



ALW

Il Presidente del Consiglio dei Ministri

- VISTA la Direttiva 2009/12 CE del Parlamento e del Consiglio dell'11 marzo 2009, che ha stabilito principi comuni per la determinazione e la riscossione dei diritti aeroportuali negli aeroporti nazionali aperti al traffico civile;
- VISTO in particolare l'art. 3 della predetta Direttiva, in base al quale *"Gli Stati membri provvedono affinché i diritti aeroportuali non creino discriminazioni tra gli utenti dell'aeroporto, conformemente al diritto comunitario. Ciò non esclude una modulazione dei diritti aeroportuali per motivi di interesse pubblico e generale, compresi motivi ambientali. I criteri utilizzati per siffatta modulazione sono pertinenti, obiettivi e trasparenti."*;
- VISTO l'art.17 comma 34-bis del decreto legge 1-7-2009, n. 78, convertito, con modificazioni, dalla Legge 3 agosto 2009, n.102 e successive modifiche e integrazioni, che ha previsto che *"al fine di incentivare l'adeguamento delle infrastrutture di sistemi aeroportuali nazionali e comunque con traffico superiore a otto milioni di passeggeri annui, nonché quelli aventi strutture con sedimi in regioni diverse, nel caso in cui gli investimenti si fondino sull'utilizzo di capitali di mercato del gestore, l'Ente nazionale per l'aviazione civile (ENAC) è autorizzato a stipulare contratti di programma in deroga alla normativa vigente in materia, introducendo sistemi di tariffazione pluriennale che, tenendo conto dei livelli e degli standard europei, siano orientati ai costi delle infrastrutture e dei servizi, a obiettivi di efficienza e a criteri di adeguata remunerazione degli investimenti e dei capitali, con modalità di aggiornamento valide per l'intera durata del rapporto. In tali casi il contratto è approvato con decreto del Presidente del Consiglio dei ministri, da adottare entro sessanta giorni dalla stipula del contratto di programma, su proposta*





Il Presidente del Consiglio dei Ministri

del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, e può graduare le modifiche tariffarie, prorogando il rapporto in essere, per gli anni necessari ad un riequilibrio del piano economico-finanziario della società di gestione”;

VISTO

il decreto legge 24 gennaio 2012, n. 1, convertito con modificazioni dalla legge 24 marzo 2012, n. 27, recante “*Disposizioni urgenti per la concorrenza, lo sviluppo delle infrastrutture e la competitività*”, che ha introdotto, al Capo II (artt. 71÷ 81), disposizioni per l’attuazione della Direttiva 2009/12/CE;

VISTO

in particolare, l’art. 75 del menzionato decreto legge 24 gennaio 2012, n. 1, in base al quale “*I diritti aeroportuali sono applicati in modo da non determinare discriminazioni tra gli utenti dell'aeroporto. L'Autorità di vigilanza può, comunque, operare una modulazione degli stessi diritti aeroportuali per motivi di interesse pubblico e generale, compresi i motivi ambientali, con impatto economico neutro per il gestore. A tal fine i criteri utilizzati sono improntati ai principi di pertinenza, obiettività' e trasparenza.*”;

VISTO

l’art. 22 comma 2 del decreto legge 9 febbraio 2012, n. 5 convertito, con modificazioni, dalla legge 4 aprile 2012, n.35, che ha fatto salvo il completamento delle procedure in corso, alla data di entrata in vigore *del decreto-legge 24 gennaio 2012, n. 1*, volte alla stipula dei contratti di programma, sia ordinari che in deroga, con le società di gestione aeroportuali;





Il Presidente del Consiglio dei Ministri

- VISTI il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri in data 21 dicembre 2012 di approvazione dell'Atto Unico Convenzione-Contratto di Programma relativo agli aeroporti di Roma Fiumicino e Roma Ciampino, stipulato tra la Soc. Aeroporti di Roma S.p.A. (AdR S.p.A.) e l'ENAC in data 25 ottobre 2012 ed il successivo Atto aggiuntivo sottoscritto in data 27 Dicembre 2012;
- VISTA la delibera CIPE n. 38 del 15 giugno 2007 (*GURI n. 221 del 22 settembre 2007*), con la quale, in attuazione dell'art. 11-*nonies*, comma 1 della legge 2 dicembre 2005, n. 248, è stato approvato il documento tecnico allegato alla medesima delibera intitolato «*Direttiva in materia di regolazione tariffaria dei servizi aeroportuali offerti in regime di esclusiva*»;
- VISTA la delibera CIPE n. 51 del 27 marzo 2008 (*GURI n. 128 del 3 giugno 2008*), con la quale il CIPE ha modificato il documento tecnico di cui alla delibera n. 38/2007;
- VISTO in particolare il paragrafo 5.1. del predetto documento tecnico di cui alla delibera CIPE n. 38/2007, che assegna all'ENAC il compito di elaborare le "Linee Guida" applicative della medesima delibera;
- VISTO il decreto interministeriale 10 dicembre 2008 (*GURI n. 42 del 20 febbraio 2009*), di approvazione delle suddette "Linee guida";
- VISTA la delibera CIPE n. 96 del 6 novembre 2009 (*GURI n. 161 del 13 luglio 2010*), che ha ulteriormente modificato il documento tecnico di cui alla delibera CIPE n. 38/2007;





Il Presidente del Consiglio dei Ministri

- VISTA la procedura di infrazione 2013/2069 avviata dalla Commissione europea nei confronti dell'Italia, in considerazione che gli aeroporti italiani applicano diritti di approdo e partenza differenziati per voli comunitari (*voli Intra-UE*) e per quelli extracomunitari (*voli Extra-UE*), in contrasto con le previsioni dell'art. 3 della Direttiva 2009/12/CE;
- VISTO il decreto interministeriale n. 373 in data 14 ottobre 2013 con il quale sono state modificate le citate "Linee guida";
- RITENUTO necessario procedere all'adeguamento dell'articolazione tariffaria dei diritti di approdo e partenza di cui all'allegato n. 10 al Contratto di Programma sopra citato, in conformità alle modifiche introdotte dal decreto interministeriale di modifica delle "Linee guida";
- VISTA la nota n. 96551/DG in data 13.08.2013, con la quale l'ENAC ha chiesto ai gestori aeroportuali che hanno un contratto di programma in vigore di trasmettere la proposta di unificazione del diritto di approdo e partenza per i voli intra/extra UE;
- VISTA la nota 0102524/DG in data 05.09.2013, con la quale l'ENAC, acquisite le proposte dai suddetti gestori ha trasmesso al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti la tabella delle risultanze della richiamata unificazione dei diritti per ciascuno degli aeroporti interessati;
- VISTA la nota n.113855 in data 07.10.2013, con la quale l'ENAC ha invitato le Società di gestione aeroportuale interessate ad attivare con urgenza la più





