

M\_INF-GABINETTO  
Uffici Diretta Collaborazione Ministri  
UFFGAB  
REG\_DECRETI  
Prot: 0000386-25/10/2013-REGISTRAZ



E

*Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti*  
*di concerto con*  
*Il Ministro dell'Economia e delle Finanze*

DM. n. del

- VISTA la Direttiva 2009/12 CE del Parlamento e del Consiglio dell'11 marzo 2009, che ha stabilito principi comuni per la determinazione e la riscossione dei diritti aeroportuali negli aeroporti nazionali aperti al traffico civile;
- VISTO in particolare l'art. 3 della predetta Direttiva, in base al quale *"Gli Stati membri provvedono affinché i diritti aeroportuali non creino discriminazioni tra gli utenti dell'aeroporto, conformemente al diritto comunitario. Ciò non esclude una modulazione dei diritti aeroportuali per motivi di interesse pubblico e generale, compresi motivi ambientali. I criteri utilizzati per siffatta modulazione sono pertinenti, obiettivi e trasparenti."*;
- VISTO il decreto legge 24 gennaio 2012, n. 1, convertito con modificazioni dalla legge 24 marzo 2012, n. 27, recante "Disposizioni urgenti per la concorrenza, lo sviluppo delle infrastrutture e la competitività", che ha introdotto, al Capo II (artt. 71÷ 81), disposizioni per l'attuazione della Direttiva 2009/12/CE,
- VISTO in particolare l'art. 75 del menzionato decreto legge 24 gennaio 2012, n. 1, in base al quale *"I diritti aeroportuali sono applicati in modo da non determinare discriminazioni tra gli utenti dell'aeroporto. L'Autorità di vigilanza può, comunque, operare una modulazione degli stessi diritti aeroportuali per motivi di interesse pubblico e generale, compresi i motivi*



*ambientali, con impatto economico neutro per il gestore. A tal fine i criteri utilizzati sono improntati ai principi di pertinenza, obiettività e trasparenza."*

- VISTA la delibera CIPE n. 38 del 15 giugno 2007 (*GURI n. 221 del 22 settembre 2007*), con la quale, in attuazione dell'art. 11-*nonies*, comma 1 della citata legge 2 dicembre 2005, n.248, è stato approvato il documento tecnico allegato alla medesima delibera intitolato «*Direttiva in materia di regolazione tariffaria dei servizi aeroportuali offerti in regime di esclusiva*»;
- VISTA la delibera CIPE n. 51 del 27 marzo 2008 (*GURI n. 128 del 3 giugno 2008*), con la quale il CIPE ha modificato il documento tecnico di cui alla delibera n. 38/2007;
- VISTO in particolare il paragrafo 5.1. del predetto documento tecnico di cui alla delibera CIPE n. 38/2007, che assegna all'ENAC il compito di elaborare le "Linee Guida" applicative della medesima delibera;
- VISTO il decreto interministeriale 10 dicembre 2008 (*GURI n. 42 del 20 febbraio 2009*), di approvazione delle suddette «Linee guida»;
- VISTA la delibera CIPE n. 96 del 6 novembre 2009 (*GURI n. 161 del 13 luglio 2010*), che ha ulteriormente modificato il documento tecnico di cui alla delibera CIPE n. 38/2007;
- VISTA la procedura di infrazione 2013/2069 avviata dalla Commissione europea nei confronti dell'Italia, in considerazione che gli aeroporti italiani applicano diritti di approdo e partenza differenziati per voli comunitari (*voli Intra-UE*) e per quelli extracomunitari (*voli Extra-UE*), in contrasto con le previsioni dell'art. 3 della direttiva 2009/12/CE;
- VISTO il decreto interministeriale n.981 in data 10 dicembre 2010 di approvazione del Contratto di Programma relativo all'aeroporto di Bologna stipulato tra la Soc. SAB S.p.A. e l'ENAC in data 27 luglio 2010;





