



Il Ministro dei Trasporti

DI CONCERTO CON

IL MINISTRO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE

IL MINISTRO DELLA DIFESA

VISTO il decreto ministeriale 12 novembre 1997, n. 521, recante il regolamento relativo a norme di attuazione delle disposizioni di cui all'articolo 10, comma 13, della legge 24 dicembre 1993, n. 537, che prevede la costituzione di società di capitale per la gestione dei servizi per la realizzazione delle infrastrutture degli aeroporti gestiti anche in parte dallo Stato;

VISTA la circolare del Ministero dei Trasporti e della Navigazione del 20 ottobre 1999, n. 12479 AC e relativi allegati, emanata ai sensi dell'art. 17 del sopra citato regolamento;

VISTO il decreto legislativo 25 luglio 1997, n. 250, di istituzione dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (E.N.A.C.);

VISTA la direttiva ministeriale n. 141/T del 30 novembre 2000, con cui si disponeva la facoltà di procedere, nelle more del completamento dell'esame del piano degli investimenti presentati dalle Società richiedenti, ad affidamenti provvisori delle gestioni totali aeroportuali;

VISTO l'atto di indirizzo ministeriale n. 8736 del 21 maggio 2003, con cui è stata disposta l'abrogazione della direttiva n. 141/T del 30 novembre 2000;

VISTA l'istanza del 26 ottobre 1998 della Società Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.A. intesa ad ottenere l'affidamento in concessione della gestione totale dell'aeroporto militare aperto al traffico civile di Verona Villafranca, per la durata di anni quaranta, ai sensi del citato decreto 521/1997;

VISTA la convenzione n. 35 stipulata in data 14 dicembre 2001 tra l'E.N.A.C. e la Società Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.A, per l'affidamento in concessione della gestione totale dell'aeroporto di Verona Villafranca, avente una durata triennale, in applicazione delle disposizioni di cui alla sopra citata direttiva n. 141/T;

CONSIDERATA l'impossibilità di procedere al perfezionamento della suddetta convenzione triennale, stante l'abrogazione della summenzionata direttiva ministeriale n. 141/T del 30 novembre 2000 che, intervenuta nella fase approvativa della convenzione, ha impedito la prosecuzione del relativo procedimento;

VISTA la legge 9 novembre 2004, n. 265;

VISTA la legge 2 dicembre 2005, n. 248;

VISTO il Codice della Navigazione, come rivisto dai decreti legislativi 9 maggio 2005, n. 96 e 15 marzo 2006, n. 151;

VISTA la legge 17 luglio 2006, n. 233 di conversione in legge, con modificazioni, del decreto legge 18 maggio 2006, n. 181, recante "Disposizioni urgenti in materia di riordino delle attribuzioni della Presidenza del Consiglio dei Ministri e dei Ministeri";

VISTO il decreto del Presidente della Repubblica 8 dicembre 2007, n. 271 recante il regolamento di riorganizzazione del Ministero dei Trasporti a norma dell'art. 1, comma 404, della legge 27 dicembre 2006, n. 296;

VISTO l'Atto di Indirizzo per la riforma del trasporto aereo nazionale, emanato dal Governo ed approvato dal Consiglio dei Ministri in data 12 dicembre 2006;

PRESO ATTO che la delibera CIPE 15 giugno 2007, n. 38, è stata oggetto di modifica per quanto riguarda il completo rispetto dell'art. 117 della Costituzione e che la nuova delibera è attualmente al visto degli Organi di Controllo;

VISTO il decreto interdirettoriale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, del Ministero dell'Economia e delle Finanze e dell'Agenzia del Demanio, n. 4 datato 5 aprile 2004, con cui, ai sensi dell'art. 8 del decreto legislativo n. 250/1997, vengono assegnati all'ENAC, a titolo gratuito, i beni del demanio aeroportuale - ramo trasporti - aviazione civile - costituenti l'aeroporto di Verona Villafranca, per il successivo affidamento degli stessi alla Società di gestione;

VISTO il certificato con il quale l'ENAC, in data 30 novembre 2004 ha rilasciato allo scalo di Verona Villafranca la relativa certificazione, di cui al Regolamento per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti, rinnovato alla scadenza fino al 30 novembre 2010;

VISTA la deliberazione dell'E.N.A.C. n. 69 dell'8 settembre 2005, con cui si riferisce circa l'istruttoria svolta in ordine all'affidamento in concessione alla Società Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.A. della gestione totale dell'aeroporto di Verona Villafranca, conforme alle vigenti disposizioni in materia e fedele alle linee guida di cui alla deliberazione E.N.A.C. n. 9 del 16 marzo 2004, dando mandato al Direttore Generale affinché proceda alla sottoscrizione della convenzione, avente durata quarantennale, nonché, del contratto di programma;

CONSIDERATO che, alla luce delle disposizioni previste dalla legge n. 248 del 2 dicembre 2005 e dal Codice della Navigazione, la sottoscrizione del contratto di programma tra l'ENAC e la Società di Gestione è rinviata ad un tempo successivo;

