

M_INF-GABINETTO
Uffici Diretta Collaborazione Ministro
UFFGAB
REG DECRETI
Prot: 0000390-23/11/2015-
REGISTRAZIONE



Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

di concerto con

il Ministro dell'Economia e delle Finanze

VISTA la legge 17 maggio 1999, n°144 che, in coerenza con gli indirizzi del Programma di azione comunitario 1997-2001 in materia di sicurezza stradale, ha istituito all'art. 32 il Piano Nazionale della Sicurezza Stradale;

CONSIDERATO che il comma 3 del citato articolo prevede che il Piano venga attuato attraverso programmi annuali predisposti dal Ministro dei Lavori Pubblici – ora delle Infrastrutture e dei Trasporti – ed approvati dal C.I.P.E.;

CONSIDERATO che per l'attuazione del Primo e del Secondo Programma annuale, le risorse finanziarie sono state rese disponibili dalla legge del 23 dicembre 1999, n. 488 (legge finanziaria 2000), art. 56, sotto forma di limiti di impegno quindicennali;

VISTA la Delibera C.I.P.E. n. 100 del 29/11/2002 con la quale è stato definitivamente approvato il Piano Nazionale della Sicurezza Stradale – Azioni prioritarie ed il Programma annuale di attuazione 2002 (1° Programma);

VISTO il decreto prot. n. 3482 del 12 dicembre 2002, registrato all'Ufficio Centrale di Bilancio presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti il 17 dicembre 2002 al n° 11166, con cui è stato disposto l'impegno di €. 12.911.422,00, IVA inclusa, sul capitolo 7159 (e sui corrispondenti capitoli per gli anni futuri), in conto residui dell'esercizio 2001 e per gli esercizi successivi fino al 2015, quale limite di impegno quindicennale con decorrenza dall'anno 2001;

VISTA la Delibera C.I.P.E. n. 81 del 13/11/2003 con la quale è stato definitivamente approvato il Piano Nazionale della Sicurezza Stradale – Azioni prioritarie ed il Programma annuale di attuazione 2003 (2° Programma);

VISTO il decreto prot. n. 316 del 19 febbraio 2004, registrato all'Ufficio Centrale di Bilancio presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti il 1 marzo 2004 al n° 1155, con il



quale è stato assunto l'impegno quindicennale annuo complessivo di € 15.493.707,00, IVA inclusa, sul capitolo 7159 (e sui corrispondenti capitoli per gli anni futuri), con decorrenza dall'anno 2004 fino all'anno 2018;

VISTO l'art. 4 della legge 24 dicembre 2003, n. 350 ed, in particolare, il comma 177, come modificato ed integrato dall'art. 1, comma 13, del decreto legge 12 luglio 2004, n. 168, convertito dalla legge 30 luglio 2004, n. 191, nonché dall'art. 16 della legge 21 marzo 2005, n. 39, che reca disposizioni sui limiti di impegno iscritti nel bilancio dello Stato in relazione a specifiche disposizioni legislative;

VISTO altresì, il comma 177 bis dello stesso art. 4 della legge 24 dicembre 2003, n. 350, introdotto dall'art. 1, comma 512 della legge 27 dicembre 2006, n. 296, che ha integrato la disciplina in materia di contributi pluriennali, prevedendo, in particolare, che il relativo utilizzo è autorizzato con decreto del Ministro competente, di concreto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, previa verifica dell'assenza di effetti peggiorativi sul fabbisogno e sull'indebitamento netto rispetto a quello previsto a legislazione vigente;

VISTA la circolare del Ministero dell'economia e delle finanze n. 15 del 28 febbraio 2007, esplicativa delle procedure da seguire per l'utilizzo di contributi pluriennali;

CONSIDERATO che con D.P.R. 3 dicembre 2008, n. 211 - regolamento recante riorganizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - è stata istituita la Direzione Generale per la Sicurezza Stradale;