Il Presidente del Consiglio dei Ministri

ampia, necessaria informativa presso gli utenti aeroportuali sui criteri seguiti nell'unificazione dei predetti diritti di approdo e partenza, con particolare riguardo ai principi di non discriminazione dei vettori e neutralità economica per i gestori, nonché sulle risultanze matematiche dell'applicazione dei suddetti criteri;

VISTA

la nota n.114040 in data 07.10.2013, con la quale l'ENAC ha illustrato i criteri seguiti nel processo di unificazione dei diritti di approdo e partenza UE-Extra UE sugli scali provvisti di contratto di programma, dando atto di aver acquisito e verificato le proposte dei suddetti gestori risultanti conformi alle previsioni contenute nel decreto di modifica delle "Linee guida" e, in particolare, al criterio di neutralità di impatto economico per i gestori stessi;

CONSIDERATO

che, in allegato alla medesima nota, l'ENAC ha trasmesso contestualmente le nuove schede contenenti la proposta di modifica della dinamica e dell'articolazione tariffaria dei diritti di approdo e partenza negli scali di Roma Fiumicino e Roma Ciampino, sottoscritte dalla Società AdR S.p.A. e dall'ENAC stesso, di cui all'allegato n. 9, parte I e di cui all'allegato n. 9 parte II del Contratto di Programma sopra specificato;

CONSIDERATO

che la dinamica e l'articolazione tariffaria citate, restano, comunque, assoggettate al monitoraggio annuale previsto dal citato Contratto di Programma,





Il Presidente del Consiglio dei Ministri

SU PROPOSTA DEL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI,
DI CONCERTO CON IL MINISTRO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE

DECRETA

Art. 1

1. L'articolazione tariffaria dei diritti di approdo e partenza per gli scali di Fiumicino e Ciampino contenuta nelle schede di dinamica di cui all'allegato n. 9, parte I e nelle tabelle di cui all'allegato n. 9 parte II del Contratto di Programma specificato in premessa, è sostituita dall'articolazione riportata nelle nuove tabelle allegate al presente decreto.
2. I diritti di approdo e partenza indicati nelle nuove tabelle di cui comma 1 entrano in vigore dal 1 gennaio 2014.

Il presente decreto, inviato alla Corte dei Conti per la registrazione e pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, eventualmente tramite avviso, entra in vigore alla data di pubblicazione.

Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

il Ministro dell'Economia e delle Finanze

Done, 29 OTT. 2013

Il Presidente del Consiglio dei Ministri



Articolazione tariffaria-CIAMPINO

RIEPILOGO VARIAZIONE CORRISPETTIVI		2012	2013 (*) (**)	2014 (*) (**)	2015 (*) (**)	2016 (*) (**)
IMBARCO PAX⁽¹⁾⁽⁵⁾						
Tariffe adulti						
di cui INTRA UE	€ per pag pagante adulti	5,34	5,52	5,72	5,91	6,17
di cui EXTRA UE	€ per pag pagante adulti	5,50	5,70	5,90	6,10	6,36
Tariffe children⁽²⁾						
di cui INTRA UE	€ per pag pagante children	2,67	2,76	2,86	2,96	3,08
di cui EXTRA UE	€ per pag pagante children	2,75	2,85	2,95	3,05	3,18
DIRITTO DI IMBARCO E SBARCO MERCI						
Calcolata su peso lordo superiore a 500 gr.	€ per Kg o frazione	0,0184	0,0197	0,0203	0,0210	0,0227
Minimum charge	Euro	0,200	0,214	0,220	0,227	0,247
SICUREZZA PAX⁽³⁾						
	€ per pax pagante	1,78	1,79	1,87	1,89	1,92
SICUREZZA BAGAGLIO DA STIVA⁽⁵⁾						
	€ per pax pagante	1,55	1,61	1,59	1,58	1,59
SOSTA						
	€ per tonn/ore o frazione	0,09	0,10	0,10	0,11	0,12
APPRODO E PARTENZA⁽³⁾						
Tariffe tonnellaggio fino a 25						
di cui Av. Comm. INTRA UE	€ per tonn	4,56	4,67	5,05	5,04	5,49
di cui Av. Gen. INTRA UE ⁽⁴⁾	€ per tonn	4,56	4,67	5,05	5,04	5,49
di cui Av. Comm. EXTRA UE	€ per tonn	6,33	6,48	5,05	5,04	5,49
di cui Av. Gen. EXTRA UE ⁽⁴⁾	€ per tonn	6,33	6,48	5,05	5,04	5,49
Tariffe tonnellaggio >25						
di cui Av. Comm. INTRA UE	€ per tonn	7,03	7,20	7,05	7,04	7,68
di cui Av. Gen. INTRA UE ⁽⁴⁾	€ per tonn	7,03	7,20	7,05	7,04	7,68
di cui Av. Comm. EXTRA UE	€ per tonn	7,92	8,11	7,05	7,04	7,68
di cui Av. Gen. EXTRA UE ⁽⁴⁾	€ per tonn	7,92	8,11	7,05	7,04	7,68
DE-ICING						
aa/mm fino 80 tons	€ per ora o frazione	563,05	573,79	584,73	595,88	607,24
aa/mm > 80 tons	€ per ora o frazione	846,92	863,07	879,52	896,29	913,38
BANCHI CHECK-IN						
canone annuo per banco	€ per anno	30.660,11	30.140,60	30.099,92	29.846,97	30.029,25
canone per fasce orarie						
05:01-14:00	€ per ora o frazione	19,17	18,84	18,82	18,66	18,77
14:01-20:00	€ per ora o frazione	11,50	11,30	11,29	11,19	11,26
20:01-05:00	€ per ora o frazione	7,67	7,54	7,53	7,46	7,51
Banco gates						
canone per volo	€ per volo	12,77	12,56	12,54	12,43	12,51
UFFICI e LOCALI OPERATIVI						
Edifici centrali (PG 820)	€ Mq/mese	27,22	28,80	28,95	28,93	29,89
Uffici decentrali	€ Mq/mese	16,53	17,49	17,58	17,57	18,15
Locali ed edifici per magazzini	€ Mq/mese	12,17	12,87	12,94	12,93	13,36
Aree destinate a manufatti amovibili e trailers	€ Mq/mese	6,27	6,63	6,66	6,66	6,88
LOST&FOUND						
Banco	€ Mq/mese	114,14	112,65	113,48	113,21	114,45
Magazzino	€ Mq/mese	28,19	27,82	28,02	27,96	28,27
PRM⁽⁵⁾						
	€ per pax pagante	0,23	0,23	0,23	0,23	0,22

Per l'anno 2010, Anno Base, il canone concessorio è stato ripristinato nella sua interezza (100%).

