



Ministero

delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE
ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
DIVISIONE 4

MINFTRA

DIP4

Dipartimento per i trasporti terrestri
REGISTRO UFFICIALE

Prot.n. 74496 – 15.09.'10 USCITA
23.15.11

IL DIRETTORE GENERALE PER IL TRASPORTO STRADALE E PER L'INTERMODALITA'

VISTA la Dichiarazione di Zurigo del 30 novembre 2001, adottata dai Ministri dei Trasporti di Germania, Francia, Austria, Svizzera e Italia, cui successivamente ha aderito la Slovenia, sulla base della quale è stato costituito un organismo denominato “Seguiti di Zurigo”, con il compito di esaminare le diverse problematiche legate alla sicurezza della circolazione dei veicoli pesanti nell’arco alpino;

VISTO il Decreto del Direttore Generale per il Trasporto Stradale e per l’Intermodalità del 10 settembre 2010, prot. n° 72957, con il quale è stato approvato un avviso di indagine esplorativa per acquisizione di manifestazioni di interesse ad essere segnalati per la partecipazione alla procedura ad invito a presentare offerte che il Comitato Direttivo dei “Seguiti di Zurigo” avrebbe dovuto lanciare per l’affidamento di uno studio sulla conformità giuridica di alcune individuate ipotesi di sistemi di gestione del traffico stradale per trasporto di merci transalpino;

VISTO il Decreto del Direttore Generale per il Trasporto Stradale e per l’Intermodalità del 10 settembre 2010, prot. n° 72983, con il quale è stato approvato un avviso di indagine esplorativa per acquisizione di manifestazioni di interesse ad essere segnalati per la partecipazione alla procedura ad invito a presentare offerte che il Comitato Direttivo dei “Seguiti di Zurigo” avrebbe dovuto lanciare per l’affidamento di uno studio sugli effetti economici, riferiti anche al settore del trasporto stradale di merci, dell’applicazione, anche in forma combinata, per la regolazione del traffico pesante transalpino, di alcune individuate ipotesi di sistemi di gestione del traffico stradale per trasporto di merci;

VISTE le risultanze della riunione del Comitato Direttivo (Steering Committee) dei “Seguiti di Zurigo” del 14 settembre 2010 da cui è emerso che le due procedure ad invito a presentare offerte, per le quali con i decreti dirigenziali di cui sopra erano state lanciate delle indagini esplorative, al fine di individuare esperti da segnalare allo stesso Comitato Direttivo perché fossero invitati a partecipare alle gare per l’affidamento degli studi di carattere giuridico ed economico già citati, il cui inizio era previsto per il mese di novembre 2010, saranno avviate presumibilmente solo nel mese di aprile 2011;

CONSIDERATA l’opportunità che l’individuazione degli esperti, interessati ad essere segnalati al Comitato Direttivo per la successiva partecipazione alle gare per l’affidamento degli studi già indicati, avvenga, al fine di operare una migliore scelta, in tempi preferibilmente vicini alla nuova data ipotizzata per l’avvio delle procedure nell’ambito del Comitato Direttivo;

DECRETA

Articolo 1

E' disposto il ritiro dei decreti del Direttore Generale per il Trasporto Stradale e per l'Intermodalità del 10 settembre 2010, prot. n° 72957 e prot. n° 72983, con i quali erano state avviate le indagini esplorative per l'individuazione di esperti da segnalare al Comitato Direttivo dei "Seguiti di Zurigo", per la successiva partecipazione alle procedure ad invito a presentare offerte per l'affidamento di due studi di carattere giuridico ed economico, legati alla eventuale introduzione, per la regolazione del trasporto di merci transalpino, di alcune individuate ipotesi di sistemi di gestione del traffico;

Articolo 2

Si dispone la pubblicazione sul sito del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, all'indirizzo www.mit.gov.it, del presente decreto.

Roma **15 SET. 2010**

IL DIRETTORE GENERALE
(Dott. Enrico Finocchi)