VISTI i Decreti Interministeriali prot. n°798 del 28 settembre 2009 (Regione Basilicata - 1° e 2° Programma), n°509 del 21 luglio 2010 (Regione Campania - 1° e 2° Programma), n° 794 del 28 settembre 2009 (Regione Liguria - 1° e 2° Programma), n° 789 del 28 settembre 2009 (Regione Lombardia - 1° e 2° Programma), n° 511 del 21 luglio 2010 (Regione Marche - 2° Programma), n°788 del 28 settembre 2009 e n°756 del 15 ottobre 2010 (Regione Piemonte - 2° Programma), n°797 del 28 settembre 2009 (Regione Puglia - 1° Programma), n°512 del 21 luglio 2010 (Regione Puglia - 2° Programma), n°513 del 21 luglio 2010 (Regione Umbria - 1° e 2° Programma) con i quali si autorizza l'utilizzo delle residue risorse stanziata dalla citata legge n. 488/99, art. 56, nei limiti di impegno, sotto forma di contributo diretto per la realizzazione di interventi in materia di sicurezza stradale;

CONSIDERATO che con i citati decreti relativi al primo programma, l'utilizzo dei contributi pluriennali mediante erogazione diretta prevedeva anche l'impiego delle somme iscritte nel conto dei residui a partire dall'anno 2009 per un importo massimo a carico dello Stato pari a euro 773.106,05 per la Regione Basilicata, a euro 4.166.062,55 per la Regione



Campania, a euro 1.818.456,87 per la Regione Lombardia , a euro 2.240.000,00 per la Regione Puglia e a euro 422.900,00 per la Regione Umbria;

CONSIDERATO che con i citati decreti relativi al secondo programma, l'utilizzo dei contributi pluriennali mediante erogazione diretta prevedeva anche l'impiego delle somme iscritte nel conto dei residui a partire dall'anno 2009 per un importo massimo a carico dello Stato pari a euro 7.878.523,85 per la Regione Campania, a euro 4.578.500,00 per la Regione Liguria, a euro 4.221.166,20 per la Regione Lombardia , a euro 5.958.451,12 per la Regione Marche, a euro 9.670.545,97 per la Regione Piemonte, a euro 12.017.425,00 per la Regione Puglia e a euro 1.912.670,38 per la Regione Umbria;

VISTA la Legge del 9 Agosto 2013 n. 98 di conversione del Decreto Legge del 21 giugno 2013 n. 69 "Disposizioni urgenti per il rilancio dell'economia", che ha previsto al comma 1 dell'Art. 20 - Riprogrammazione degli interventi del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale - una verifica dello stato di attuazione degli interventi del 1° e 2° Programma annuale di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale (PNS) e la revoca, con uno o più decreti, di natura non regolamentare, del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, dei finanziamenti ed dei relativi impegni di spesa degli interventi non ancora avviati;

VISTO altresì, il comma 2 del medesimo articolo 2 della richiamata Legge del 9 Agosto 2013 n. 98 di conversione del Decreto Legge del 21 giugno 2013 n. 69, il quale prevede che le risorse derivanti dalle revoche dei finanziamenti dovranno essere iscritte nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti per essere destinate alla realizzazione in cofinanziamento di un programma di interventi di sicurezza stradale, concernenti prevalentemente lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali, nonché al finanziamento della realizzazione e della messa in sicurezza dei tratti stradali mancanti per dare continuità all'asse viario Terni-Rieti, alla prosecuzione del monitoraggio dei Piani di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale ed all'implementazione ed al miglioramento del sistema di raccolta dati di incidentalità stradale;

VISTE le note del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale per la Sicurezza Stradale prot. n°3799 del 26 giugno 2013 , n°3802 del 26 giugno 2013, n°3805 del 26 giugno 2013, n°3806 del 26 giugno 2013, n° 3807 del 26 giugno 2013, n°3808 del 26 giugno 2013, n°3809 del 26 giugno 2013 e n°381 1 del 26 giugno 2013 con cui è stata avviata la ricognizione prevista dal comma 1 dell'art. 20 della già citata Legge del 9 Agosto 2013 n. 98 di conversione del Decreto Legge del 21 giugno 2013 n. 69, per gli interventi ricadenti nelle Regioni suindicate;



TENUTO CONTO della risposte pervenute dalle Regioni, sono risultati non avviati n° 9 interventi del primo Programma e n° 32 interventi del Secondo programma;

CONSIDERATO che la revoca del finanziamento degli interventi del primo e secondo Programma ammonta per il primo programma ad euro 1.200.031,30, di cui euro 1.121.962,57 perenti agli effetti amministrativi, e per il secondo programma ad euro 6.699.772,80, di cui euro 4.205.394,65 perenti agli effetti amministrativi;

CONSIDERATO che i finanziamenti revocati saranno destinati alla realizzazione in cofinanziamento di un programma di interventi di sicurezza stradale;