(1) Nelle annualità 2012-2016 il diritto di imbarco pax include anche i costi relativi a: impianto smistamento bagagli, sistema riconsegna bagagli, informativa al pubblico, annunci sonori e CUTE.

(2) Tale categoria ricomprende i bambini di età compresa tra i 2 e i 12 anni, per i quali il diritto di imbarco è ridotto della metà ex art. 5 della legge n. 324/1976, mentre i bambini da 0 a 2 anni sono esenti.

(3) Il diritto di approdo e partenza incorpora anche i costi relativi a: impianto de-icing, catering e fueling. Per quanto riguarda l'impianto de-icing resta tariffato separatamente (ma sempre soggetto a regolazione tariffaria) il solo servizio di handling. La tariffa inoltre include quota parte dei costi dei piazzali aa/mm calcolata in base alla quota traffico (tonnellaggio aa/mm) che ha sostato per un lasso di tempo minore o uguale alle 2 ore (periodo di franchigia).

(4) Per i voli di Aviazione Generale la tariffa unitaria deve essere moltiplicata per 2 in relazione alla quota da versare allo Stato ex lege n. 656 del 30/11/1994.

(5) E' prevista l'esenzione totale per gli equipaggi in servizio (crew must go e crew returning to base) purchè in possesso di titolo di viaggio emesso e rilasciato dalla propria compagnia aerea ed esibito al check-in attestante il diritto ad imbarcarsi gratuitamente per motivi strettamente inerenti le esigenze di carattere operativo.

(*) Nel caso previsto all'art. 33, comma 8, le tariffe di cui al presente Allegato saranno rideterminate in coerenza con i valori del CIN riportati nell'Allegato 14.

(**) Le tariffe del presente Allegato incorporano il parametro k stimato sulla base degli investimenti programmati. La tariffa da applicare effettivamente sarà determinata all'esito del monitoraggio annuale di cui all'art 37-bis del Contratto di programma.





APPRODO E PARTENZA (CIA) (*)	2010	Coef./Disc.	2011	Coef.	2012	Coef.	2013	Coef.	2014	Coef.	2015	Coef.	2016	Totale 2012/2016
Costi ammessi														
Costo del lavoro	1.139	3,05%	1.162	1,77%	1.200	0,21%	1.220	0,22%	1.240	0,18%	1.260	0,16%	1.280	6.199
Materiali di consumo	92	1,53%	93	0,89%	96	0,11%	97	0,11%	99	0,10%	100	0,08%	102	493
Manutenzioni ordinarie	432	4,06%	440	2,36%	457	0,27%	465	0,28%	473	0,24%	481	0,21%	489	2.365
Pulizie	81	1,78%	82	1,04%	84	0,13%	86	0,13%	87	0,11%	88	0,10%	90	434
Utenze	283	2,04%	289	1,18%	297	0,14%	301	0,15%	306	0,13%	311	0,11%	315	1.530
Altre prestazioni di terzi	486	2,04%	496	1,18%	509	0,14%	517	0,15%	525	0,13%	533	0,11%	541	2.626
Spese generali e di struttura	309	2,04%	313	1,18%	324	0,14%	329	0,15%	334	0,13%	339	0,11%	345	1.672
Costo per godimento beni di terzi	23	2,04%	24	1,18%	24	0,14%	25	0,15%	25	0,13%	25	0,11%	26	125
Canone concessorio 100%	534		581		609		620		632		643		655	3.158
Canone sicurezza	0		0		0		0		0		0		0	0
ICI	0		0		0		0		0		0		0	0
Altri oneri tributari	0		0		0		0		0		0		0	0
Altri oneri del fuoco	5		5		5		5		5		5		5	23
Vigili del fuoco	594		0		0		0		0		0		0	0
TOTALE COSTI OPERATIVI	3.977		3.486		3.604		3.664		3.775		3.786		3.847	18.626
Ammortamento imm. n.l.	3.742		4.397		4.348		4.249		3.926		3.382		2.647	18.551
CIN autofinanziato	77.252		78.956		75.677		72.176		68.921		65.970		63.526	346.270
di cui: beni entrati in esercizio	76.747		78.176		74.886		71.596		68.357		65.398		63.946	343.182
di cui: lavorazioni in corso	196		273		277		58		34		34		34	438
di cui: saldo crediti vs clienti/debiti vs fornitori	308		507		514		522		530		538		546	2.650
Remunerazione su CIN	9.201		9.404		9.013		8.596		8.208		7.857		7.566	41.241
Tasso di remunerazione (wacc pre-tax reale)	11.918		11.971		11.971		11.971		11.971		11.971		11.971	11.971
TOTALE COSTI AMMESSI	16.919		17.287		16.966		16.509		15.859		15.024		14.059	78.438
Unità di servizio (Tonnellaggio AWP)	2.604		2.763		2.785		2.789		2.793		2.800		2.806	13.973
Corrispettivi annui di equilibrio	6.50		6.25		6.09		5.92		5.68		5.37		5.01	5.01
Corr. annuo a valore di x costante (senza discontinuità di costo)					6,04		5,83		5,62		5,43		5,24	5,24
DISCONTINUITA' DI COSTO PER NUOVI INVESTIMENTI					0		835		1.261		1.591		2.441	6.127
Costi incrim. per invest. effettuati nel 2011 - in tariffa nel 2012			0		0		0		0		0		0	0
Costi incrim. per invest. effettuati nel 2012 - in tariffa nel 2013							835		790		744		672	3.041
Costi incrim. per invest. effettuati nel 2013 - in tariffa nel 2014									470		467		152	1.089
Costi incrim. per invest. effettuati nel 2014 - in tariffa nel 2015											380		73	452
Costi incrim. per invest. effettuati nel 2015 - in tariffa nel 2016													1.545	1.545
Coeficiente k					0,00%		4,73%		2,12%		1,37%		8,82%	8,82%
ALTRI COSTI INCREMENTALI					594		628		634		636		636	3.128
Altri costi incrementali maturati nel 2012 - in tariffa nel 2013					594		0		0		0		0	594
Altri costi incrementali maturati nel 2013 - in tariffa nel 2014							628		0		0		0	628
Altri costi incrementali maturati nel 2014 - in tariffa nel 2015									634		634		634	634
Altri costi incrementali maturati nel 2015 - in tariffa nel 2016											636		636	636
Coeficiente v					0,92%		1,16%		1,41%		1,96%		3,63%	3,63%
CORRISPETTIVO MEDIO (**)	6,50		6,25		6,09		6,24		6,25		6,24		6,80	6,80
ARTICOLAZIONE TARIFFARIA														
Fino 25 Tons		Intra UE	1,49		4,56		4,57		5,05		5,04		5,49	5,49
Oltre 25 Tons		Extra UE	2,07		6,33		6,48		7,05		7,04		7,68	7,68
		Extra UE	2,30		7,03		7,20		7,05		7,04		7,68	7,68
		Extra UE	2,59		7,92		8,11		7,05		7,04		7,68	7,68

NOTE

I dati di costo e le quantità servite sono espressi in migliaia.

