti revocati in conto residui da riassegnare nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
				Ante 2012	2013	2014	2015		
				Residui Perenti	Residui Passivi	Residui Passivi	Competenze		
Sicilia	Comune di Termini Imerese	Realizzazione del centro di monitoraggio della sicurezza stradale e messa in sicurezza di nodi a massimo rischio della rete viaria comunale	€ 399.000,00	€ 399.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Sicilia	Comune di Catania	Realizzazione del centro di monitoraggio della sicurezza stradale , redazione del Piano della sicurezza stradale urbana, azioni di formazione nelle scuole e campagne d'informazione e di sensibilizzazione rivolte alla generalità dei cittadini	€ 339.220,00	€ 10.646,09	€ 328.573,91	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 328.573,91



I Programma

Regione	Ente Beneficiario	Nome intervento	Quota Stato	ANNUALITA' DI RIFERIMENTO DELL'IMPEGNO				Finanziamenti revocati da iscrivere nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti	Finanziamenti revocati in conto residui da riassegnare nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
				Ante 2012	2013	2014	2015		
				Residui Perenti	Residui Passivi	Residui Passivi	Competenze		
Sicilia	Comune di Enna	Realizzazione del centro di monitoraggio per la sicurezza stradale, redazione del Piano urbano di mobilità e massa in sicurezza dell'intersezione tra viale Diaz, corso sicilia, via San Francesco d'Assisi e viale delle Scienze	€ 346.320,00	€ 0,00	€ 346.320,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 346.320,00
TOTALE REGIONE SICILIA			€ 1.412.207,74	€ 737.313,83	€ 674.893,91	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 674.893,91
TOTALE			€ 2.212.207,74	€ 1.437.500,57	€ 719.893,91	€ 54.813,26	€ 0,00	€ 0,00	€ 774.707,17



ALLEGATO 2

Il Programma

Regione	Ente Beneficiario	Nome intervento	Quota Stato	ANNUALITÀ DI RIFERIMENTO DELL'IMPEGNO						Finanziamenti revocati da iscrivere nello stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti	Finanziamenti revocati in conto residui da riassegnare nello stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti
				Ante 2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	
				Residui Perenti	Residui Possivi	Residui Possivi	Competenze	Impegni Futuri	Impegni Futuri	Impegni Futuri	
Calabria	Comune di Reggio Calabria	"2° Piano Nazionale Sicurezza Stradale. Progetto PROTEGGIO. Progetto di ricerca e monitoraggio degli incidenti stradali-Realizzazione di quattro rotatorie lungo Viale Calabria con: Vico Itria, Vico Fumari, Via San Giuseppe e Via Botteghe. Realizzazione di percorsi pedonali protetti. Rafforzamento dell'informazione e delle campagne di sensibilizzazione a favore della sicurezza stradale. Predisposizione di uno spazio web"	€ 852.750,00	€ 852.750,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Calabria	Provincia di Catanzaro	Organizzazione di manifestazioni liberanti negli istituti scolastici; realizzazione di una brochure; distribuzione di gadget per i partecipanti e realizzazioni di convegni riguardanti la sicurezza	€ 18.000,00	€ 18.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Calabria	Comune di Scalea	Realizzazione di due passerelle in legno lamellare in località "LA BRUCA" e "PARCO DEGLI EMIRI" su Corso Mediterraneo; realizzazione di un marciapiedi lungo la S.S. 18	€ 165.000,00	€ 165.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
TOTALE REGIONE CALABRIA				€ 1.035.750,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Lazio	Comune di Nepi	Messa in sicurezza strade comunali - Incrocio per Castel S. Eila e Civita Castellana - P.le della Bottana Incrocio via delle Vigne - Incrocio tra la SS 331 e la SP 38 - Incrocio via Meneghini e SS 331 - Incrocio interno vi Meneghini - Intervento E	€ 65.101,94	€ 42.098,42	€ 6.014,06	€ 6.014,06	€ 6.014,06	€ 4.561,34	€ 0,00	€ 0,00	€ 10.975,40
TOTALE REGIONE LAZIO				€ 65.101,94	€ 42.098,42	€ 6.014,06	€ 6.014,06	€ 4.561,34	€ 0,00	€ 0,00	€ 10.975,40
Liguria	Provincia della Spezia	Primo progetto strategico per la sicurezza stradale della provincia della Spezia	€ 547.000,00	€ 180.086,00	€ 50.931,00	€ 140.862,00	€ 155.931,00	€ 19.190,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 175.121,00
TOTALE REGIONE LIGURIA				€ 547.000,00	€ 180.086,00	€ 140.862,00	€ 155.931,00	€ 19.190,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 175.121,00
Lombardia	Provincia di Lodi	Realizzazione rotonda tra la ex SS 235 e la viabilità comunale ai Sant'Angelo Lodigiano zona Malpensa	€ 168.000,00	€ 168.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
TOTALE REGIONE LOMBARDIA				€ 168.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00