TENUTO CONTO che le somme perenti costituiscono economia di gestione che vanno cancellate dall'anagrafe dei residui perenti e che le risorse in conto competenza relative ai finanziamenti revocati da iscrivere nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ammontano rispettivamente ad euro 26.022,91 per il primo programma e ad euro 1.543.479,13 per il secondo programma e le somme relative ai finanziamenti revocati iscritte in conto residui da versare all'entrata del bilancio dello Stato per essere riassegnate, nel rispetto degli equilibri di finanza pubblica, nello stato di previsione del citato Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ammontano rispettivamente ad euro 52.045,82 per il primo programma e ad euro 950.899,02 per il secondo programma;

D E C R E T A

ART. 1

E' disposta la revoca del finanziamento degli interventi e dei relativi impegni di spesa inerenti il primo ed il secondo Programma come meglio dettagliati negli Allegati 1 e 2 che fanno parte integrante e sostanziale del presente Decreto.

ART. 2

Le somme in conto competenza, relative ai finanziamenti revocati di cui all'articolo 1, saranno iscritte in un apposito capitolo dello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, per essere destinate agli interventi previsti dall'articolo 20, comma 2, del Decreto Legge 21 giugno 2013, n. 69 convertito, con modificazioni, nella Legge 9 agosto 2013, n.98.



ART. 3

Le somme in conto residui relative ai finanziamenti revocati da versare all'entrata del bilancio dello Stato saranno riassegnate, nel rispetto degli equilibri di finanza pubblica, ad un apposito capitolo dello stato di previsione del citato Ministero delle infrastrutture e dei trasporti per le finalità previste dal citato articolo 20, comma 2, del Decreto Legge 21 giugno 2013, n. 69 convertito, con modificazioni, nella Legge 9 agosto 2013, n.98.

ART. 4

Il presente decreto sarà inviato ai competenti organi di controllo.

IL MINISTRO
DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE



IL MINISTRO
DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI



I Programma

Regione	Ente Beneficiario	Nome intervento	Quota Stato	ANNUALITA' DI RIFERIMENTO DELL'IMPEGNO				Finanziamenti revocati da iscrivere nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti	Finanziamenti revocati in conto residui da riassegnare nello stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti
				Ante 2012	2013	2014	2015		
				Residui Perenti	Residui Passivi	Residui Passivi	Competenza		
Basilicata	Comune di Rionero in Vulture	Progetto costruzione rotatoria urbana lungo la S.P. ex 167 al km 0 +	€ 42.583,30	€ 42.583,30	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Basilicata	Comune di Bernalda	Realizzazione del sistema viario in Bernalda e Metaponto	€ 125.000,00	€ 125.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
TOTALE REGIONE CALABRIA				€ 167.583,30	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Campania	Comune di Francolise	Messa in sicurezza intersezioni a rischio	€ 70.680,00	€ 55.166,34	€ 5.171,22	€ 5.171,22	€ 5.171,22	€ 5.171,22	€ 10.342,44
Campania	Comune di Pomigliano d'Arco	Messa in sicurezza di Via Roma	€ 285.000,00	€ 222.444,93	€ 20.851,69	€ 20.851,69	€ 20.851,69	€ 20.851,69	€ 41.703,38
TOTALE REGIONE CAMPANIA				€ 355.680,00	€ 26.022,91	€ 26.022,91	€ 26.022,91	€ 26.022,91	€ 52.045,82
Lombardia	Comune di Magenta	Realizzazione di n° 3 rotatorie in ambito urbano (una sola rotatoria -strada Robecco ang. Via Maronati - via Crivelli)	€ 43.618,00	€ 43.618,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
TOTALE REGIONE LOMBARDIA				€ 43.618,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Puglia	Comune di Foggia	Sistema di Controllo automatico impianti semalforici	€ 250.000,00	€ 250.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Puglia	Comune di Sava	Modifica SP Sava - Lizzano e parcheggio attrezzato al Santuario	€ 140.000,00	€ 140.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Puglia	Provincia di Foggia	Messa in sicurezza strade urbane	€ 100.000,00	€ 100.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
TOTALE REGIONE PUGLIA				€ 490.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Umbria	Comune di Orvieto	Progettazione della sicurezza stradale nel Comune di Orvieto	€ 143.150,00	€ 143.150,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
TOTALE REGIONE UMBRIA				€ 143.150,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
TOTALE				€ 1.121.962,57	€ 26.022,91	€ 26.022,91	€ 26.022,91	€ 26.022,91	€ 52.045,82

