



Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE
UFFICIO CENTRALE DEL BILANCIO
PRESSO IL MINISTERO DELLE
INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

di concerto con

IL MINISTRO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE

24 LUG 2013

26231

N. 24310	UFFICIO ✓
----------	-----------

VISTO il decreto del Ministro dei Trasporti e della Navigazione 12 novembre 1997, n. 521, recante il regolamento relativo a norme di attuazione delle disposizioni di cui all'articolo 10, comma 13, della legge 24 dicembre 1993, n. 537, che prevede la costituzione di società di capitale per la gestione dei servizi per la realizzazione delle infrastrutture degli aeroporti gestiti anche in parte dallo Stato;

VISTO il decreto legislativo 25 luglio 1997, n. 250, di istituzione dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (E.N.A.C.);

VISTA l'istanza prot. n. 2594 del 26 ottobre 1998 della Società Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.A. intesa ad ottenere l'affidamento in concessione della gestione totale dell'area destinata allo scalo civile dell'aeroporto di Brescia Montichiari, ai sensi del citato decreto 521/1997;

VISTA la circolare del Ministero dei Trasporti e della Navigazione del 20 ottobre 1999, n. 12479 AC e relativi allegati, emanata ai sensi dell'art. 17 del sopra citato regolamento;

VISTA la direttiva ministeriale n. 141/T del 30 novembre 2000, con cui si disponeva la facoltà di procedere, nelle more del completamento dell'esame del piano degli investimenti presentati dalle Società richiedenti, ad affidamenti provvisori delle gestioni totali aeroportuali;

VISTA la convenzione n. 27 stipulata in data 14 dicembre 2001 tra l'E.N.A.C. e la Società Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.A. per l'affidamento in concessione della gestione totale dell'aeroporto di Brescia Montichiari, avente una durata triennale, in applicazione delle disposizioni di cui alla sopra citata direttiva n. 141/T, successivamente abrogata;

VISTO l'atto di indirizzo ministeriale n. 8736 del 21 maggio 2003, con cui è stata disposta l'abrogazione della direttiva n. 141/T del 30 novembre 2000;

VISTO il decreto-legge 8 settembre 2004, n. 237, convertito, con modificazioni, dalla legge 9 novembre 2004, n. 265;

VISTO il decreto-legge 30 settembre 2005, n. 203, convertito, con modificazioni, dalla legge 2 dicembre 2005, n. 248;

VISTO il Codice della navigazione, come modificato dai decreti legislativi 9 maggio 2005, n. 96 e 15 marzo 2006, n. 151;

VISTO l'Atto di Indirizzo per la riforma del trasporto aereo nazionale, emanato dal Governo ed approvato dal Consiglio dei Ministri in data 12 dicembre 2006;

VISTA la deliberazione CIPE 15 giugno 2007, n. 38, di approvazione del documento tecnico intitolato "Direttiva in materia di regolazione tariffaria dei servizi aeroportuali offerti in regime di esclusiva";



VISTA la sentenza n. 51/2008, pubblicata nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana – prima serie speciale – n. 12 del 12 marzo 2008, con la quale la Corte Costituzionale ha dichiarato l'illegittimità costituzionale dell'art. 11-*nonies* della legge n. 248/2005, nella parte in cui non prevede che, prima dell'adozione della delibera CIPE, sia acquisito il parere della Conferenza unificata, nonché dell'art. 11-*undecies*, comma 2, della stessa legge, nella parte in cui, con riferimento ai piani di intervento infrastrutturale, non prevede che sia acquisito il parere della Regione interessata;

VISTA la deliberazione CIPE n. 51 del 27 marzo 2008, registrata alla Corte dei Conti il 21 maggio 2008, Ufficio controllo Ministeri economico-finanziari, Reg. n. 3 Economia e finanze, fg. n. 65, con la quale il CIPE, nel dare attuazione alla sopra citata sentenza n. 51/2008 e, nel recepire la richiesta espressa dalla Conferenza unificata, ha modificato il documento tecnico di cui alla delibera n. 38/2007, segnatamente al punto 5.3 – iter di approvazione – secondo capoverso, eliminando la parola «meramente» e confermando il restante testo nella sua interezza;