ALLEGATO 2

Il Programma

Regione	Ente Beneficiario	Nome intervento	Quota Stato	ANNUALITA' DI RIFERIMENTO DELL'IMPEGNO							Finanziamenti revocati da iscriverne nello stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti	Finanziamenti revocati in conto residui da riassegnare nello stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti
				Ante 2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018		
				Residui Perenti	Residui Possivi	Residui Possivi	Competenze	Impegni Futuri	Impegni Futuri	Impegni Futuri		
Puglia	Comune di Triggiano (capofila)	Strade Sicure: messa in sicurezza SP 240; SP 214; SP 131; SP 217	€ 399.999,99	€ 219.684,03	€ 30.052,66	€ 30.052,66	€ 30.052,66	€ 30.052,66	€ 30.052,66	€ 30.052,66	€ 120.210,64	€ 60.105,32
Puglia	Comune di San Ferdinando di Puglia (capofila)	Messa in sicurezza degli ingressi alla città da via Crigriola e da via Barletta Ex SS n. 16 oggi viabilità comunale in corrispondenza di incroci con la viabilità provinciale SP n. 64 e nazionale SS n. 16/bis.2	€ 162.000,02	€ 88.972,04	€ 12.171,33	€ 12.171,33	€ 12.171,33	€ 12.171,33	€ 12.171,33	€ 12.171,33	€ 48.685,32	€ 24.342,66
Puglia	Comune di Taviano	Strade Sicure a Taviano - n. 2 Miniroatorie urbane; dissuasori di velocità; manutenzione programmata rete viaria urbana; interventi di manutenzione straordinaria	€ 187.425,00	€ 102.935,70	€ 14.081,55	€ 14.081,55	€ 14.081,55	€ 14.081,55	€ 14.081,55	€ 14.081,55	€ 56.326,20	€ 28.163,10
TOTALE REGIONE PUGLIA				€ 749.425,01	€ 56.305,54	€ 56.305,54	€ 56.305,54	€ 56.305,54	€ 56.305,54	€ 56.305,54	€ 225.222,16	€ 112.611,08
Sicilia	Comune di Belpasso	Realizzazione di un centro di monitoraggio della sicurezza stradale	€ 49.400,00	€ 49.400,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Sicilia	Comune di Gravina di Catania	Realizzazione di un centro di programmazione, pianificazione, monitoraggio per la sicurezza stradale e realizzazione di una rotonda per la sistemazione dell'incrocio tra la via A. Gramsci e la via San Paolo	€ 91.400,00	€ 91.400,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Sicilia	Provincia di Palermo	Potenziamento Centro di monitoraggio ed intervento di messa in sicurezza della SP n. 1 di Montelepre Borgo Nuovo - Montelepre - partitico - tronco borgo Nuovo/Montelepre	€ 894.000,00	€ 894.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Sicilia	Comune di Valderice	Ampliamento della sede stradale di via Motisi in contrada Miericordia - 2° stralcio	€ 169.400,00	€ 169.400,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Sicilia	Comune di Trecastagni	Stralcio per l'adeguamento dell'intersezione tra la SP 43 per viaggianti - via papa Giovanni XXIII; stralcio per l'adeguamento dell'intersezione tra la via Papa Giovanni e la via Pier Santi Mattarella; stralcio per l'adeguamento dell'intersezione tra via Papa Giovanni - SP per Zafferana	€ 184.100,00	€ 146.571,66	€ 37.528,34	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 37.528,34
TOTALE REGIONE SICILIA				€ 1.388.300,00	€ 1.350.771,66	€ 37.528,34	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 37.528,34
TOTALE				€ 3.953.576,95	€ 3.186.297,85	€ 203.181,60	€ 218.250,60	€ 80.456,88	€ 56.305,54	€ 56.305,54	€ 411.318,56	€ 353.960,54