ALLEGATO 2

II Programma

Regione	Ente Beneficiario	Nome intervento	Quota Stato	ANNUALITA' DI RIFERIMENTO DELL'IMPEGNO							Finanziamenti revocati da iscrivere nello stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti	Finanziamenti revocati in conto residui da assegnare nello stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti
				Ante 2012	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	
				Residui Perenti	Residui Possivi	Residui Possivi	Residui Possivi	Competenza	Impegni Futuri	Impegni Futuri	Impegni Futuri	
Campania	Comune di Prattamaggiore	Piano Urbano del Traffico	€ 284.878,40	€ 159.865,96	€ 21.213,42	€ 21.213,42	€ 21.213,43	€ 21.213,42	€ 21.213,43	€ 21.213,42	€ 18.945,32	€ 42.426,85
Campania	Comunità Montana Monti Iattari (EX zona Penisola Amalfitana)	Piano Intercomunale di Sicurezza	€ 475.000,00	€ 266.556,96	€ 35.370,81	€ 35.370,81	€ 35.370,80	€ 35.370,81	€ 35.370,80	€ 35.370,81	€ 31.589,01	€ 70.741,61
Campania	Comune di San Michele di Serino	Realizzazione di percorsi ciclabili	€ 285.000,00	€ 159.934,17	€ 21.222,48	€ 21.222,48	€ 21.222,49	€ 21.222,48	€ 21.222,49	€ 21.222,48	€ 18.953,41	€ 42.444,97
TOTALE REGIONE CAMPANIA				€ 586.357,09	€ 77.806,71	€ 77.806,71	€ 77.806,72	€ 77.806,71	€ 77.806,72	€ 77.806,71	€ 69.487,74	€ 155.613,43
Liguria	Provincia di Savona	Vari interventi (3) per monitoraggio e messa in sicurezza viabilità provinciale	€ 685.000,00	€ 285.000,00	€ 150.000,00	€ 150.000,00	€ 100.000,00	€ 150.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 250.000,00
TOTALE REGIONE LIGURIA				€ 285.000,00	€ 150.000,00	€ 150.000,00	€ 100.000,00	€ 150.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 250.000,00
Lombardia	Provincia di Lodi	A scuola... sicuri!!! Progetto integrato dal 3 al 18 anni relativo alla cultura della sicurezza stradale	€ 28.048,00	€ 28.048,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
TOTALE REGIONE LOMBARDIA				€ 28.048,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Marche	Provincia di Ascoli Piceno	Osservatorio provinciale dell'incidentalità	€ 124.785,47	€ 70.386,09	€ 9.066,56	€ 9.066,56	€ 9.066,57	€ 9.066,56	€ 9.066,56	€ 9.066,57	€ 9.066,56	€ 18.133,12
Marche	Provincia di Ascoli Piceno	Realizzazione di aree di fermata per gli autobus in strade extra-urbane	€ 221.840,84	€ 125.130,84	€ 16.118,33	€ 16.118,33	€ 16.118,33	€ 16.118,34	€ 16.118,33	€ 16.118,34	€ 16.118,33	€ 32.136,66
Marche	Comune di Pesaro	Realizzazione di un itinerario ciclabile viale Risorgimento - parco Miraflore e riqualificazione	€ 77.644,29	€ 43.795,79	€ 5.641,40	€ 5.641,40	€ 5.641,42	€ 5.641,40	€ 5.641,43	€ 5.641,43	€ 5.641,42	€ 11.282,82
Marche	Provincia di Pesaro Urbino	Interventi di compartimentazione tra le due corsie e alle cabine elettriche della galleria "del Furo ubicato lungo la SP 3" variante	€ 207.051,40	€ 116.788,75	€ 15.043,78	€ 15.043,78	€ 15.043,77	€ 15.043,78	€ 15.043,77	€ 15.043,78	€ 15.043,77	€ 30.087,55
Marche	Provincia di Pesaro Urbino	Realizzazione di un centro di monitoraggio multidisciplinare per la sicurezza stradale e la viabilità	€ 67.476,64	€ 38.060,67	€ 4.902,66	€ 4.902,66	€ 4.902,66	€ 4.902,66	€ 4.902,66	€ 4.902,67	€ 4.902,66	€ 9.805,32
Marche	Comune di Maiolati Spontini	Messa in sicurezza strada interna all'abitato di Mole - Realizzazione di pista ciclabile SP 76	€ 83.190,32	€ 46.924,07	€ 6.044,38	€ 6.044,38	€ 6.044,37	€ 6.044,38	€ 6.044,37	€ 6.044,38	€ 6.044,37	€ 12.088,75
Marche	Comune di Ancona	Sistema elettronico di rilevamento degli accessi in aree riservate alla sosta e al transito dei mezzi pubblici	€ 72.560,40	€ 40.928,19	€ 5.272,04	€ 5.272,05	€ 5.272,03	€ 5.272,03	€ 5.272,03	€ 5.272,00	€ 5.272,06	€ 10.544,09
Marche	Comune di Ancona	Adeguamento delle fermate bus lungo via Albertini e via 1 Maggio con abbaini attraversamenti pedonali protetti da impianto	€ 47.603,30	€ 26.850,96	€ 3.458,70	€ 3.458,73	€ 3.458,73	€ 3.458,73	€ 3.458,73	€ 3.458,70	€ 3.458,75	€ 6.917,43



