

M INF-GABINETTO  
Uffici Diretta Collaborazione Ministri  
UFFGAB  
REG DECRETI  
Prot: 0000384-25/10/2013-REGISTRAZ

GESAP



E

*Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti*  
*di concerto con*  
*Il Ministro dell'Economia e delle Finanze*

DM. n. del

- VISTA la Direttiva 2009/12/CE del Parlamento e del Consiglio dell'11 marzo 2009, che ha stabilito principi comuni per la determinazione e la riscossione dei diritti aeroportuali negli aeroporti nazionali aperti al traffico civile;
- VISTO in particolare l'art.3 della predetta Direttiva, in base al quale *"Gli Stati membri provvedono affinché i diritti aeroportuali non creino discriminazioni tra gli utenti dell'aeroporto, conformemente al diritto comunitario. Ciò non esclude una modulazione dei diritti aeroportuali per motivi di interesse pubblico e generale, compresi motivi ambientali. I criteri utilizzati per siffatta modulazione sono pertinenti, obiettivi e trasparenti."*;
- VISTO il decreto legge 24 gennaio 2012, n. 1, convertito con modificazioni dalla legge 24 marzo 2012, n. 27, recante "Disposizioni urgenti per la concorrenza, lo sviluppo delle infrastrutture e la competitività", che ha introdotto, al Capo II (artt. 71÷ 81), disposizioni per l'attuazione della Direttiva 2009/12/CE;
- VISTO in particolare l'art. 75 del menzionato decreto legge 24 gennaio 2012, n. 1, in base al quale *"I diritti aeroportuali sono applicati in modo da non determinare discriminazioni tra gli utenti dell'aeroporto. L'Autorità di vigilanza può, comunque, operare una modulazione degli stessi diritti"*



*aeroportuali per motivi di interesse pubblico e generale, compresi i motivi ambientali, con impatto economico neutro per il gestore. A tal fine i criteri utilizzati sono improntati ai principi di pertinenza, obiettività e trasparenza.”;*

- VISTA la delibera CIPE n. 38 del 15 giugno 2007 (*GURI n. 221 del 22 settembre 2007*), con la quale, in attuazione dell'art. 11-*nonies*, comma 1 della legge 2 dicembre 2005, n. 248, è stato approvato il documento tecnico allegato alla medesima delibera intitolato «*Direttiva in materia di regolazione tariffaria dei servizi aeroportuali offerti in regime di esclusiva*»;
- VISTA la delibera CIPE n. 51 del 27 marzo 2008 (*GURI n. 128 del 3 giugno 2008*), con la quale il CIPE ha modificato il documento tecnico di cui alla delibera n. 38/2007;
- VISTO in particolare, il paragrafo 5.1. del predetto documento tecnico di cui alla delibera CIPE n. 38/2007, che assegna all'ENAC il compito di elaborare le "Linee Guida" applicative della medesima delibera;
- VISTO il decreto interministeriale 10 dicembre 2008 (*GURI n. 42 del 20 febbraio 2009*), di approvazione delle suddette "Linee guida";
- VISTA la delibera CIPE n. 96 del 6 novembre 2009 (*GURI n. 161 del 13 luglio 2010*), che ha ulteriormente modificato il documento tecnico di cui alla delibera CIPE n. 38/2007;
- VISTA la procedura di infrazione 2013/2069 avviata dalla Commissione europea nei confronti dell'Italia, in considerazione che gli aeroporti italiani applicano diritti di approdo e partenza differenziati per voli comunitari (*voli Intra-UE*) e per quelli extracomunitari (*voli Extra-UE*), in contrasto con le previsioni dell'art. 3 della Direttiva 2009/12/CE;



- VISTO il decreto interministeriale n. 198 in data 18 giugno 2012 di approvazione del Contratto di Programma relativo all'aeroporto di Palermo stipulato tra la Soc. GESAP S.p.A. e l'ENAC stipulato in data 18 gennaio 2012;
- VISTO il decreto interministeriale n. 373 in data 14 ottobre 2013, con il quale sono state modificate le citate "Linee guida";
- RITENUTO necessario procedere all'adeguamento della articolazione tariffaria dei diritti di approdo e partenza di cui all'allegato n. 6 al Contratto di Programma sopra citato, in conformità alle modifiche introdotte dal decreto interministeriale di modifica delle "Linee guida" sopra riportato;
- VISTA la nota n. 96551/DG in data 13.08.2013, con la quale l'ENAC ha chiesto ai gestori aeroportuali che hanno un contratto di programma in vigore di trasmettere la proposta di unificazione del diritto di approdo e partenza per i voli intra/extra UE;
- VISTA la nota n. 0102524/DG in data 5/09/2013, con la quale l'ENAC, acquisite le proposte dai suddetti gestori ha trasmesso al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti la tabella delle risultanze della richiamata unificazione dei diritti per ciascuno degli aeroporti interessati;
- VISTA la nota n.113855 in data 07.10.2013, con la quale l'ENAC ha invitato le Società di gestione aeroportuale interessate ad attivare con urgenza la più ampia, necessaria informativa presso gli utenti aeroportuali sui criteri seguiti nell'unificazione dei predetti diritti di approdo e partenza, con particolare riguardo ai principi di non discriminazione dei vettori e neutralità economica per i gestori, nonché sulle risultanze matematiche dell'applicazione dei suddetti criteri;



