



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI ,LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Direzione Generale per la Sicurezza Stradale

Prot. n.587

VISTI gli artt. 42 e 45 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n.285, Nuovo Codice della Strada e successive modificazioni, e gli artt. 170,174 e192 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n.495, Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada e successive modificazioni;

VISTO il decreto dirigenziale n.24,in data 4 gennaio 2012, con il quale è stata concessa l'approvazione di una linea guida con sorgenti luminose a led ,denominata "FlatLED BAST", della soc. Gifas Elettromateriale S.r.l. ,con sede in Via dei Filaracci,45-Massarosa- (LU),nei colori bianco e giallo come rafforzativo della segnaletica orizzontale dello stesso colore e nel colore rosso come rafforzativo dei delineatori di margine in galleria nei casi in cui tale colorazione è ammessa;

VISTA la richiesta di approvazione in data 6 novembre 2013 con la quale la società, ora denominata Gifas Italia S.r.l, come si evince dalla comunicazione di variazione di denominazione sociale trasmessa in data 13 gennaio 2014 dalla società stessa, ha chiesto l'approvazione di una linea guida con sorgenti luminose a led ,denominata "Flat LED 3", nei colori bianco e giallo come rafforzativo della segnaletica orizzontale dello stesso colore e nel colore rosso come rafforzativo dei delineatori di margine in galleria nei casi in cui tale colorazione è ammessa:

VISTO il decreto dirigenziale n.264,in data 20 gennaio 2014, con il quale i dispositivi denominati "MarkLed" e "FlatLed Bast" prodotti dalla soc. Gifas Elettromateriali S.r.l e approvati rispettivamente con i decreti dirigenziali n.6291 in data 27 dicembre 2011 e n. 24 in data 4 gennaio 2012, sono stati intestati alla soc-Gifas Italia s.r.l.;

CONSIDERATO che il dispositivo denominato "Flat Led 3" è del tutto simile per quanto riguarda i materiali, l'elettronica e i sistemi di alimentazione al precedente approvato con il decreto dirigenziale n.24 ,e che si differenzia unicamente per la presenza di una terza fila di Led che entra in funzione in condizioni di emergenza per illuminare il percorso delle vie di esodo in galleria;

CONSIDERATO che l'implementazione della funzione aggiuntiva, pur non rientrando tra quelle da sottoporre a procedura di approvazione ai sensi del Codice della Strada, ha modificato il dispositivo precedentemente approvato per quanto

attiene alle dimensioni, che sono variate da 120mm di diametro a 150mm per permettere di ospitare la terza fila di Led;

VISTA la documentazione tecnica allegata alla domanda;

CONSIDERATO che la documentazione trasmessa dalla soc. Gifas Italia S.r.l. chiarisce le caratteristiche tecniche del dispositivo in questione ed è supportata da adeguate prove di laboratorio;

D E C R E T A:

ART. 1 – E'approvata, ai sensi dell'art.192 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495,la linea guida con sorgenti luminose a led ,denominata "FlatLED 3", della soc. Gifas Italia S.r.l. ,con sede in Via dei Filaracci,45-Massarosa- (LU),nei colori bianco e giallo come rafforzativo della segnaletica orizzontale dello stesso colore e nel colore rosso come rafforzativo dei delineatori di margine in galleria nei casi in cui tale colorazione è ammessa .

ART. 2 –Il dispositivo,nei colori bianco e giallo,può essere impiegato solo in abbinamento con linee orizzontali continue ovvero per evidenziare isole di traffico,canalizzazioni o cordolature dello stesso colore, e per tale utilizzo dovrà essere verificato che il distanziamento dalla linea continua sia tale da non indurre in errori di individuazione della posizione della stessa da parte dell'utente.La tipologia di colore rosso potrà essere installata solo in posizione sopraelevata rispetto alla carreggiata,su cordoli o marciapiedi in galleria,come rafforzativo della delineazione di margine. L'installazione, in considerazione della natura e delle caratteristiche dell'elemento segnaletico deve avvenire a seguito di un valido approfondimento progettuale ,ove si contemplino le specifiche condizioni locali del sito di installazione,le caratteristiche geometriche e funzionali della sezione e del tronco stradale,le condizioni e l'entità del traffico e le condizioni ambientali ricorrenti.

ART. 3 – Gli esemplari prodotti e distribuiti dovranno essere conformi ai campioni depositati presso questo Ministero e dovranno inoltre riportare indelebilmente gli estremi del presente decreto, nonché il nome del proponente.

5/2/2014

Il DIRETTORE GENERALE
(Ing. Sergio Dondolini)