VISTO l'appunto dell'ENAC per il proprio Direttore Generale, allegato alla suindicata deliberazione n. 69/2005;

CONSIDERATO che detta deliberazione n. 69/2005 non è divenuta efficace, in quanto osservata dall'Amministrazione vigilante, che ha evidenziato sia l'insufficienza dei dati forniti dall'ENAC sia la presenza di problematiche demaniali relative all'acquisizione di porzioni di aree appartenenti al demanio militare;

CONSIDERATI gli ulteriori elementi conoscitivi forniti dall'ENAC con foglio n. 2014/DIRGEN/VDG in data 12 gennaio 2006 in cui, per la prima volta, l'ENAC rappresenta l'esistenza di problematiche demaniali non evidenziate precedentemente, nonostante l'espressa richiesta formulata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con ministeriale n. 903808 datata 8 novembre 2005;

VISTA la nota n. 7819/DIRGEN/DG in data 6 febbraio 2007 e la deliberazione n. 1/2007 del 31 gennaio 2007, con cui l'ENAC, anche alla luce del citato Atto di Indirizzo, conferma la durata degli affidamenti in concessione delle gestioni totali già deliberati, incluso quello relativo allo scalo di Verona Villafranca;

CONSIDERATE le possibilità di ampliamento del sedime aeroportuale civile, in relazione al Protocollo d'Intesa del 14 ottobre 2004, sottoscritto dal Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, dal Ministro dell'Economia e delle Finanze e dal Ministro della Difesa;

CONSIDERATO che tali possibilità di ampliamento sono state confermate nell'ambito dei lavori del Gruppo di Vertice costituito presso il Ministero della Difesa, per l'attuazione dell'art. 693 del Codice della Navigazione;

VISTA la nota n. 2/0015752/38.13.6/2008 del 10 aprile 2008, con cui il Ministero della Difesa ha manifestato la propria disponibilità al rapido completamento del passaggio di status delle aree militari dello scalo di Verona Villafranca, riportate nella planimetria allegata alla nota medesima;

VISTA l'istruttoria ministeriale e, in particolare, la nota n. 2512 datata 19 luglio 2007, con cui il Ministero dei Trasporti ha provveduto a richiedere all'ENAC documentazione integrativa ed elementi conoscitivi;

VISTA la nota n. 47224/EGA/DIRGEN del 20 luglio 2007, con cui l'ENAC ha trasmesso il Piano quarantennale presentato dalla Società di gestione per l'affidamento della gestione totale per il periodo 2005-2045;

PRESO ATTO del foglio n. 26241/DIRGEN/VDG in data 23 aprile 2008, con cui l'ENAC ribadisce l'istruttoria effettuata e, non ravvisando motivi ostativi, comunica che procederà alla sottoscrizione della convenzione per l'affidamento in concessione dello scalo in argomento e ribadisce che " l'istruttoria effettuata, condotta nel rispetto delle vigenti disposizioni normative che riconoscono la Aeroporto Valerio Catullo s.p.a. unico soggetto già legittimato a presentare istanza di concessione per la gestione degli aeroporti di Verona e Brescia";

VISTO il foglio della Società Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.A. in data 29 aprile 2008 con cui la stessa dichiara l'ammontare del capitale versato;

VISTO che l'ENAC, con foglio del 30 aprile 2008, ha trasmesso copia conforme della convenzione stipulata, in data 30 aprile 2008 - registro contratti ENAC prot. n. 9 - per l'affidamento in concessione, per anni 40 (quaranta) della gestione totale dell'aeroporto di Verona Villafranca, tra l'E.N.A.C. e la Società Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.A. ed ha confermato, altresì, il possesso, da parte della società di gestione, dei requisiti normativamente previsti;

VISTO che l'ENAC, con detto foglio del 30 aprile 2008 ha trasmesso la nota della Società Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.A in data 29 aprile 2008, con cui la Società medesima rappresenta all'Ente - che ne prende atto - che le previsioni di traffico, il piano degli interventi ed il piano economico finanziario presentati, pur impostati per il periodo 2005 - 2045 sono riferibili anche al triennio successivo (2008/2048);

DECRETA

- 1) E' approvato l'affidamento in concessione alla Società Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.A, della gestione totale dell'aeroporto di Verona Villafranca, ai sensi dell'art. 7 del D.M. n. 521/1997.
- 2) La durata dell'affidamento di cui all'art. 1 è determinata in anni quaranta decorrenti dalla data del presente decreto ed il relativo rapporto concessorio è disciplinato dalla convenzione stipulata, in data 30 aprile 2008 tra l'E.N.A.C. e la Società Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca - registro contratti ENAC prot. n. 9 - per l'affidamento in concessione della gestione totale dell'aeroporto di Verona Villafranca, resa esecutiva per effetto del presente decreto.

Roma, lì

IL MINISTRO DEI TRASPORTI

IL MINISTRO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE

IL MINISTRO DELLA DIFESA