VISTA la nota n.114040 in data 07.10.2013, con la quale l'ENAC ha illustrato i criteri seguiti nel processo di unificazione dei diritti di approdo e partenza UE-Extra UE sugli scali provvisti di contratto di programma, dando atto di aver acquisito e verificato le proposte dei suddetti gestori risultanti conformi alle previsioni contenute nel decreto di modifica delle "Linee guida" e, in particolare, al criterio di neutralità di impatto economico per i gestori stessi;

CONSIDERATO che, in allegato alla medesima nota, l'ENAC ha trasmesso contestualmente la nuova scheda contenente la proposta di modifica dell'articolazione tariffaria dei diritti di approdo e partenza nello scalo di Palermo, sottoscritta dalla Società GESAP S.p.A. e dall'ENAC stesso, di cui all'allegato n. 6 del Contratto di Programma sopra specificato;

CONSIDERATO che la predetta articolazione resta, comunque, assoggettata al monitoraggio annuale previsto dal citato Contratto di Programma;

#### DECRETA

##### Art.1

1. L'articolazione tariffaria dei diritti di approdo e partenza, contenuta nella tabella di cui all'allegato n. 6 del Contratto di Programma specificato in premessa, è sostituita dall'articolazione riportata nella nuova tabella allegata al presente decreto.
2. I diritti di approdo e partenza indicati nella nuova tabella di cui comma 1 entrano in vigore dal 1 gennaio 2014.

Il presente decreto, inviato alla Corte dei Conti per la registrazione e pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, eventualmente tramite avviso, entra in vigore alla data di pubblicazione.

Maurizio Lupi



Fabrizio Saccomanni



**GES.A.P. S.p.A.**  
**Prot. N.0008686/13**  
**PROTOCOLLO USCITA**  
**Del:02/10/2013**

All'ENAC  
Direzione Analisi Economiche  
Viale del Castro Pretorio, 118  
00185 ROMA

Il Direttore Generale e  
Accountable Manager

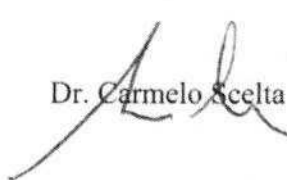
Oggetto: Trasmissione allegato 6 al Contratto di programma – nuova articolazione tariffaria per i diritti approdo e partenza per l'anno 2014, a seguito della “Procedura di infrazione 2013/2069 - Diritti di decollo e atterraggio differenziati per i voli Intra UE – Extra UE presso gli aeroporti italiani in violazione della legislazione dell'Unione Europea (EU PILOT 4319/12/MOVE – Attivazione di misure urgenti ”

Si fa seguito alla ns. nota prot. n. 07778/13 del 4 settembre u.s. per trasmettere l'allegato 6 al Contratto di Programma, con evidenza della unificazione dei diritti per l'anno 2014.

La presente comunicazione segue la proposta di rimodulazione dei “Diritti di Decollo e Atterraggio” per l'anno 2014, anticipata via mail il 23 settembre 2013 alla Direzione Analisi Economiche di Enac ed all'indirizzo [m.delaurentiis@enac.gov.it](mailto:m.delaurentiis@enac.gov.it).

Con l'occasione si porgono i più cordiali saluti.

Dr. Carmelo Scelta



GES.A.P. Società di Gestione  
dell'Aeroporto di Palermo S.p.A.