- VISTO il decreto interministeriale n. 373 in data 14 ottobre 2013 con il quale sono state modificate le citate "Linee guida";
- CONSIDERATO altresì che, nelle more della stipula del nuovo contratto, al fine di adeguarsi alle richieste della Commissione europea, risulta necessario determinare il valore unificato degli stessi entro il 31.12.2013, data di scadenza del vigente regime tariffario, per il quale è stata autorizzata l'applicazione del predetto art. 4 comma 5 del Contratto;
- VISTA la nota n. 96551/DG in data 13.08.2013, con la quale l'ENAC ha chiesto ai gestori aeroportuali che hanno un contratto di programma in vigore di trasmettere la proposta di unificazione del diritto di approdo e partenza per i voli intra/extra UE;
- VISTA la nota n. 0102524/DG in data 05.09.2013, con la quale l'ENAC, acquisite le proposte dai suddetti gestori ha trasmesso al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti la tabella delle risultanze della richiamata unificazione dei diritti per ciascuno degli aeroporti interessati;
- VISTA la nota n. 113855 in data 07.10.2013, con la quale l'ENAC ha invitato le Società di gestione aeroportuale interessate, ad attivare con urgenza la più ampia, necessaria informativa presso gli utenti aeroportuali sui criteri seguiti nell'unificazione dei predetti diritti di approdo e partenza, con particolare riguardo ai principi di non discriminazione dei vettori e neutralità economica per i gestori, nonché sulle risultanze matematiche dell'applicazione dei suddetti criteri;
- VISTA la nota n.114040 in data 07.10.2013, con la quale l'ENAC ha illustrato i criteri seguiti nel processo di unificazione dei diritti di approdo e partenza UE-Extra UE sugli scali provvisti di contratto di programma, dando atto di aver acquisito e verificato le proposte dei suddetti gestori risultanti conformi alle



previsioni contenute nel decreto di modifica delle "Linee guida" e, in particolare, al criterio di neutralità di impatto economico per i gestori stessi;

CONSIDERATO che, in allegato alla medesima nota, l'ENAC ha trasmesso contestualmente la nuova scheda contenente la proposta di modifica dell'articolazione tariffaria dei diritti di approdo e partenza nello scalo di Bologna, sottoscritta dalla SAB S.p.A. e dall'ENAC stesso, di cui all'allegato n. 6 del Contratto di Programma sopra specificato;

CONSIDERATO che per l'aeroporto di Bologna la predetta articolazione resta, comunque, assoggettata al monitoraggio annuale dell'ENAC, nelle more della approvazione dei nuovi modelli tariffari predisposti dall'ENAC ai sensi del citato art. 4 comma 5 del Contratto;

#### DECRETA

##### Art.1

1. La nuova misura dei diritti di approdo e partenza unificata per i voli con origine e/o destinazione *Intra UE e Extra UE* per l'aeroporto di Bologna è determinata in euro 2,96 per tonnellata di peso massimo al decollo, per le prime 25 tonnellate e frazione di essa, e in euro 4,09 per tonnellata di peso massimo al decollo, per le ulteriori tonnellate o frazione di essa".
2. I diritti di approdo e partenza indicati al comma 1 entrano in vigore dal 31 dicembre 2013.

Il presente decreto, inviato alla Corte dei Conti per la registrazione e pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, eventualmente tramite avviso, entra in vigore alla data di pubblicazione.

Maurizio Lupi

Fabrizio Saccomanni

 





**GESAC S.P.A. Aeroporto di Napoli Capodichino**
**DIRITTO DI APPRODO E PARTENZA EQUIPARATI UE/EXTRA UE**

|                          |        | 2013            |          |                        |                 |          |          |
|--------------------------|--------|-----------------|----------|------------------------|-----------------|----------|----------|
| CORRISPETTIVO ARTICOLATO |        | < 25 TONNELLATE |          |                        | > 25 TONNELLATE |          |          |
|                          |        | INTRA UE        | EXTRA UE | AV. GEN. fino a 4 tons | INTRA UE        | EXTRA UE | AV. GEN. |
|                          |        | 1,44            | 1,44     | 0,72                   | 2,16            | 2,16     | 2,16     |
|                          | WINTER | 1,87            | 1,87     | 0,93                   | 2,80            | 2,80     | 2,80     |
|                          | SUMMER |                 |          |                        |                 |          |          |

Il diritto di approdo e partenza per l'aviazione generale deve essere raddoppiato.