ALLEGATO 2

Il Programma

Regione	Ente Beneficiario	Nome intervento	Quota Stato	ANNUALITA' DI RIFERIMENTO DELL'IMPEGNO							Finanziamenti revocati da iscriverne nello stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti	Finanziamenti revocati in conto residui da riassegnare nello stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti
				Ante 2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018		
				Residui Perenti	Residui Passivi	Residui Passivi	Competenza	Impegni Futuri	Impegni Futuri	Impegni Futuri		
Marche	Comune di Ancona	Installazione di pannelli a messaggio variabile nelle principali vie di accesso al centro abitato e di accesso al centro città	€ 124.785,47	€ 70.386,09	€ 9.066,56	€ 9.066,56	€ 9.066,56	€ 9.066,56	€ 9.066,56	€ 9.066,56	€ 36.266,26	€ 18.133,12
Marche	Comune di Ancona	Installazione di sistemi di teleseguimento in alcuni incroci cittadini sottoposti a particolari condizioni di intenso traffico	€ 67.938,76	€ 38.321,32	€ 4.936,24	€ 4.936,24	€ 4.936,24	€ 4.936,24	€ 4.936,24	€ 4.936,24	€ 19.744,96	€ 9.872,48
Marche	Comune di Ancona	Installazione di un impianto semaforico dissuasore di velocità e a chiamata in corrispondenza dell'attraversamento pedonale ubicato	€ 9.516,00	€ 691,40	€ 691,41	€ 691,41	€ 691,40	€ 691,41	€ 691,40	€ 691,41	€ 2.765,62	€ 1.382,81
Marche	Provincia di Ancona	Realizzazione di una rotatoria tra la SP n. 16 di Sassoferrato e la SP n. 47 di Montecucco	€ 153.435,96	€ 86.548,86	€ 11.148,52	€ 11.148,52	€ 11.148,52	€ 11.148,52	€ 11.148,52	€ 11.148,51	€ 44.594,06	€ 22.297,04
Marche	Unione Comune del Plain del Bruscolo	Progetto intercomunale di monitoraggio delle rete viaria principale attraverso sistemi di teleseguimento e pannelli polifunzionali	€ 111.844,80	€ 63.086,83	€ 8.126,33	€ 8.126,33	€ 8.126,33	€ 8.126,33	€ 8.126,33	€ 8.126,32	€ 32.505,31	€ 16.252,66
TOTALE REGIONE MARCHE				€ 1.369.677,65	€ 772.576,03	€ 99.516,95	€ 99.516,95	€ 99.516,93	€ 99.516,93	€ 99.516,96	€ 398.067,77	€ 199.033,85
Piemonte	Comune di Ovada	Realizzazione di rotonda giratoria strada molare	€ 150.000,00	€ 150.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Piemonte	Comunità Montana Valle Stura	Interventi tecnologici innovativi mediante l'installazione segnaletica luminosa	€ 71.668,75	€ 71.668,75	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Piemonte	Provincia di Alessandria	Scuola superiore di mobilità sicura - centro di guida sicura	€ 600.000,00	€ 600.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Piemonte	Provincia di Cuneo	PHSS Sistema di presenza ghiaccio e analisi statistica dei parametri temperatura e umidità	€ 48.000,00	€ 48.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Piemonte	Provincia di Cuneo	PHSS SP 7 Ironic Polenzo Roddi Lavori di retifica tracciato	€ 330.000,00	€ 330.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
TOTALE REGIONE PIEMONTE				€ 1.199.668,75	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Puglia	Comune di Cerignola (capofila)	Messa in sicurezza strade e incroci SP 75 con accesso al Borgo Tressanti	€ 400.000,00	€ 219.684,04	€ 30.052,66	€ 30.052,66	€ 30.052,66	€ 30.052,66	€ 30.052,66	€ 30.052,66	€ 120.210,64	€ 60.105,32
Puglia	Provincia di Foggia	Sistemazione funzionale dell'incrocio della SS88 con la SP 28	€ 303.300,00	€ 166.575,42	€ 22.787,43	€ 22.787,43	€ 22.787,43	€ 22.787,43	€ 22.787,43	€ 22.787,43	€ 91.149,72	€ 45.574,86
Puglia	Comune di Pietramontecorvino	"Attraversamento Pietra" Messa in sicurezza delle intersezioni in ambito urbano della SP n. 5- SSS (incrocio zona Via Candelicchio)	€ 350.000,00	€ 192.223,52	€ 26.296,08	€ 26.296,08	€ 26.296,08	€ 26.296,08	€ 26.296,08	€ 26.296,08	€ 105.184,32	€ 52.592,16
Puglia	Comune di San Giovanni Rotondo (capofila)	Messa in sicurezza incrocio a raso SP 58 e SP 58bis - località Marone	€ 300.000,00	€ 164.763,00	€ 22.539,50	€ 22.539,50	€ 22.539,50	€ 22.539,50	€ 22.539,50	€ 22.539,50	€ 90.158,00	€ 45.079,00
Puglia	Comune di Manfredonia	"Sicuri in Via di Vittoria" riqualificazione e sistemazione stradale strada comunale via Vittorio	€ 396.000,00	€ 217.487,22	€ 29.752,13	€ 29.752,13	€ 29.752,13	€ 29.752,13	€ 29.752,13	€ 29.752,13	€ 119.008,52	€ 59.504,26