VISTA la legge 14 luglio 2008, n. 121 di conversione, con modificazioni, del decreto - legge 16 maggio 2008, n. 85, recante "Disposizioni urgenti per l'adeguamento delle strutture di Governo in applicazione dell'art. 1, commi 376 e 377, della legge 24 dicembre 2007, n. 244";

VISTO il decreto del Presidente della Repubblica 3 dicembre 2008, n. 211 recante il regolamento di riorganizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

VISTA la deliberazione dell'E.N.A.C. n. 70 dell'8 settembre 2005, con cui si riferisce circa l'istruttoria svolta in ordine all'affidamento in concessione alla Società Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.A. della gestione totale dell'aeroporto di Brescia Montichiari, conforme alle vigenti disposizioni in materia e alle linee guida di cui alla deliberazione E.N.A.C. n. 9 del 16 marzo 2004, dando mandato al Direttore Generale affinché proceda alla sottoscrizione della convenzione, avente durata quarantennale, nonché, del contratto di programma;

CONSIDERATO che, alla luce delle disposizioni previste dalla legge n. 248 del 2 dicembre 2005 e dal Codice della Navigazione, la sottoscrizione del contratto di programma tra l'ENAC e la Società di Gestione è rinviata ad un tempo successivo;

VISTA la relazione dell'Ente allegata alla suindicata deliberazione n. 70/2005;

CONSIDERATO che detta deliberazione n. 70/2005 non è divenuta efficace, in quanto per le osservazioni dell'Amministrazione vigilante che ha evidenziato il dato di fatto che l'aeroporto di Brescia Montichiari era, all'epoca, militare, benché incluso tra quelli oggetto del protocollo d'intesa del 14 ottobre 2004 - sottoscritto dal Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, dal Ministro dell'Economia e delle Finanze e dal Ministro della Difesa - finalizzato al trasferimento al Demanio statale, Ramo Trasporti – Aviazione Civile – di aeroporti e/o sedimi aeroportuali in capo al Demanio Difesa;

VISTO il decreto del Ministro della Difesa del 3 agosto 2007, di concerto con il Ministro dei Trasporti, il Ministro delle Infrastrutture ed il Ministro dell'Economia e delle Finanze - pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 60 dell'11 marzo 2008 – con il quale si è provveduto alla dismissione dell'aeroporto militare di Brescia Montichiari ed alla riconversione in aeroporto civile, con l'assegnazione dello stesso al Demanio Pubblico dello Stato - Ramo Trasporti (Aviazione Civile);

VISTA la nota n. 7819/DIRGEN/DG in data 6 febbraio 2007 e la deliberazione n. 1/2007 del 31 gennaio 2007, con cui l'ENAC, anche alla luce del citato Atto di Indirizzo per la riforma del trasporto aereo nazionale, conferma la durata degli affidamenti in concessione delle gestioni totali già deliberati, incluso quello relativo allo scalo di Brescia Montichiari;



VISTA la nota n. 47224/EGA/DIRGEN del 20 luglio 2007, con cui l'ENAC ha trasmesso il Piano quarantennale presentato dalla Società di gestione per l'affidamento della gestione totale per il periodo 2005-2045;

PRESO ATTO del foglio n. 26241/DIRGEN/VDG in data 23 aprile 2008, con cui l'ENAC *"ribadisce l'istruttoria effettuata, condotta nel rispetto delle vigenti disposizioni normative che riconoscono la Aeroporto Valerio Catullo s.p.a. unico soggetto già legittimato a presentare istanza di concessione per la gestione degli aeroporti di Verona e Brescia"* e, non ravvisando motivi ostativi, comunica che procederà alla sottoscrizione della convenzione per l'affidamento in concessione dello scalo in argomento;

VISTA la nota dell'ENAC prot. n. 27612/DIRGEN-EGA del 30 aprile 2008, di trasmissione della copia conforme della convenzione stipulata in data 30 aprile 2008 con la Società Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.A.- registro contratti ENAC prot. n. 10 del 30/04/2008 - per l'affidamento in concessione, per anni 40 (quaranta) della gestione totale dell'aeroporto di Brescia Montichiari;