**SAC S.P.A. Aeroporto di Catania Fontanarossa**
**DIRITTO DI APPRODO E PARTENZA EQUIPARATI UE/EXTRA UE**

|                          |  | 2013            |          |          |                 |          |          |
|--------------------------|--|-----------------|----------|----------|-----------------|----------|----------|
| CORRISPETTIVO ARTICOLATO |  | < 25 TONNELLATE |          |          | > 25 TONNELLATE |          |          |
|                          |  | INTRA UE        | EXTRA UE | AV. GEN. | INTRA UE        | EXTRA UE | AV. GEN. |
|                          |  | 1,57            | 1,57     | 1,57     | 2,16            | 2,16     | 2,16     |

Il diritto di approdo e partenza per l'aviazione generale deve essere raddoppiato.

**GESAP S.P.A. Aeroporto di Palermo**
**DIRITTO DI APPRODO E PARTENZA EQUIPARATI UE/EXTRA UE**

|                          |        | 2013            |          |          |                 |          |          |
|--------------------------|--------|-----------------|----------|----------|-----------------|----------|----------|
| CORRISPETTIVO ARTICOLATO |        | < 25 TONNELLATE |          |          | > 25 TONNELLATE |          |          |
|                          |        | INTRA UE        | EXTRA UE | AV. GEN. | INTRA UE        | EXTRA UE | AV. GEN. |
|                          |        | 1,43            | 1,43     | 2,86     | 1,97            | 1,97     | 3,94     |
|                          | WINTER | 1,77            | 1,77     | 1,77     | 2,44            | 2,44     | 2,44     |
|                          | SUMMER |                 |          |          |                 |          |          |

Il diritto di approdo e partenza per l'aviazione generale deve essere raddoppiato.

**SAB S.P.A. Aeroporto di Bologna**
**DIRITTO DI APPRODO E PARTENZA EQUIPARATI UE/EXTRA UE**

|                          |  | 2013            |          |                        |                 |          |          |
|--------------------------|--|-----------------|----------|------------------------|-----------------|----------|----------|
| CORRISPETTIVO ARTICOLATO |  | < 25 TONNELLATE |          |                        | > 25 TONNELLATE |          |          |
|                          |  | INTRA UE        | EXTRA UE | AV. GEN. fino a 4 tons | INTRA UE        | EXTRA UE | AV. GEN. |
|                          |  | 2,96            | 2,96     | 1,48                   | 4,09            | 4,09     | 4,09     |

Il diritto di approdo e partenza per l'aviazione generale deve essere raddoppiato.

**SAVE S.P.A. Aeroporto di Venezia Tessera**
**DIRITTO DI APPRODO E PARTENZA EQUIPARATI UE/EXTRA UE**

|                          |  | 2013            |          |          |                 |          |          |
|--------------------------|--|-----------------|----------|----------|-----------------|----------|----------|
| CORRISPETTIVO ARTICOLATO |  | < 25 TONNELLATE |          |          | > 25 TONNELLATE |          |          |
|                          |  | INTRA UE        | EXTRA UE | AV. GEN. | INTRA UE        | EXTRA UE | AV. GEN. |
|                          |  | 3,40            | 3,40     | 3,40     | 4,29            | 4,29     | 4,29     |

Il diritto di approdo e partenza per l'aviazione generale deve essere raddoppiato.

**SEA S.P.A. Aeroporto di Milano Malpensa**
**DIRITTO DI APPRODO E PARTENZA EQUIPARATI UE/EXTRA UE**

|                          |  | 2013            |          |          |                 |          |          |
|--------------------------|--|-----------------|----------|----------|-----------------|----------|----------|
| CORRISPETTIVO ARTICOLATO |  | < 25 TONNELLATE |          |          | > 25 TONNELLATE |          |          |
|                          |  | INTRA UE        | EXTRA UE | AV. GEN. | INTRA UE        | EXTRA UE | AV. GEN. |
|                          |  | 3,65            | 3,65     | 3,65     | 3,65            | 3,65     | 3,65     |

Il diritto di approdo e partenza per l'aviazione generale deve essere raddoppiato.

**SEA S.P.A. Aeroporto di Milano Linate**
**DIRITTO DI APPRODO E PARTENZA EQUIPARATI UE/EXTRA UE**

|                          |  | 2013            |          |          |                 |          |          |
|--------------------------|--|-----------------|----------|----------|-----------------|----------|----------|
| CORRISPETTIVO ARTICOLATO |  | < 25 TONNELLATE |          |          | > 25 TONNELLATE |          |          |
|                          |  | INTRA UE        | EXTRA UE | AV. GEN. | INTRA UE        | EXTRA UE | AV. GEN. |
|                          |  | 5,14            | 5,14     | 5,14     | 5,14            | 5,14     | 5,14     |

Il diritto di approdo e partenza per l'aviazione generale deve essere raddoppiato.

