

Indagine esplorativa per acquisizione di manifestazioni di interesse ad essere segnalati per la partecipazione ad una procedura ad invito a presentare offerte per l'esecuzione di uno studio sugli effetti economici dell'eventuale applicazione di sistemi di gestione del traffico stradale per trasporto di merci transalpino

Il 30 novembre 2001, alla presenza di rappresentanti della Commissione Europea, i Ministri dei Trasporti di Germania, Austria, Svizzera Francia e Italia hanno adottato la Dichiarazione di Zurigo, sulla base della quale è stato costituito un organismo, denominato "Seguiti di Zurigo", che ha il compito di esaminare le diverse problematiche legate alla sicurezza della circolazione dei veicoli pesanti nell'arco alpino. Successivamente, anche la Slovenia ha aderito alla Dichiarazione.

In occasione della Conferenza svoltasi a Vienna il 7 maggio 2009, i Ministri dei Trasporti dei Paesi dell'arco alpino hanno dato mandato di procedere all'affidamento di tre studi volti ad approfondire tre sistemi di regolazione e/o limitazione del traffico pesante, denominati ACE (borsa alpina dei transiti), ETS (sistema di scambio delle emissioni) e Toll+ (interventi sui pedaggi), sotto il profilo tecnico – operativo (primo studio), sotto il profilo della conformità giuridica rispetto alla normativa europea, nazionale e internazionale (secondo studio) e sotto il profilo degli effetti economici, derivanti da una loro applicazione, anche in forme combinate, nei Paesi firmatari della Dichiarazione (terzo studio).

Ulteriori notizie ed informazioni sull'attività dei "Seguiti di Zurigo" e sulle conclusioni dei Ministri possono essere acquisite al sito www.zuerich-prozess.org/it.

1. Oggetto dell'indagine esplorativa

Secondo le decisioni del Comitato Direttivo (Steering Committee) dei "Seguiti di Zurigo", che affida lo svolgimento di ciascuno studio, ogni Stato aderente alla Dichiarazione di Zurigo ha la facoltà di segnalare il nominativo di un massimo di tre soggetti esperti (individui, studi di consulenza, associati o similari, anche nella forma di consorzi temporanei o associazioni temporanee di imprese) da proporre al Comitato Direttivo stesso, affinché siano successivamente invitati a partecipare alla procedura ad invito a presentare offerte per l'affidamento di uno studio che esamini gli effetti economici dell'eventuale applicazione nell'arco alpino dei sistemi di gestione del traffico, denominati ACE, ETS e Toll+, sia singolarmente sia, se del caso, in maniera combinata.

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, a questo fine, avvia una indagine esplorativa che non costituisce procedura di affidamento, concorsuale o paraconcorsuale, di alcun incarico e che ha il solo scopo di acquisire la disponibilità di soggetti interessati ad essere invitati a presentare offerte nell'ambito della procedura ad invito di cui al paragrafo 9 del presente avviso.

2. Presentazione della manifestazione di interesse

I soggetti che aspirano, successivamente, ad essere invitati a presentare offerta per la partecipazione alla procedura ad invito per l'assegnazione dello studio le cui informazioni generali/orientative sono



riportate al paragrafo 9) del presente avviso, possono presentare la propria manifestazione di interesse, compilando, in lingua italiana, il modello annesso al presente avviso, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione ed i Sistemi Informativi e Statistici – Direzione Generale per il Trasporto Stradale e per l'Intermodalità - via Giuseppe Caraci, 36 – Palazzina D - 00157 Roma (annesso 1).

La presentazione della manifestazione di interesse dovrà essere effettuata a mano, all'indirizzo sopra riportato, in busta chiusa, controfirmata sui lembi, riportante la scritta "SEGUITI DI ZURIGO - INDAGINE ESPLORATIVA MANIFESTAZIONE INTERESSE PER PROCEDURA AD INVITO - STUDIO ECONOMICO" e l'annotazione "NON APRIRE".

All'atto della presentazione del plico contenente la manifestazione di interesse, verrà apposto, da parte del personale ricevente, sulla busta, un timbro dell'Ufficio, la data di presentazione e l'orario. Gli stessi dati verranno registrati nella ricevuta che verrà rilasciata al soggetto che avrà consegnato la busta.

L'orario di presentazione è il seguente:

dal lunedì al venerdì 9,00 – 12,00

Le manifestazioni di interesse presentate con modalità od orari diversi da quelli indicati nel presente avviso verranno escluse dalla procedura di selezione

3. Termine per la presentazione della manifestazione d'interesse

I soggetti interessati dovranno presentare la manifestazione di interesse, secondo le modalità indicate al punto 2), a pena di esclusione, entro e non oltre le ore 12,00 del quindicesimo giorno successivo a quello della pubblicazione sul sito del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (www.mit.gov.it) del presente avviso.