(*) Il diritto di approdo e partenza include anche i seguenti costi: FUELING; CATERING; impianto De-icing.

(**) Trattasi dei costi di capitale delle annualità 2001-2010, relativi agli asset riscattati a titolo oneroso in sede di privatizzazione (anno 2000), non coperti dai ricavi conseguiti in dette annualità.

(***) Corrispettivi programmati per le annualità del contratto di programma 2012 - 2016. Detti corrispettivi incorporano un tasso di inflazione programmato pari all'1,5%. Annualmente, la tariffa dovrà essere ricalcolata sostituendo, al tasso di inflazione programmato dell'1,5%, il tasso di inflazione programmato risultante dall'ultimo DEF approvato.

(****) Il corrispettivo medio è differenziato, per tonnellaggio ed ambito volo, in base ai pesi delle tariffe a/p vigenti.

(*) Corrispettivi vigenti al 2011 ex DM 04/10/2010. Detti corrispettivi incorporano l'abbattimento del 75% del canone concessorio.

(1) Negli anni 2013-2016 lo sviluppo dei costi è determinato in ragione a) del 95% del tasso di inflazione programmato (posto pari al +1,5%); b) del fattore di incremento (v) legato all'elasticità dei costi rispetto alla crescita del traffico prevista ed dell'obiettivo di efficientamento dei costi imposto dal regolatore al gestore.

(2) A partire dal 2010 il canone concessorio è ripristinato nella sua interezza (100%).

(3) Considerato che le unità di servizio applicate sono rappresentate dal tonnellaggio aeromobili arrivi-partiti, per ottenere il costo a volo la tariffa di ciascun anno dovrà essere moltiplicata per 2.

(4) La Tariffa di Aviazione Generale di cui al punto 3) deve essere moltiplicata per 2 in relazione alla quota da versare allo Stato ex lege n. 556 del 30/11/1994.

Handwritten signature and initials.