**SAT S.P.A. Aeroporto di Pisa**
**DIRITTO DI APPRODO E PARTENZA EQUIPARATI UE/EXTRA UE**

|                          |  | 2013            |          |          |                 |          |          |
|--------------------------|--|-----------------|----------|----------|-----------------|----------|----------|
| CORRISPETTIVO ARTICOLATO |  | < 25 TONNELLATE |          |          | > 25 TONNELLATE |          |          |
|                          |  | INTRA UE        | EXTRA UE | AV. GEN. | INTRA UE        | EXTRA UE | AV. GEN. |
|                          |  | 1,96            | 1,96     | 1,96     | 2,71            | 2,71     | 2,71     |

Il diritto di approdo e partenza per l'aviazione generale deve essere raddoppiato.

**AdP S.P.A. Aeroporto di Bari**
**DIRITTO DI APPRODO E PARTENZA EQUIPARATI UE/EXTRA UE**

|                          |  | 2013            |          |                        |                 |          |          |
|--------------------------|--|-----------------|----------|------------------------|-----------------|----------|----------|
| CORRISPETTIVO ARTICOLATO |  | < 25 TONNELLATE |          |                        | > 25 TONNELLATE |          |          |
|                          |  | INTRA UE        | EXTRA UE | AV. GEN. fino a 4 tons | INTRA UE        | EXTRA UE | AV. GEN. |
|                          |  | 1,28            | 1,28     | 0,64                   | 1,77            | 1,77     | 1,77     |

Il diritto di approdo e partenza per l'aviazione generale deve essere raddoppiato.

**AdP S.P.A. Aeroporto di Brindisi**
**DIRITTO DI APPRODO E PARTENZA EQUIPARATI UE/EXTRA UE**

|                          |  | 2013            |          |                        |                 |          |          |
|--------------------------|--|-----------------|----------|------------------------|-----------------|----------|----------|
| CORRISPETTIVO ARTICOLATO |  | < 25 TONNELLATE |          |                        | > 25 TONNELLATE |          |          |
|                          |  | INTRA UE        | EXTRA UE | AV. GEN. fino a 4 tons | INTRA UE        | EXTRA UE | AV. GEN. |
|                          |  | 2,27            | 2,27     | 1,14                   | 3,14            | 3,14     | 3,14     |

Il diritto di approdo e partenza per l'aviazione generale deve essere raddoppiato.

**AdR S.P.A. Aeroporto di Roma Ciampino**
**DIRITTO DI APPRODO E PARTENZA EQUIPARATI UE/EXTRA UE**

|                          |  | 2013            |          |          |                 |          |          |
|--------------------------|--|-----------------|----------|----------|-----------------|----------|----------|
| CORRISPETTIVO ARTICOLATO |  | < 25 TONNELLATE |          |          | > 25 TONNELLATE |          |          |
|                          |  | INTRA UE        | EXTRA UE | AV. GEN. | INTRA UE        | EXTRA UE | AV. GEN. |
|                          |  | 4,77            | 4,77     | 4,77     | 7,22            | 7,22     | 7,22     |

Il diritto di approdo e partenza per l'aviazione generale deve essere raddoppiato.

**AdR S.P.A. Aeroporto di Roma Fiumicino**
**DIRITTO DI APPRODO E PARTENZA EQUIPARATI UE/EXTRA UE**

|                          |          | 2013            |           |            |             |              |            |
|--------------------------|----------|-----------------|-----------|------------|-------------|--------------|------------|
| CORRISPETTIVO ARTICOLATO |          | INTRA/EXTRA UE  |           |            |             |              |            |
|                          |          | Minimum charges | 1-25 tons | 26-75 tons | 76-150 tons | 151-250 tons | > 250 tons |
|                          |          | 41,97           | 3,53      | 3,77       | 2,52        | 1,92         | 1,20       |
|                          | Peak     | 31,02           | 2,61      | 2,79       | 1,86        | 1,42         | 0,89       |
|                          | Off Peak |                 |           |            |             |              |            |

Il diritto di approdo e partenza per l'aviazione generale deve essere raddoppiato.