Nel caso in cui la scadenza per la presentazione delle manifestazioni di interesse coincida con un sabato, una domenica o un giorno festivo, la scadenza è spostata al primo giorno lavorativo successivo

4. Stazione selezionatrice delle manifestazioni di interesse

La stazione selezionatrice delle manifestazioni di interesse è il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione ed i Sistemi Informativi e Statistici – Direzione Generale per il Trasporto Stradale e per l'Intermodalità.

5. Requisiti dei soggetti interessati a presentare la manifestazione di interesse

- a) possesso da parte del soggetto singolo che manifesta l'interesse a partecipare o, in caso di società, di consorzi temporanei di imprese o di associazioni temporanee di imprese, da parte dello staff e dei dirigenti, in particolare di quelli che si presume potranno essere responsabili dell'esecuzione dello studio oggetto della procedura ad invito di cui al paragrafo 9), di titoli di studio universitari nelle discipline economiche, ingegneristiche e/o statistiche e altri attestati che testimonino la capacità professionale in relazione all'oggetto della selezione. Di ogni titolo dovrà essere riportato nell'allegato A del modulo annesso al presente avviso il



- nominativo della persona, l'istituzione che ha rilasciato il titolo/attestato, la data di rilascio del titolo/attestato, il tipo di titolo/attestato e la votazione riportata (quando previsto);
- b) aver svolto studi/servizi a carattere applicativo nella materia oggetto della procedura ad invito di cui al paragrafo 9) (trasporto stradale di merci transalpino). Di ogni studio/servizio dovrà essere riportato nell'allegato B del modulo annesso al presente avviso un breve sommario, il committente, il valore/corrispettivo e l'anno di esecuzione **oppure**
 - c) aver svolto studi di carattere economico-statistico attinenti la materia oggetto della procedura ad invito di cui al paragrafo 9) (trasporto stradale di merci transalpino). Di ogni studio dovrà essere riportato, nell'allegato C del modulo annesso al presente avviso, un breve sommario, il committente e/o l'editore, l'anno di esecuzione e/o pubblicazione.

La mancanza dei requisiti di cui al punto a) o di entrambi i requisiti di cui ai punti b) e c) comporta l'esclusione dalla procedura selettiva di cui al presente avviso.

6. Commissione di valutazione

Per lo svolgimento dell'indagine esplorativa verrà costituita una Commissione apposita. Il Presidente della Commissione sarà il Direttore Generale per il Trasporto Stradale e per l'Intermodalità il quale provvederà a nominare, con proprio Decreto, i componenti della Commissione e della Segreteria, scelti tra i dirigenti e funzionari della stessa Direzione Generale. La Segreteria si occuperà degli adempimenti inerenti lo svolgimento dell'indagine esplorativa.

7. Metodo di valutazione delle manifestazioni di interesse presentate

Per la valutazione delle manifestazioni di interesse verrà utilizzato il seguente sistema:

- 1. il possesso del requisito di cui al punto a) del precedente paragrafo 5) verrà valutato, da parte di ciascun membro della Commissione con una votazione da 0 a 2 punti, con possibilità di utilizzo del mezzo punto. La somma dei punteggi parteciperà per il 20% alla formazione del punteggio finale del concorrente;
- 2. il possesso del requisito di cui al punto b) del precedente paragrafo 5) verrà valutato, da parte di ciascun membro della Commissione con una votazione da 0 a 2 punti, con possibilità di utilizzo del mezzo punto. La somma dei punteggi parteciperà per il 50% alla formazione del punteggio finale del concorrente;
- 3. il possesso del requisito di cui al punto c) del precedente paragrafo 5) verrà valutato, da parte di ciascun membro della Commissione con una votazione da 0 a 2 punti, con possibilità di utilizzo del mezzo punto. La somma dei punteggi parteciperà per il 30% alla formazione del punteggio finale del concorrente.

8. Graduatoria finale

Al termine della procedura sopra descritta, si procederà a stilare una graduatoria finale sulla base del punteggio attribuito a ciascun soggetto secondo i criteri indicati al paragrafo precedente. I primi tre soggetti utilmente piazzatisi in graduatoria verranno segnalati al Comitato Direttivo (Steering Committee) dei "Seguiti di Zurigo" perché siano, eventualmente, invitati a partecipare alla procedura ad invito per la presentazione di un'offerta riguardante lo svolgimento di uno studio che



esamini gli effetti economici dell'eventuale applicazione nell'arco alpino dei sistemi di gestione del traffico, denominati ACE, ETS e Toll+, sia singolarmente, sia in maniera combinata.

In caso di uguale punteggio finale tra due o più soggetti, nella graduatoria verrà data una priorità sulla base dell'ordine cronologico di presentazione della manifestazione di interesse.