APPROVO E PARTENZA (FCO) (*)	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Totale 2012/2016
Costi annui	8.795	8.971	9.112	9.443	9.663	9.885	10.107	48.309
Costo del lavoro	725	739	755	770	784	799	814	3.222
Materiali di consumo	2.732	2.787	2.812	2.854	2.896	2.938	2.980	11.856
Manutenzioni ordinarie	664	677	690	703	716	729	742	2.901
Pulizie	1.335	1.352	1.369	1.386	1.403	1.420	1.437	5.599
Utenue	2.207	2.231	2.255	2.279	2.303	2.327	2.351	9.308
Altre prestazioni di terzi	2.041	2.082	2.123	2.164	2.205	2.246	2.287	8.999
Spese generali e di struttura	147	149	151	153	155	157	159	612
Costo per godimento beni di terzi	3.071	3.227	3.338	3.447	3.556	3.664	3.772	14.747
Canone concessorio 100%	0	0	0	0	0	0	0	0
ICI	0	0	0	0	0	0	0	0
Altri oneri tributari	31	31	31	31	31	31	31	126
Utile del fuoco	5.058	5.112	5.166	5.220	5.274	5.328	5.382	21.390
TOTALE COSTI OPERATIVI	26.796	27.207	27.618	28.029	28.440	28.851	29.262	113.997
Ammortamento imm.ni	25.038	25.185	25.332	25.479	25.626	25.773	25.920	102.453
CIR accantonamento	400.904	404.871	408.838	412.805	416.772	420.739	424.706	1.688.438
di cui: beni entrati in esercizio	351.720	351.806	351.892	351.978	352.064	352.150	352.236	1.408.438
di cui: lavorazioni in corso	4.099	6.394	6.946	7.500	8.054	8.608	9.162	34.590
di cui: saldo crediti vs clienti/debiti vs fornitori	43.084	47.171	47.778	48.385	48.992	49.599	50.206	194.682
Altre prestazioni su CIN	47.748	48.330	48.912	49.494	50.076	50.658	51.240	200.000
Remunerazione su CIN	11.918	12.118	12.318	12.518	12.718	12.918	13.118	51.000
TOTALE COSTI AMMESSI	95.580	96.672	97.764	98.856	99.948	101.040	102.132	400.536
Unità di servizio (Tonnellaggio AWP)	27.163	27.096	27.029	26.962	26.895	26.828	26.761	106.635
Corrispettivi annui di equilibrio	3.444	3.355	3.266	3.177	3.088	2.999	2.910	12.400
Corr. annuo a valore di a costante (senza discontinuità di conto)								
DISCONTINUITA' DI COSTO PER NUOVI INVESTIMENTI								
Costi Incr. per invest. effettuati nel 2012 - in tariffa nel 2012								
Costi Incr. per invest. effettuati nel 2012 - in tariffa nel 2013								
Costi Incr. per invest. effettuati nel 2013 - in tariffa nel 2013								
Costi Incr. per invest. effettuati nel 2013 - in tariffa nel 2014								
Costi Incr. per invest. effettuati nel 2014 - in tariffa nel 2014								
Costi Incr. per invest. effettuati nel 2014 - in tariffa nel 2015								
Costi Incr. per invest. effettuati nel 2015 - in tariffa nel 2015								
Costi Incr. per invest. effettuati nel 2015 - in tariffa nel 2016								
Costi Incr. per invest. effettuati nel 2016 - in tariffa nel 2016								
Costi Incr. per invest. effettuati nel 2016 - in tariffa nel 2017								
Costi Incr. per invest. effettuati nel 2017 - in tariffa nel 2017								
Costi Incr. per invest. effettuati nel 2017 - in tariffa nel 2018								
Costi Incr. per invest. effettuati nel 2018 - in tariffa nel 2018								
Costi Incr. per invest. effettuati nel 2018 - in tariffa nel 2019								
Costi Incr. per invest. effettuati nel 2019 - in tariffa nel 2019								
Costi Incr. per invest. effettuati nel 2019 - in tariffa nel 2020								
Costi Incr. per invest. effettuati nel 2020 - in tariffa nel 2020								
Costi Incr. per invest. effettuati nel 2020 - in tariffa nel 2021								
Costi Incr. per invest. effettuati nel 2021 - in tariffa nel 2021								
Costi Incr. per invest. effettuati nel 2021 - in tariffa nel 2022								
Costi Incr. per invest. effettuati nel 2022 - in tariffa nel 2022								
Costi Incr. per invest. effettuati nel 2022 - in tariffa nel 2023								
Costi Incr. per invest. effettuati nel 2023 - in tariffa nel 2023								
Costi Incr. per invest. effettuati nel 2023 - in tariffa nel 2024								
Costi Incr. per invest. effettuati nel 2024 - in tariffa nel 2024								
Costi Incr. per invest. effettuati nel 2024 - in tariffa nel 2025								
Costi Incr. per invest. effettuati nel 2025 - in tariffa nel 2025								
Costi Incr. per invest. effettuati nel 2025 - in tariffa nel 2026								
Costi Incr. per invest. effettuati nel 2026 - in tariffa nel 2026								
Costi Incr. per invest. effettuati nel 2026 - in tariffa nel 2027								
Costi Incr. per invest. effettuati nel 2027 - in tariffa nel 2027								
Costi Incr. per invest. effettuati nel 2027 - in tariffa nel 2028								
Costi Incr. per invest. effettuati nel 2028 - in tariffa nel 2028								
Costi Incr. per invest. effettuati nel 2028 - in tariffa nel 2029								
Costi Incr. per invest. effettuati nel 2029 - in tariffa nel 2029								
Costi Incr. per invest. effettuati nel 2029 - in tariffa nel 2030								
Costi Incr. per invest. effettuati nel 2030 - in tariffa nel 2030								
Costi Incr. per invest. effettuati nel 2030 - in tariffa nel 2031								
Costi Incr. per invest. effettuati nel 2031 - in tariffa nel 2031								
Costi Incr. per invest. effettuati nel 2031 - in tariffa nel 2032								
Costi Incr. per invest. effettuati nel 2032 - in tariffa nel 2032								
Costi Incr. per invest. effettuati nel 2032 - in tariffa nel 2033								
Costi Incr. per invest. effettuati nel 2033 - in tariffa nel 2033								
Costi Incr. per invest. effettuati nel 2033 - in tariffa nel 2034								
Costi Incr. per invest. effettuati nel 2034 - in tariffa nel 2034								
Costi Incr. per invest. effettuati nel 2034 - in tariffa nel 2035								
Costi Incr. per invest. effettuati nel 2035 - in tariffa nel 2035								
Costi Incr. per invest. effettuati nel 2035 - in tariffa nel 2036								
Costi Incr. per invest. effettuati nel 2036 - in tariffa nel 2036								
Costi Incr. per invest. effettuati nel 2036 - in tariffa nel 2037								
Costi Incr. per invest. effettuati nel 2037 - in tariffa nel 2037								
Costi Incr. per invest. effettuati nel 2037 - in tariffa nel 2038								
Costi Incr. per invest. effettuati nel 2038 - in tariffa nel 2038								
Costi Incr. per invest. effettuati nel 2038 - in tariffa nel 2039								
Costi Incr. per invest. effettuati nel 2039 - in tariffa nel 2039								
Costi Incr. per invest. effettuati nel 2039 - in tariffa nel 2040								
Costi Incr. per invest. effettuati nel 2040 - in tariffa nel 2040								
Costi Incr. per invest. effettuati nel 2040 - in tariffa nel 2041								
Costi Incr. per invest. effettuati nel 2041 - in tariffa nel 2041								
Costi Incr. per invest. effettuati nel 2041 - in tariffa nel 2042								
Costi Incr. per invest. effettuati nel 2042 - in tariffa nel 2042								
Costi Incr. per invest. effettuati nel 2042 - in tariffa nel 2043								