Aerostazione Falcone e Borsellino  
90045 Punta Raisi - Cinisì (Palermo)

tel. +39.091.702.0498  
fax +39.091.702.0334

[direttoregenerale@gesap.it](mailto:direttoregenerale@gesap.it)



| DINAMICA E ARTICOLAZIONE TARIFFARIA (*)                        | 2008 <sup>(1)</sup> | 2011   | 2012   | 2013   | 2014   |
|----------------------------------------------------------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|
| <b>IMBARCO PAX <sup>(2)</sup></b>                              |                     |        |        |        |        |
| Tariffe adulti                                                 | 3,73                | 8,58   | 9,23   | 9,60   | 10,15  |
| di cui INTRA UE                                                | 7,28                | 11,41  | 12,27  | 12,77  | 13,50  |
| di cui EXTRA UE                                                | 3,73                | 8,58   | 9,23   | 9,60   | 10,15  |
| di cui AG INTRA UE                                             | 7,28                | 11,41  | 12,27  | 12,77  | 13,50  |
| di cui AG EXTRA UE                                             |                     |        |        |        |        |
| <b>Tariffe children</b>                                        | 1,87                | 4,29   | 4,61   | 4,80   | 5,07   |
| di cui INTRA UE                                                | 3,64                | 5,71   | 6,14   | 6,39   | 6,75   |
| di cui EXTRA UE                                                | 1,87                | 4,29   | 4,61   | 4,80   | 5,07   |
| di cui AG INTRA UE                                             | 3,64                | 5,71   | 6,14   | 6,39   | 6,75   |
| di cui AG EXTRA UE                                             | 0,019               | 0,49   | 0,65   | 0,82   | 1,01   |
| <b>MERCI</b>                                                   | 1,81                | 2,24   | 2,38   | 2,41   | 2,44   |
| <b>SICUREZZA PAX</b>                                           | 1,71                | 1,60   | 1,70   | 1,71   | 1,74   |
| <b>SICUREZZA BAGAGLIO DA STIVA</b>                             |                     | 0,43   | 0,57   | 0,73   | 0,93   |
| <b>SICUREZZA SUL CONTROLLO IMBARCO E SBARCO MERCI</b>          |                     |        |        |        |        |
| <b>APPRODO E PARTENZA <sup>(3)</sup> WINTER <sup>(4)</sup></b> |                     |        |        |        |        |
| Tariffe tonnellaggio fino a 25                                 | 0,79                | 1,16   | 1,32   | 1,66   | 1,91   |
| di cui Av. Comm. INTRA UE                                      | 1,89                | 2,45   | 2,78   | 3,50   | 1,91   |
| di cui Av. Comm. EXTRA UE                                      | 1,58                | 2,25   | 2,56   | 3,21   | 1,91   |
| di cui Av. Gen. INTRA UE <sup>(5)</sup>                        | 3,78                | 4,80   | 5,45   | 6,85   | 1,91   |
| di cui Av. Gen. EXTRA UE <sup>(5)</sup>                        |                     |        |        |        |        |
| Tariffe tonnellaggio >25                                       | 1,18                | 1,75   | 1,99   | 2,50   | 2,63   |
| di cui Av. Comm. INTRA UE                                      | 2,36                | 3,01   | 3,41   | 4,29   | 2,63   |
| di cui Av. Comm. EXTRA UE                                      | 2,36                | 3,12   | 3,55   | 4,46   | 2,63   |
| di cui Av. Gen. INTRA UE <sup>(5)</sup>                        | 4,72                | 5,64   | 6,40   | 8,05   | 2,63   |
| di cui Av. Gen. EXTRA UE <sup>(5)</sup>                        |                     |        |        |        |        |
| <b>APPRODO E PARTENZA <sup>(3)</sup> SUMMER <sup>(4)</sup></b> |                     |        |        |        |        |
| Tariffe tonnellaggio fino a 25                                 | 0,79                | 1,44   | 1,63   | 2,05   | 2,36   |
| di cui Av. Comm. INTRA UE                                      | 1,89                | 3,03   | 3,44   | 4,32   | 2,36   |
| di cui Av. Comm. EXTRA UE                                      | 1,58                | 2,79   | 3,16   | 3,97   | 2,36   |
| di cui Av. Gen. INTRA UE <sup>(5)</sup>                        | 3,78                | 5,94   | 6,74   | 8,47   | 2,36   |
| di cui Av. Gen. EXTRA UE <sup>(5)</sup>                        |                     |        |        |        |        |
| Tariffe tonnellaggio >25                                       | 1,18                | 2,16   | 2,46   | 3,09   | 3,26   |
| di cui Av. Comm. INTRA UE                                      | 2,36                | 3,72   | 4,22   | 5,30   | 3,26   |
| di cui Av. Comm. EXTRA UE                                      | 2,36                | 3,86   | 4,39   | 5,51   | 3,26   |
| di cui Av. Gen. INTRA UE <sup>(5)</sup>                        | 4,72                | 6,98   | 7,92   | 9,95   | 3,26   |
| di cui Av. Gen. EXTRA UE <sup>(5)</sup>                        | 0,07                | 0,33   | 0,44   | 0,49   | 0,54   |
| <b>SOSTA <sup>(6)</sup></b>                                    | 0,07                | 0,59   | 0,77   | 0,97   | 1,22   |
| <b>Corrispettivo per il servizio di stoccaggio merci</b>       |                     |        |        |        |        |
| <b>PONTILI</b>                                                 | 42,83               | 53,78  | 62,60  | 66,80  | 71,77  |
| tariffa per i primi 45'                                        | 13,38               | 16,80  | 19,56  | 20,87  | 22,42  |
| tariffa per i successivi 15' o frazione                        | 26,76               | 33,60  | 39,10  | 41,73  | 44,84  |
| tariffa per i successivi 30' o frazione                        | 40,15               | 50,41  | 58,67  | 62,61  | 67,28  |
| tariffa per i successivi 45' o frazione                        | 53,52               | 67,21  | 78,23  | 83,48  | 89,69  |
| tariffa per i successivi 60' o frazione                        | 73,60               | 92,42  | 107,56 | 114,78 | 123,33 |
| tariffa per i successivi 75' o frazione                        | 93,67               | 117,63 | 136,90 | 146,09 | 156,97 |
| <b>BANCHI CHECK-IN</b>                                         | 14,013              | 12,761 | 11,192 | 12,085 | 13,443 |
| canone affitto annuo (per banco)                               | 9,09                | 13,68  | 13,08  | 13,24  | 13,74  |
| corrispettivo orario per la richiesta di "ore extra"           |                     | 17,440 | 16,279 | 17,810 | 19,811 |
| canone annuo per utilizzo banco check in sala vip              |                     |        |        |        |        |
| <b>LOCALI/SPAZI OPERATIVI</b>                                  | 498,47              | 467,12 | 494,94 | 489,39 | 482,89 |
| uffici amministrativi                                          | 398,35              | 373,29 | 395,53 | 391,09 | 385,90 |
| uffici operativi                                               | 210,77              | 279,48 | 296,13 | 292,81 | 288,92 |
| aree di servizio                                               | 35,83               | 33,58  | 35,58  | 35,18  | 34,71  |
| aree scoperte                                                  |                     | 47,49  | 48,65  | 47,64  | 46,57  |
| <b>FUELING (mq)</b>                                            | 0,43                | 0,80   | 0,84   | 0,84   | 0,85   |
| <b>PRM</b>                                                     |                     |        |        |        |        |