CONSIDERATO che, ai sensi dell'art. 10 della legge regionale 9 novembre 2007, n. 29, si è provveduto, con nota prot. n. 5718 del 6 maggio 2008, a trasmettere alla Regione Lombardia, per l'acquisizione del relativo parere, copia del suddetto programma degli interventi 2005/2045 presentato dalla Società Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.A.;

CONSIDERATO che la Regione Lombardia ha dato parere negativo ed è stato, quindi, interessato l'ENAC che, con foglio prot. n. 50613/DIRGEN/VDG del 7 agosto 2008, ha confermato *"le valutazioni già effettuate nel corso dell'istruttoria del programma di intervento allegato alla domanda presentata dalla Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca spa per la concessione della gestione totale dell'aeroporto di Brescia Montichiari"*;

CONSIDERATO che, in base a tale riconferma, si è provveduto, con nota prot. n. 4452 del 15 settembre 2008, ad interessare il competente Ufficio Legislativo del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti il quale, con foglio prot. n. 11391 del 18 marzo 2009 ha rappresentato che: *"...la legge regionale in questione è stata impugnata davanti alla Corte costituzionale, che, con sentenza n. 18/2009, ne ha dichiarato l'illegittimità. Orbene, alla luce di tale sentenza viene a cadere ogni motivo di contrasto con l'art. 704 del codice della navigazione che attribuisce al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti la competenza a rilasciare il titolo concessorio della gestione degli aeroporti e all'Enac la stipulazione della relativa previa convenzione, prevedendo un ruolo meramente consultivo della Regione nel cui territorio ricade l'aeroporto oggetto della concessione"*;

CONSIDERATO che, in accoglimento del ricorso proposto dalla Società Aeroporto di Brescia e Montichiari S.p.A. (ABeM S.p.A.), il T.A.R. della Lombardia - sezione staccata di Brescia - con sentenza n. 853/2009, ha invalidato la citata convenzione prot. n. 10 del 30/04/2008;

PRESO ATTO del dispositivo di decisione n. 88/2010 del 18 febbraio 2010 e della sentenza n. 1250/2010 del 3 marzo 2010, con cui il Consiglio di Stato, Sezione Sesta, ha dichiarato inammissibile il ricorso proposto in primo grado dalla Società Aeroporto di Brescia e Montichiari S.p.A. (ABeM S.p.A.);

VISTA la nota dell'ENAC prot. n. 13572/DIRGEN/DG del 26 febbraio 2010, con la quale l'Ente rappresenta che *"...in data 16 u.s. il Consiglio di Stato ha accolto l'appello e dichiarato inammissibile il ricorso proposto in primo grado dalla ABeM, di fatto facendo rivivere la deliberazione a suo tempo adottata dal CdA dell'ENAC in merito alla concessione sull'aeroporto di Brescia"* e chiede al Ministero delle Infrastrutture e dei



Trasporti “ *di voler riattivare la procedura di affidamento della concessione totale dell'aeroporto di Brescia Montichiari alla Società Catullo, a suo tempo interrotta presso codesto Ministero proprio a seguito della sentenza di primo grado del TAR Lombardia*”;

VISTO il nuovo schema di convenzione tipo da stipulare con le Società di gestione, per l'affidamento in concessione della gestione totale aeroportuale ex D.M. n. 521/97, predisposto e concordato dall'ENAC con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con il Ministero dell'Economia e delle Finanze e con il Ministero della Difesa;

VISTA la ministeriale prot. n. 892 del 2 marzo 2010, con la quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, tenuto conto della richiesta espressamente formulata dall'ENAC con la citata nota del 26 febbraio 2010, ha chiesto all'Ente di procedere alla stipula di un nuovo Atto convenzionale in quanto la convenzione già sottoscritta era da considerarsi ormai superata in quanto non conforme al nuovo schema;

VISTA la ministeriale prot. n. 1031 del 10 marzo 2010, con la quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha chiesto all'ENAC, tra l'altro, di voler confermare quanto dallo stesso asserito con il sopra citato foglio prot. n. 26241/DIRGEN/VDG in data 23 aprile 2008;