Costi Incr. per invest. effettuati nel 2043 - in tariffa nel 2043								
Costi Incr. per invest. effettuati nel 2043 - in tariffa nel 2044								
Costi Incr. per invest. effettuati nel 2044 - in tariffa nel 2044								
Costi Incr. per invest. effettuati nel 2044 - in tariffa nel 2045								
Costi Incr. per invest. effettuati nel 2045 - in tariffa nel 2045								
Costi Incr. per invest. effettuati nel 2045 - in tariffa nel 2046								
Costi Incr. per invest. effettuati nel 2046 - in tariffa nel 2046								
Costi Incr. per invest. effettuati nel 2046 - in tariffa nel 2047								
Costi Incr. per invest. effettuati nel 2047 - in tariffa nel 2047								
Costi Incr. per invest. effettuati nel 2047 - in tariffa nel 2048								
Costi Incr. per invest. effettuati nel 2048 - in tariffa nel 2048								
Costi Incr. per invest. effettuati nel 2048 - in tariffa nel 2049								
Costi Incr. per invest. effettuati nel 2049 - in tariffa nel 2049								
Costi Incr. per invest. effettuati nel 2049 - in tariffa nel 2050								
Costi Incr. per invest. effettuati nel 2050 - in tariffa nel 2050								
Costi Incr. per invest. effettuati nel 2050 - in tariffa nel 2051								
Costi Incr. per invest. effettuati nel 2051 - in tariffa nel 2051								
Costi Incr. per invest. effettuati nel 2051 - in tariffa nel 2052								
Costi Incr. per invest. effettuati nel 2052 - in tariffa nel 2052								
Costi Incr. per invest. effettuati nel 2052 - in tariffa nel 2053								
Costi Incr. per invest. effettuati nel 2053 - in tariffa nel 2053								
Costi Incr. per invest. effettuati nel 2053 - in tariffa nel 2054								
Costi Incr. per invest. effettuati nel 2054 - in tariffa nel 2054								
Costi Incr. per invest. effettuati nel 2054 - in tariffa nel 2055								
Costi Incr. per invest. effettuati nel 2055 - in tariffa nel 2055								
Costi Incr. per invest. effettuati nel 2055 - in tariffa nel 2056								
Costi Incr. per invest. effettuati nel 2056 - in tariffa nel 2056								
Costi Incr. per invest. effettuati nel 2056 - in tariffa nel 2057								
Costi Incr. per invest. effettuati nel 2057 - in tariffa nel 2057								
Costi Incr. per invest. effettuati nel 2057 - in tariffa nel 2058								
Costi Incr. per invest. effettuati nel 2058 - in tariffa nel 2058								
Costi Incr. per invest. effettuati nel 2058 - in tariffa nel 2059								
Costi Incr. per invest. effettuati nel 2059 - in tariffa nel 2059								
Costi Incr. per invest. effettuati nel 2059 - in tariffa nel 2060								
Costi Incr. per invest. effettuati nel 2060 - in tariffa nel 2060								
Costi Incr. per invest. effettuati nel 2060 - in tariffa nel 2061								
Costi Incr. per invest. effettuati nel 2061 - in tariffa nel 2061								
Costi Incr. per invest. effettuati nel 2061 - in tariffa nel 2062								
Costi Incr. per invest. effettuati nel 2062 - in tariffa nel 2062								
Costi Incr. per invest. effettuati nel 2062 - in tariffa nel 2063								
Costi Incr. per invest. effettuati nel 2063 - in tariffa nel 2063								
Costi Incr. per invest. effettuati nel 2063 - in tariffa nel 2064								
Costi Incr. per invest. effettuati nel 2064 - in tariffa nel 2064								
Costi Incr. per invest. effettuati nel 2064 - in tariffa nel 2065								
Costi Incr. per invest. effettuati nel 2065 - in tariffa nel 2065								
Costi Incr. per invest. effettuati nel 2065 - in tariffa nel 2066								
Costi Incr. per invest. effettuati nel 2066 - in tariffa nel 2066								
Costi Incr. per invest. effettuati nel 2066 - in tariffa nel 2067								
Costi Incr. per invest. effettuati nel 2067 - in tariffa nel 2067								
Costi Incr. per invest. effettuati nel 2067 - in tariffa nel 2068								
Costi Incr. per invest. effettuati nel 2068 - in tariffa nel 2068								
Costi Incr. per invest. effettuati nel 2068 - in tariffa nel 2069								
Costi Incr. per invest. effettuati nel 2069 - in tariffa nel 2069								
Costi Incr. per invest. effettuati nel 2069 - in tariffa nel 2070								
Costi Incr. per invest. effettuati nel 2070 - in tariffa nel 2070								
Costi Incr. per invest. effettuati nel 2070 - in tariffa nel 2071								
Costi Incr. per invest. effettuati nel 2071 - in tariffa nel 2071								
Costi Incr. per invest. effettuati nel 2071 - in tariffa nel 2072								
Costi Incr. per invest. effettuati nel 2072 - in tariffa nel 2072								
Costi Incr. per invest. effettuati nel 2072 - in tariffa nel 2073								
Costi Incr. per invest. effettuati nel 2073 - in tariffa nel 2073								
Costi Incr. per invest. effettuati nel 2073 - in tariffa nel 2074								
Costi Incr. per invest. effettuati nel 2074 - in tariffa nel 2074								
Costi Incr. per invest. effettuati nel 2074 - in tariffa nel 2075								
Costi Incr. per invest. effettuati nel 2075 - in tariffa nel 2075								
Costi Incr. per invest. effettuati nel 2075 - in tariffa nel 2076								
Costi Incr. per invest. effettuati nel 2076 - in tariffa nel 2076								
Costi Incr. per invest. effettuati nel 2076 - in tariffa nel 2077								
Costi Incr. per invest. effettuati nel 2077 - in tariffa nel 2077								
Costi Incr. per invest. effettuati nel 2077 - in tariffa nel 2078								
Costi Incr. per invest. effettuati nel 2078 - in tariffa nel 2078								
Costi Incr. per invest. effettuati nel 2078 - in tariffa nel 2079								
Costi Incr. per invest. effettuati nel 2079 - in tariffa nel 2079								
Costi Incr. per invest. effettuati nel 2079 - in tariffa nel 2080								
Costi Incr. per invest. effettuati nel 2080 - in tariffa nel 2080								
Costi Incr. per invest. effettuati nel 2080 - in tariffa nel 2081								
Costi Incr. per invest. effettuati nel 2081 - in tariffa nel 2081								
Costi Incr. per invest. effettuati nel 2081 - in tariffa nel 2082								
Costi Incr. per invest. effettuati nel 2082 - in tariffa nel 2082								
Costi Incr. per invest. effettuati nel 2082 - in tariffa nel 2083								
Costi Incr. per invest. effettuati nel 2083 - in tariffa nel 2083								
Costi Incr. per invest. effettuati nel 2083 - in tariffa nel 2084								
Costi Incr. per invest. effettuati nel 2084 - in tariffa nel 2084								
Costi Incr. per invest. effettuati nel 2084 - in tariffa nel 2085								
Costi Incr. per invest. effettuati nel 2085 - in tariffa nel 2085								
Costi Incr. per invest. effettuati nel 2085 - in tariffa nel 2086								
Costi Incr. per invest. effettuati nel 2086 - in tariffa nel 2086								
Costi Incr. per invest. effettuati nel 20								