ALLEGATO 2

Il Programma

Regione	Ente Beneficiario	Nome intervento	Quota Stato	II PROGRAMMA								Finanziamenti revocati da iscrivere nello stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti	Finanziamenti revocati in conto residui da riassegnare nello stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti
				ANNUALITA' DI RIFERIMENTO DELL'IMPEGNO									
				Ante 2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018			
				Residui Perenti	Residui Passivi	Residui Passivi	Competenza	Impegni Futuri	Impegni Futuri	Impegni Futuri			
Puglia	Comune di Sannicandro di Bari	Attraversamenti pedonali ribatiti in tratti urbani	€ 80.000,00	€ 43.936,82	€ 6.010,53	€ 6.010,53	€ 6.010,53	€ 6.010,53	€ 6.010,53	€ 6.010,53	€ 24.042,12	€ 12.021,06	
Puglia	Comune di Vieste	Sistemazione viabilità a aree pedonali Lungomare Europa - Ingresso Nord - Lungomare di Vieste	€ 125.000,00	€ 68.651,24	€ 9.391,46	€ 9.391,46	€ 9.391,46	€ 9.391,46	€ 9.391,46	€ 9.391,46	€ 37.565,84	€ 18.782,92	
Puglia	Comune di Andria	Terminal bus	€ 350.000,00	€ 192.223,52	€ 26.296,08	€ 26.296,08	€ 26.296,08	€ 26.296,08	€ 26.296,08	€ 26.296,08	€ 105.184,32	€ 52.592,16	
TOTALE REGIONE PUGLIA			€ 2.304.300,00	€ 1.265.544,78	€ 173.125,87	€ 173.125,87	€ 173.125,87	€ 173.125,87	€ 173.125,87	€ 173.125,87	€ 692.503,48	€ 346.251,74	
Umbria	Comune di Alviano	Riqualificazione degli attraversamenti urbani mediante la realizzazione di una rete di percorsi pedonali lungo l'ex S.S. 205 Anierina e lungo la S.P. n. 30 di Alviano all'interno dei centri abitati di Alviano Cap. e Valle	€ 68.200,00	€ 68.200,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	
TOTALE REGIONE UMBRIA			€ 68.200,00	€ 68.200,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	
TOTALE			€ 6.699.772,80	€ 4.205.394,65	€ 500.449,48	€ 450.449,54	€ 500.449,53	€ 350.449,52	€ 350.449,51	€ 342.130,57	€ 1.543.479,13	€ 950.899,02	