VISTO il decreto legislativo 28 maggio 2010, n. 85;

VISTA la nota dell'ENAC prot. n. 73357/ENAC/DG del 5 luglio 2010, di trasmissione della copia conforme della nuova convenzione stipulata con la Società Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.A. in data 23 giugno 2010 - registro contratti ENAC prot. n. 10 del 23/06/2010 - per l'affidamento in concessione per anni 40 (quaranta), della gestione totale dell'aeroporto di Brescia Montichiari che sostituisce la precedente convenzione n. 10 del 30/04/2008;

PRESO ATTO che l'ENAC, con la suddetta nota del 5 luglio 2010, ribadisce che “ *l'istruttoria effettuata è stata condotta nel rispetto delle disposizioni normative che riconoscono la Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca s.p.a unico soggetto legittimato a presentare, ai sensi del DM 521/1997, istanza di concessione per la gestione totale degli scali di Verona e Brescia*”, confermando quindi quanto già asserito con il sopra citato foglio prot. n. 26241/DIRGEN/VDG in data 23 aprile 2008;

VISTA l'attestazione della Società Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.A. prot. n. 913 del 26 marzo 2010, pervenuta in allegato alla citata nota dell'ENAC del 5 luglio 2010, con la quale la Società di gestione dichiara il proprio capitale sociale;

PRESO ATTO che l'ENAC, con la citata nota del 5 luglio 2010, conferma “ *la validità della traslazione al periodo 2010-2050 del programma d'intervento già presentato e positivamente valutato da questo Ente nel corso dell'istruttoria effettuata*”, come da dichiarazione della Società Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.A. prot. n. 914 del 26 marzo 2010, pervenuta in allegato alla nota medesima.

VISTA la nota del Ministero dell'Economia e delle Finanze prot. n. 1315/VARIE/4141 del 31 marzo 2011, con la quale è stato restituito il suddetto decreto richiedendo una esplicita indicazione in ordine alla circostanza dell'eventuale “regionalizzazione” dell'aeroporto di Brescia Montichiari;

VISTA la nota prot. n. 21090 del 25 maggio 2011, con la quale l'Ufficio di Gabinetto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha restituito al Dicastero Finanziario il decreto di cui trattasi opportunamente integrato, secondo la richiesta pervenuta;

VISTA la ministeriale prot. n. 20010 dell'8 agosto 2012, con la quale l'Ufficio di Gabinetto del Ministero dell'Economia e delle Finanze ha trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti le osservazioni formulate dai Dipartimenti della Ragioneria Generale dello Stato e del Tesoro e condivise dall'Ufficio Legislativo - Economia in merito alla situazione

economico – finanziaria della Società Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.A, alla luce del disposto dell'art. 11, comma 2, del decreto legge 29 dicembre 2011, n. 216, convertito con modificazioni, dalla legge 24 febbraio 2012, n. 14;

VISTA la nota con nota prot. n. 4038 del 22 agosto 2012, con la quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Direzione Generale per gli Aeroporti ed il Trasporto Aereo, ha interessato l'ENAC al fine di acquisire la documentazione richiesta dal Dicastero Finanziario;

VISTA la nota prot. n. 114850/ESA del 10 settembre 2012, con la quale l'ENAC ha chiesto alla suddetta Società di gestione di inoltrare un piano economico finanziario che evidenzi, coerentemente con il programma d'intervento presentato, il raggiungimento dell'equilibrio economico finanziario e della solvibilità patrimoniale così come previsto dalla legge del 24 febbraio 2012, n. 14;

VISTE le note dell'ENAC prot. n. 137341/ESA del 25 ottobre 2012 e prot. n. 151019/ESA del 26 novembre 2012, con le quali l'Ente ha trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, rispettivamente, il "*Piano di riequilibrio economico finanziario della gestione dell'aeroporto Gabriele D'Annunzio di Brescia Montichiari del 3 ottobre 2012*" e l'aggiornamento al 21 novembre 2012 del medesimo Piano di Riequilibrio;