Articolazione tariffaria-FIUMICINO

RIEPILOGO VARIAZIONE CORRISPETTIVI		2012	2013 (*) (**)	2014 (*) (**)	2015 (*) (**)	2016 (*) (**)
LOST&FOUND						
Banco	€ Mq/mese	112,03	117,33	127,32	137,76	153,62
Ufficio	€ Mq/mese	58,18	60,94	66,12	71,55	79,78
Magazzino	€ Mq/mese	36,33	38,05	41,29	44,67	49,82
BANCHI CHECK-IN						
canone annuo per banco						
Banco check-in 1A	€ per anno	37.944,92	38.900,01	40.750,37	42.574,79	46.457,34
Banco check-in 1B	€ per anno	32.524,22	33.342,86	34.928,89	36.492,67	39.820,58
Banco check-in 2A	€ per anno	24.393,16	25.007,15	26.196,67	27.369,51	29.865,44
Banco check-in 2B	€ per anno	18.972,46	19.450,00	20.375,18	21.287,39	23.228,67
Banco Transito	€ per anno	23.336,13	23.923,51	25.061,48	26.183,50	28.571,27
canone per fasce orarie						
Banco check-in 1A						
05:00-14:00	€ per ora o frazione	24,39	25,01	26,20	27,37	29,86
14:01-20:00	€ per ora o frazione	14,63	15,00	15,71	16,42	17,91
20:01-04:59	€ per ora o frazione	9,76	10,01	10,48	10,95	11,95
Banco check-in 1B						
05:00-14:00	€ per ora o frazione	20,33	20,84	21,83	22,81	24,89
14:01-20:00	€ per ora o frazione	12,20	12,50	13,10	13,68	14,93
20:01-04:59	€ per ora o frazione	8,13	8,34	8,74	9,13	9,96
Banco check-in 2A						
05:00-14:00	€ per ora o frazione	11,39	11,67	12,23	12,78	13,94
14:01-20:00	€ per ora o frazione	7,04	7,22	7,56	7,90	8,62
20:01-04:59	€ per ora o frazione	4,61	4,72	4,95	5,17	5,64
Banco check-in 2B						
05:00-14:00	€ per ora o frazione	8,67	8,89	9,31	9,73	10,61
14:01-20:00	€ per ora o frazione	5,42	5,55	5,82	6,08	6,63
20:01-04:59	€ per ora o frazione	3,53	3,62	3,79	3,96	4,32
Banchi Transito/Gate						
canone per volo						
da 1 a 3 voli gg	€ per volo	24,39	25,01	26,20	27,37	29,86
da 4 a 10 voli gg	€ per volo	16,26	16,67	17,46	18,24	19,91
oltre 10 voli gg	€ per volo	13,55	13,89	14,55	15,20	16,59
IMPIANTO STOCCAGGIO MERCI (ETV)						
ULD tipo A	€ per giorno	72,73	73,11	74,90	75,65	80,01
ULD tipo B	€ per giorno	59,51	59,82	61,28	61,90	65,47
ULD tipo C	€ per giorno	133,90	134,59	137,88	139,27	147,30
ULD tipo A + cella frigo	€ per giorno	180,18	181,12	185,55	187,41	198,22
ULD tipo B + cella frigo	€ per giorno	166,96	167,82	171,93	173,66	183,67
ULD tipo C + cella frigo	€ per giorno	241,35	242,60	248,53	251,03	265,50
ULD tipo A (tipo eviro-container)	€ per giorno	125,63	126,28	129,37	130,67	138,21
ULD tipo B (tipo eviro-container)	€ per giorno	112,41	112,99	115,75	116,92	123,66
ULD tipo C (tipo eviro-container)	€ per giorno	186,79	187,76	192,36	194,29	205,49



Articolazione tariffaria-FIUMICINO

RIEPILOGO VARIAZIONE CORRISPETTIVI		2012	2013 (*) (**)	2014 (*) (**)	2015 (*) (**)	2016 (*) (**)
LOADING BRIDGE - 1 PORTA						
Peak On ⁽⁴⁾						
fino a 60'	€ 1° periodo	78,24	78,99	81,68	84,44	100,29
step 1 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 1	31,67	31,97	33,06	34,18	40,59
step 2 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 2	35,39	35,73	36,95	38,19	45,37
step 3 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 3	37,26	37,62	38,90	40,21	47,76
step 4 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 4	39,12	39,50	40,84	42,22	50,15
step 5 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 5	40,98	41,37	42,78	44,23	52,53
step 6 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 6	42,84	43,25	44,73	46,23	54,92
step successivi (15 min o frazione)	€ per ogni step successivo	44,70	45,13	46,67	48,24	57,30
Peak Off ⁽⁴⁾						
fino a 60'	€ 1° periodo	52,16	52,66	54,45	56,29	66,86
step 1 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 1	22,36	22,57	23,34	24,13	28,66
step 2 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 2	24,22	24,45	25,28	26,13	31,04
step 3 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 3	26,08	26,33	27,22	28,14	33,43
step 4 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 4	27,94	28,21	29,17	30,15	35,81
step 5 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 5	29,81	30,09	31,12	32,17	38,21
step 6 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 6	29,81	30,09	31,12	32,17	38,21
step successivi (15 min o frazione)	€ per ogni step successivo	31,67	31,97	33,06	34,18	40,59
LOADING BRIDGE - 2 PORTE						
Peak On ⁽⁴⁾						
fino a 75'	€ 1° periodo	129,03	130,27	134,71	139,25	165,40
step 1 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 1	37,28	37,63	38,92	40,23	47,78
step 2 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 2	38,71	39,08	40,41	41,77	49,62
step 3 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 3	40,14	40,53	41,91	43,32	51,45
step 4 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 4	40,14	40,53	41,91	43,32	51,45
step 5 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 5	51,61	52,11	53,88	55,70	66,16
step 6 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 6	51,61	52,11	53,88	55,70	66,16
step successivi (15 min o frazione)	€ per ogni step successivo	54,48	55,00	56,88	58,80	69,84
Peak Off ⁽⁴⁾						
fino a 75'	€ 1° periodo	88,89	89,74	92,80	95,93	113,94
step 1 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 1	25,81	26,05	26,94	27,85	33,08
step 2 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 2	27,24	27,50	28,44	29,39	34,92
step 3 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 3	28,68	28,95	29,94	30,95	36,76
step 4 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 4	28,68	28,95	29,94	30,95	36,76
step 5 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 5	34,41	34,74	35,92	37,13	44,10
step 6 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 6	34,41	34,74	35,92	37,13	44,10
step successivi (15 min o frazione)	€ per ogni step successivo	40,14	40,53	41,91	43,32	51,45
UFFICI e LOCALI OPERATIVI						
Ufficio Terminal, Moli, Satellite, T. Uffici 1	€ Mq/mese	58,99	60,47	64,10	66,69	71,63
Uffici decentrali	€ Mq/mese	44,65	45,77	48,51	50,47	54,21
Palazzine tecniche: uffici e magazzini	€ Mq/mese	24,42	25,03	26,53	27,60	29,65
Locali tecnici/magazzini	€ Mq/mese	36,83	37,76	40,02	41,64	44,73
Palazzina MU ed Operative: uffici e magazzini	€ Mq/mese	36,83	37,76	40,02	41,64	44,73
Edificio rampa: edifici, sale sosta e magazzini	€ Mq/mese	36,83	37,76	40,02	41,64	44,73
Uffici/magazzini per CNA/Handler/Sped. n.c/o car	€ Mq/mese	26,84	27,52	29,17	30,35	32,59
Aree destinate a manufatti amovibili	€ Mq/mese	10,92	11,20	11,87	12,35	13,26
Pensiline	€ Mq/mese	2,45	2,51	2,66	2,77	2,97
CAMERA DI SIMULAZIONE						
	€ per prestazione	163,27	166,03	169,84	179,04	186,60
PRM ⁽⁷⁾	€ per pax pagante	0,88	0,89	0,90	0,90	0,91

Per l'anno 2010 il canone concessorio è stato ripristinato nella sua interezza (100%).

(1) Nelle annualità 2012-2016 il diritto di imbarco pax include anche i costi relativi a: impianti BHS, CUTE, sistema smistamento bagagli, sistema riconsegna bagagli, NET6000, informativa al pubblico, annunci sonori.