Nel caso le manifestazioni di interesse presentate non siano superiori a tre, non verrà stilata una graduatoria finale e i relativi soggetti, previa verifica del possesso dei requisiti indicati al precedente paragrafo 5), verranno segnalati al Comitato Direttivo per essere chiamati a partecipare alla procedura ad invito di cui al paragrafo 9) del presente avviso.

La graduatoria finale verrà pubblicata sul sito del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (www.mit.gov.it).

In relazione ad eventuali sopravvenute variazioni delle procedure, dei tempi o di altri elementi di rilievo attinenti l'espletamento della procedura descritta al paragrafo 9), a seguito di decisioni assunte nell'ambito dei "Seguiti di Zurigo" ovvero di differenti necessità connesse alla strategia nazionale da sviluppare in seno al citato organismo dei "Seguiti di Zurigo" o di variazione della disponibilità di risorse per la citata procedura di cui al paragrafo 9), l'Amministrazione si riserva, senza che i soggetti che hanno manifestato interesse abbiano nulla a pretendere a qualsiasi titolo, di non procedere all'espletamento o alla conclusione della presente indagine esplorativa o di non comunicare alcun nominativo al Comitato Direttivo (Steering Committee) sopra menzionato

9. Informazioni generali/orientative sulla procedura ad invito a presentare offerte

Il Comitato Direttivo dei "Seguiti di Zurigo" (Steering Committee), stazione appaltante che effettuerà l'aggiudicazione del contratto, per il quale agisce in qualità di Segretariato il Dipartimento Federale per l'Ambiente, il Trasporto, l'Energia e le Comunicazioni della Confederazione svizzera, lancerà una procedura di invito a presentare offerte per affidare lo svolgimento di uno studio che esamini gli effetti economici dell'eventuale applicazione nell'arco alpino dei sistemi di gestione del traffico pesante transalpino di merci, denominati ACE, ETS e Toll+, sia singolarmente sia, se del caso, in maniera combinata, cui dovranno essere invitati i soggetti eventualmente segnalati da ciascuno dei Paesi aderenti alla Dichiarazione di Zurigo.

Il Comitato Consultivo (Advisory Board) dei "Seguiti di Zurigo" ha messo a punto una sintesi, in lingua inglese, dei possibili contenuti del capitolato sulla base del quale verrà effettuata la procedura ad invito (allegato 2, che fa parte integrante del presente avviso).

In ogni caso, la versione finale del capitolato potrebbe prevedere il possesso di requisiti più stringenti e/o condizioni differenti rispetto a quelli richiesti dal presente avviso per la presentazione delle manifestazioni di interesse.

I tempi di indizione della procedura ad invito sono in via di fissazione definitiva ed ogni comunicazione relativa agli esperti selezionati a livello nazionale è da considerarsi strettamente connessa con l'andamento delle procedure che verrà disposto dal Comitato Direttivo, ma dovrà probabilmente essere assicurata entro il mese di febbraio 2011.

L'aggiudicazione del contratto relativo allo studio oggetto della presente indagine esplorativa avverrà, con ogni probabilità, nel corso dei prossimi mesi di aprile/maggio e la sua durata presunta è indicata nella sintesi (handout) in allegato 2.

Si segnala, inoltre, che le offerte relative alla procedura ad invito dovranno essere compilate in lingua inglese e che il progetto si svolgerà nella stessa lingua.

La procedura di affidamento dello studio e l'aggiudicazione del contratto si svolgeranno sulla base della legislazione svizzera e secondo le modalità previste dal bando di gara.

I partecipanti alla gara devono rispettare le convenzioni dell'Organizzazione Internazionale del Lavoro (ILO).

Il corrispettivo massimo per l'affidamento dello studio è stato stimato in € 155.000,00 (IVA esclusa).



Si segnala, inoltre, che, su iniziativa del già citato Comitato Direttivo, è in via di completamento il primo studio denominato "Alignment of the heavy traffic management instruments ACE, ETS and Toll+ on a comparable scientific, technical and operational level taking into account the introduction of different thresholds in order to analyze transport flow impacts on alpine routes" (c.d. ALBATRAS). Il rapporto finale, che deve essere sottoposto all'approvazione del Comitato Direttivo, riguarda gli aspetti tecnici ed operativi dei tre ipotizzati sistemi di gestione del traffico pesante attraverso l'arco alpino (ACE, ETS e Toll+), con la definizione di diverse soglie di traffico, di emissioni e di manovra sui pedaggi, applicate a varie ipotesi di attuazione, con la relativa analisi dell'impatto sui flussi di traffico pesante.

I risultati raggiunti in tale studio costituiscono la base imprescindibile per lo studio sugli effetti economici, oggetto della presente indagine esplorativa.

Ai fini di un utile confronto sulle procedure, si allega copia del bando utilizzato per aggiudicare, nello scorso mese di maggio 2010, il citato studio di base detto "ALBATRAS" (allegato 3).

A handwritten signature in black ink, consisting of stylized cursive letters, likely representing the initials of the official who signed the document.