

DINAMICA E ARTICOLAZIONE TARIFFARIA (*)	2008 ⁽¹⁾	2011	2012	2013	2014
IMBARCO PAX ⁽²⁾					
Tariffe adulti					
di cui INTRA UE	3,73	8,58	9,23	9,60	10,15
di cui EXTRA UE	7,28	11,41	12,27	12,77	13,50
di cui AG INTRA UE	3,73	8,58	9,23	9,60	10,15
di cui AG EXTRA UE	7,28	11,41	12,27	12,77	13,50
Tariffe children					
di cui INTRA UE	1,87	4,29	4,61	4,80	5,07
di cui EXTRA UE	3,64	5,71	6,14	6,39	6,75
di cui AG INTRA UE	1,87	4,29	4,61	4,80	5,07
di cui AG EXTRA UE	3,64	5,71	6,14	6,39	6,75
MERCI	0,019	0,49	0,65	0,82	1,01
SICUREZZA PAX	1,81	2,24	2,38	2,41	2,44
SICUREZZA BAGAGLIO DA STIVA	1,71	1,60	1,70	1,71	1,74
SICUREZZA SUL CONTROLLO IMBARCO E SBARCO MERCI		0,43	0,57	0,73	0,93
APPRODO E PARTENZA ⁽³⁾ WINTER ⁽⁴⁾					
Tariffe tonnellaggio fino a 25					
di cui Av. Comm. INTRA UE	0,79	1,16	1,32	1,66	1,76
di cui Av. Comm. EXTRA UE	1,89	2,45	2,78	3,50	3,72
di cui Av. Gen. INTRA UE ⁽⁵⁾	1,58	2,25	2,56	3,21	3,41
di cui Av. Gen. EXTRA UE ⁽⁵⁾	3,78	4,80	5,45	6,85	7,28
Tariffe tonnellaggio >25					
di cui Av. Comm. INTRA UE	1,18	1,75	1,99	2,50	2,65
di cui Av. Comm. EXTRA UE	2,36	3,01	3,41	4,29	4,56
di cui Av. Gen. INTRA UE ⁽⁵⁾	2,36	3,12	3,55	4,46	4,74
di cui Av. Gen. EXTRA UE ⁽⁵⁾	4,72	5,64	6,40	8,05	8,55
APPRODO E PARTENZA ⁽³⁾ SUMMER ⁽⁴⁾					
Tariffe tonnellaggio fino a 25					
di cui Av. Comm. INTRA UE	0,79	1,44	1,63	2,05	2,18
di cui Av. Comm. EXTRA UE	1,89	3,03	3,44	4,32	4,60
di cui Av. Gen. INTRA UE ⁽⁵⁾	1,58	2,79	3,16	3,97	4,22
di cui Av. Gen. EXTRA UE ⁽⁵⁾	3,78	5,94	6,74	8,47	9,00
Tariffe tonnellaggio >25					
di cui Av. Comm. INTRA UE	1,18	2,16	2,46	3,09	3,28
di cui Av. Comm. EXTRA UE	2,36	3,72	4,22	5,30	5,64
di cui Av. Gen. INTRA UE ⁽⁵⁾	2,36	3,86	4,39	5,51	5,86
di cui Av. Gen. EXTRA UE ⁽⁵⁾	4,72	6,98	7,92	9,95	10,58
SOSTA ⁽⁶⁾	0,07	0,33	0,44	0,49	0,54
Corrispettivo per il servizio di stoccaggio merci	0,07	0,59	0,77	0,97	1,22
PONTILI					
tariffa per i primi 45'	42,83	53,78	62,60	66,80	71,77
tariffa per i successivi 15' o frazione	13,38	16,80	19,56	20,87	22,42
tariffa per i successivi 30' o frazione	26,76	33,60	39,10	41,73	44,84
tariffa per i successivi 45' o frazione	40,15	50,41	58,67	62,61	67,28
tariffa per i successivi 60' o frazione	53,52	67,21	78,23	83,48	89,69
tariffa per i successivi 75' o frazione	73,60	92,42	107,56	114,78	123,33
tariffa per i successivi 90' o frazione	93,67	117,63	136,90	146,09	156,97
BANCHI CHECK-IN					
canone affitto annuo (per banco)	14.013	12.761	11.192	12.085	13.443
corrispettivo orario per la richiesta di "ore extra"	9,09	13,68	13,08	13,24	13,74
canone annuo per utilizzo banco check in sala vip		17.440	16.279	17.810	19.811
LOCALI/SPAZI OPERATIVI					
uffici amministrativi	498,47	467,12	494,94	489,39	482,89
uffici operativi	398,35	373,29	395,53	391,09	385,90
aree di servizio	210,77	279,48	296,13	292,81	288,92
aree scoperte	35,83	33,58	35,58	35,18	34,71
FUELING (mq)		47,49	48,65	47,64	46,57
PRM	0,43	0,80	0,84	0,84	0,85

(*) L'intera quota del margine commerciale all'anno base (pari a € 1.200.458) è stata portata in abbattimento del diritto di approdo/partenza e del diritto di imbarco e sbarco merci.

(1) Diritti vigenti all'anno base (ex D.M. 14/11/2000) al lordo dell'abbattimento del 75% del canone concessorio disposto dall'art. 11- decies, comma 2, della legge 248/2005.

(2) Nelle annualità 2011-2014 il diritto di imbarco pax include anche i costi dello smistamento e trattamento bagagli (inclusivo del sistema BHS), dell'informativa al pubblico e informativa di scalo e CUTE; gate e pre-pontili; depurazione acque e smaltimento bottini di bordo.

(3) Il diritto di approdo e partenza incorpora anche quota parte dei costi dei beni ad uso comune (BUC) e i costi relativi al piazzale in franchigia; quota parte dei costi di gestione e presidio della safety aeroportuale (SMS); quota parte dei costi del coordinamento di scalo lato air side e quota parte dei costi relativi al presidio dei varchi di accesso all'air side ed alla guardiana di air side; il servizio a richiesta del follow me, dotazioni emergenza/crash.

(4) Si precisa che la tariffa winter è applicata nei periodi : da gennaio a maggio e da ottobre a dicembre; mentre la tariffa summer si applica nei mesi da giugno a settembre.

(5) Il diritto di approdo e partenza applicato all'aviazione generale deve essere moltiplicato per 2.

(6) Il parametro di tariffazione è quello previsto dalla legge 324/1976: il corrispettivo unitario deve essere pertanto moltiplicato per il tonnellaggio dell'aeromobile e per le ore di soste successive alle prime 2 ore che sono in franchigia.

Handwritten signature and initials.