(2) Tale categoria ricomprende i bambini di età compresa tra i 2 e i 12 anni, per i quali il diritto di imbarco è ridotto della metà ex art. 5 della legge n. 324/1976, mentre i bambini da 0 a 2 anni sono esenti.

(3) Il diritto di approdo e partenza incorpora anche i costi relativi a: impianto 400Hz (inclusi i consumi di energia alle piazzole ed ai pontili), impianto de-icing, catering, fueling e safety. Per quanto riguarda l'impianto de-icing resta tariffato separatamente (ma sempre soggetto a regolazione tariffaria) il solo servizio di handling. La tariffa inoltre include quota parte dei costi dei piazzali aa/mm calcolata in base alla quota traffico (tonnellaggio aa/mm) che ha sostato per un lasso di tempo minore o uguale alle 2 ore (periodo di franchigia).

(4) Fasce orarie Peak On: 07:00 - 11:00 / 18:00 - 22:00. Fasce orarie Peak Off: 11:01 - 17:59 / 22:01 - 06:59.

(5) Per i voli di Aviazione Generale la tariffa unitaria deve essere moltiplicata per 2 in relazione alla quota da versare allo Stato ex lege n. 656 del 30/11/1994.

(6) Considerato che la minimum charge viene applicata a movimento, per ottenere il costo da minimum charge legato al volo la tariffa dovrà essere moltiplicata per 2.

(7) E' prevista l'esenzione totale per gli equipaggi in servizio (crew must go e crew returning to base) purchè in possesso di titolo di viaggio emesso e rilasciato dalla propria compagnia aerea ed esibito al check-in attestante il diritto ad imbarcarsi gratuitamente per motivi strettamente inerenti le esigenze di carattere operativo.

(*) Nel caso previsto all'art. 33, comma 8, le tariffe di cui al presente Allegato saranno rideterminate in coerenza con i valori del CIN riportati nell'Allegato 14.

(**) Le tariffe del presente Allegato incorporano il parametro k stimato sulla base degli investimenti programmati. La tariffa da applicare effettivamente sarà determinata all'esito del monitoraggio annuale di cui all'art. 37-bis del Contratto di programma.

15

Articolazione tariffaria-FIUMICINO

RIEPILOGO VARIAZIONE CORRISPETTIVI		2012	2013 (*) (**)	2014 (*) (**)	2015 (*) (**)	2016 (*) (**)
IMBARCO PAX ⁽¹⁾⁽⁷⁾						
Tariffe adulti						
di cui INTRA UE	€ per pag pagante adulti	12,63	12,92	13,50	14,10	15,54
di cui EXTRA UE	€ per pag pagante adulti	18,51	18,94	19,78	20,66	22,78
Tariffe children ⁽²⁾						
di cui INTRA UE	€ per pag pagante children	6,31	6,46	6,75	7,05	7,77
di cui EXTRA UE	€ per pag pagante children	9,25	9,47	9,89	10,33	11,39
DIRITTO DI IMBARCO E SBARCO MERCI						
Calcolata su peso lordo superiore a 500 gr.	€ per Kg o frazione	0,0372	0,0382	0,0414	0,0468	0,0511
Minimum charge	€uro	0,403	0,414	0,448	0,507	0,554
SICUREZZA PAX ⁽⁷⁾						
	€ per pax pagante	2,40	2,44	2,50	2,65	2,75
SICUREZZA BAGAGLIO DA STIVA ⁽⁷⁾						
	€ per pax pagante	2,07	2,06	2,08	2,14	2,47
SOSTA						
	€ per tonn/ora o frazione	0,17	0,17	0,18	0,18	0,21
APPRODO E PARTENZA ⁽²⁾⁽⁶⁾						
Minimum charge (movimenti) ⁽⁶⁾						
Extra UE Off Peak ⁽⁴⁾	€ per movimento	33,54	34,72	33,75	40,41	43,15
Extra UE On Peak ⁽⁴⁾	€ per movimento	45,38	46,98	45,66	54,67	58,37
Intra UE Off Peak ⁽⁴⁾	€ per movimento	27,95	28,93	33,75	40,41	43,15
Intra UE On Peak ⁽⁴⁾	€ per movimento	37,82	39,15	45,66	54,67	58,37
Tariffa unitaria - Tons 1-25						
Extra UE Off Peak	€ per tonn	2,85	2,96	2,84	3,41	3,64
Extra UE On Peak	€ per tonn	3,86	4,00	3,85	4,61	4,92
Intra UE Off Peak	€ per tonn	2,38	2,47	2,84	3,41	3,64
Intra UE On Peak	€ per tonn	3,22	3,34	3,85	4,61	4,92
Tariffa unitaria - Tons 26-75						
Extra UE Off Peak	€ per tonn	3,05	3,16	3,04	3,64	3,89
Extra UE On Peak	€ per tonn	4,12	4,27	4,11	4,92	5,26
Intra UE Off Peak	€ per tonn	2,54	2,63	3,04	3,64	3,89
Intra UE On Peak	€ per tonn	3,44	3,56	4,11	4,92	5,26
Tariffa unitaria - Tons 76-150						
Extra UE Off Peak	€ per tonn	2,03	2,11	2,02	2,43	2,59
Extra UE On Peak	€ per tonn	2,75	2,85	2,74	3,28	3,51
Intra UE Off Peak	€ per tonn	1,69	1,76	2,02	2,43	2,59
Intra UE On Peak	€ per tonn	2,29	2,37	2,74	3,28	3,51
Tariffa unitaria - Tons 151-250						
Extra UE Off Peak	€ per tonn	1,55	1,60	1,54	1,85	1,97
Extra UE On Peak	€ per tonn	2,09	2,17	2,09	2,50	2,67
Intra UE Off Peak	€ per tonn	1,29	1,34	1,54	1,85	1,97
Intra UE On Peak	€ per tonn	1,75	1,81	2,09	2,50	2,67
Tariffa unitaria - Tons oltre 250						
Extra UE Off Peak	€ per tonn	0,97	1,00	0,96	1,15	1,23
Extra UE On Peak	€ per tonn	1,31	1,36	1,30	1,56	1,67
Intra UE Off Peak	€ per tonn	0,81	0,84	0,96	1,15	1,23
Intra UE On Peak	€ per tonn	1,09	1,13	1,30	1,56	1,67
DE-ICING						
aa/mm fino 80 tons	€ per ora o frazione	1.223,13	1.242,80	1.259,88	1.280,10	1.297,73
aa/mm > 80 tons	€ per ora o frazione	1.839,78	1.869,36	1.895,05	1.925,47	1.951,99

[Handwritten signature]

[Handwritten signature and circular stamp]