(\*) L'intera quota del margine commerciale all'anno base (pari a € 1.200,458) è stata portata in abbattimento del diritto di approdo/partenza e del diritto di imbarco e sbarco merci.

(1) Diritti vigenti all'anno base (ex D.M. 14/11/2000) al lordo dell'abbattimento del 75% del canone concessorio disposto dall'art. 11- decies, comma 2, della legge 248/2005.

(2) Nelle annualità 2011-2014 il diritto di imbarco pax include anche i costi dello smistamento e trattamento bagagli (inclusivo del sistema BHS), dell'informativa al pubblico e informativa di scalo e CUTE; gate e pre-pontili; depurazione acque e smaltimento bottini di bordo.

(3) Il diritto di approdo e partenza incorpora anche quota parte dei costi dei beni ad uso comune (BUC) e i costi relativi al piazzale in franchigia; quota parte dei costi di gestione e presidio della safety aeroportuale (SMS); quota parte dei costi del coordinamento di scalo lato air side e quota parte dei costi relativi al presidio dei varchi di accesso all'air side ed alla guardiania di air side; il servizio a richiesta del follow me, dotazioni emergenza/crash.

(4) Si precisa che la tariffa winter è applicata nei periodi: da gennaio a maggio e da ottobre a dicembre; mentre la tariffa summer si applica nei mesi da giugno a settembre.

(5) Il diritto di approdo e partenza applicato all'aviazione generale deve essere moltiplicato per 2.

(6) Il parametro di tariffazione è quello previsto dalla legge 324/1976; il corrispettivo unitario deve essere pertanto moltiplicato per il tonnellaggio dell'aeromobile e per le ore di soste successive alle prime 2 ore che sono in franchigia.



**GESAP S.p.A.**

Direzione Amministrativa, Finanza e Controllo  
Via Abbate