



# *Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

**RAMO TRASPORTI (D.P.R 8.12.2007 n. 271)**

*DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI E PER IL TRASPORTO INTERMODALE*

Direzione Generale per la Sicurezza Stradale

Prot. n. 65828

VISTI gli artt. 42 e 45 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n.285, Nuovo Codice della Strada e successive modificazioni, e gli artt. 170,174 e192 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n.495, Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada e successive modificazioni;

VISTA la domanda in data 8 maggio 2006, successivamente integrata,con la quale la soc. Signal &Traffic Consult S.r.l.,con sede in Via degli Artigiani Nord,21-Egna (BZ), ha chiesto l'approvazione di una linea guida con sorgenti luminose a led nei colori rosso,bianco e giallo come rafforzativo della segnaletica orizzontale,denominate "Levelite";

VISTO il voto n. 214 ,reso nell'adunanza dell' 11 ottobre 2007, trasmesso a questo Ufficio in data 14 dicembre 2007,con il quale la V^ Sezione del Consiglio Superiore dei lavori pubblici ha espresso parere favorevole all'approvazione con le seguenti osservazioni e prescrizioni; dovranno essere prodotte le misure colorimetriche per i colori giallo e rosso dopo le prove tecnologiche; dovrà essere prodotta una traduzione giurata della dichiarazione di conformità della soc. Swarovsky alle norme di compatibilità elettromagnetica;i disegni che illustrano i dispositivi dovranno avere le didascalie in lingua italiana; il manuale di installazione e d'uso dovrà riportare specifiche indicazioni sulla natura e frequenza dei controlli ai fini della continuità di funzionamento anche in relazione al tipo di alimentazione adottata,nonché sulla verifica dei fenomeni di decadimento dell'intensità luminosa delle superfici esposte all'irraggiamento ;il dispositivo potrà essere impiegato solo in abbinamento con linee continue ovvero per evidenziare isole di traffico,canalizzazioni o cordolature. L'installazione, in considerazione della natura e delle caratteristiche dell'elemento segnaletico potrà avvenire a seguito di un valido approfondimento progettuale ,ove si contemplino le specifiche condizioni locali del sito di installazione,le caratteristiche geometriche e funzionali della sezione e del tronco stradale,le condizioni e l'entità del traffico e le condizioni ambientali ricorrenti;

VISTA la nota in data 21 luglio 2008,pervenuta a questo Ufficio in data 5 agosto 2008, con la quale la ditta Signal &Traffic Consult S.r.l. ha trasmesso a questo Ufficio un nuovo rapporto di prova con le misure colorimetriche per i colori giallo e rosso dopo le prove tecnologiche; la traduzione giurata della dichiarazione di

conformità della soc. Swarovsky alle norme di compatibilità elettromagnetica, i disegni che illustrano i dispositivi con le didascalie in lingua italiana; una nuova versione del manuale di installazione e d'uso che riporta specifiche indicazioni sulla natura e frequenza dei controlli per la continuità di funzionamento, anche in relazione al tipo di alimentazione adottata, e per la verifica dei fenomeni di decadimento dell'intensità luminosa delle superfici esposte all'irraggiamento;

CONSIDERATO che la documentazione trasmessa dal richiedente soddisfa quanto richiesto dal citato voto n. 214;

## D E C R E T A:

ART. 1 – E' approvata, ai sensi dell'art.192 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495, la linea guida con sorgenti luminose a led denominate "Levelite", della soc. Signal & Traffic Consult S.r.l., con sede in Via degli Artigiani Nord, 21-Egna (BZ), nei colori bianco e giallo come rafforzativo della segnaletica orizzontale dello stesso colore e nel colore rosso come rafforzativo dei delineatori di margine in galleria nei casi in cui tale colorazione è ammessa .

ART. 2 – Il dispositivo, nei colori bianco e giallo, può essere impiegato solo in abbinamento con linee continue ovvero per evidenziare isole di traffico, canalizzazioni o cordolature dello stesso colore e per tale utilizzo dovrà essere verificato che il distanziamento dalla linea continua sia tale da non indurre in errori di individuazione della posizione della stessa da parte dell'utente. La tipologia di colore rosso potrà essere installata in posizione sopraelevata rispetto alla carreggiata, su cordoli o marciapiedi in galleria, come rafforzativo della delineazione di margine. L'installazione, in considerazione della natura e delle caratteristiche dell'elemento segnaletico deve avvenire a seguito di un valido approfondimento progettuale , ove si contemplino le specifiche condizioni locali del sito di installazione, le caratteristiche geometriche e funzionali della sezione e del tronco stradale, le condizioni e l'entità del traffico e le condizioni ambientali ricorrenti.

ART. 3 – Gli esemplari prodotti e distribuiti dovranno essere conformi ai campioni depositati presso questo Ministero e dovranno inoltre riportare indelebilmente gli estremi del presente decreto, nonché il nome del proponente.

Roma, 8 agosto 2008

Il DIRETTORE GENERALE  
(Ing. Sergio Dondolini )