CONSIDERATO che l'ENAC, nella suddetta nota del 26 novembre 2012, attesta che l'aggiornamento del Piano di Riequilibrio economico finanziario "*...fermi restando gli assunti strategici, societari ed operativi sviluppati nella versione precedente, consente il raggiungimento dell'equilibrio finanziario a partire dall'annualità 2013 garantendo, pertanto a partire dalla medesima data, la solvibilità patrimoniale della società*";

VISTA la nota prot. n. 45458 in data 24 dicembre 2012, con la quale il Gabinetto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti ha inviato lo schema di decreto interministeriale alla firma del Ministro dell'Economia e delle Finanze;

VISTA la nota prot. n. 31835 in data 28 dicembre 2012, del Ministero dell'Economia e delle Finanze con la quale si restituisce il decreto in parola non firmato, rilevando "*...l'insussistenza dei requisiti di natura economico-finanziaria e patrimoniale necessari al rilascio della concessione richiesta*"

VISTA la nota prot.n. 3193 in data 7 febbraio 2013, del Ministero dell'Economia e delle Finanze con la quale richiede documentazione integrativa al fine di completare l'istruttoria;

VISTA la nota prot. n. 940 del 18 febbraio 2013, con la quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Direzione Generale per gli Aeroporti ed il Trasporto Aereo, ha trasmesso la documentazione aggiuntiva richiesta dal Ministero dell'Economia e delle Finanze;

VISTA la nota prot. n. 5402 in data 4 marzo 2013, del Gabinetto del Ministero dell'Economia e delle Finanze che, condividendo il parere dei dipendenti Dipartimenti del Tesoro e della Ragioneria generale dello Stato, si esprime favorevolmente al rilascio della concessione richiesta per lo scalo di Brescia Montichiari, ritenendo opportuno inserire nello schema di decreto l'obbligo dell'ENAC di relazionare ai Ministeri competenti sulla verifica del raggiungimento del prospettato equilibrio economico e finanziario e sul raggiungimento di adeguati requisiti di solidità patrimoniale (che in base alle proiezioni dovrà essere conseguito nell'anno 2015) ai sensi dell'art. 5 comma 4, dello schema di concessione;

VISTO l'atto di indirizzo del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti per l'adozione del "Piano nazionale per lo Sviluppo aeroportuale" prot.n. 45695 in data 31 dicembre 2012;

DECRETA

Art. 1

1. E' approvato l'affidamento in concessione alla Società Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.A della gestione totale dell'aeroporto di Brescia Montichiari, ai sensi dell'art. 7 del decreto del Ministro dei Trasporti e della Navigazione 12 novembre 1997, n. 521.

Art. 2

1. La durata dell'affidamento di cui all'art. 1 è determinata in anni quaranta decorrenti dalla data del presente decreto ed il relativo rapporto concessorio è disciplinato dalla convenzione, stipulata in data 23 giugno 2010, tra l'E.N.A.C. e la Società Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.A. - registro contratti ENAC prot. n. 10 del 23/06/2010 - per l'affidamento in concessione della gestione totale dell'aeroporto di Brescia Montichiari, resa esecutiva per effetto del presente decreto.
2. L'ENAC dovrà relazionare ai Ministeri competenti sulla verifica del raggiungimento del prospettato equilibrio economico e finanziario e sul raggiungimento di adeguati requisiti di solidità patrimoniale, il cui conseguimento è previsto nell'anno 2015.

Art. 3

1. L'eventuale trasferimento dei beni demaniali dell'aeroporto di Brescia Montichiari in attuazione delle previsioni di cui al decreto legislativo 28 maggio 2010, n. 85, e qualora il predetto aeroporto non rientri tra quelli di interesse nazionale ai sensi dell'art. 698 del Codice della navigazione, comporterà il subentro della Regione o dell'Ente locale interessato in tutti i rapporti attivi e passivi relativi ai beni trasferiti, incluso il rapporto concessorio.

Roma, li

IL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

IL MINISTRO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE

Ministero dell'Economia e delle Finanze
Ufficio Centrale del Bilancio presso il
Ministero Infrastrutture e Trasporti Uff. V

VISTO ex Art. 5 C. 2 D.lgs. 123/2011
n. 641 del 22 APR. 2013
IL DIRETTORE