



Ministero

delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE
ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI

MINISTRA

DIP4

Dipartimento per i trasporti terrestri
REGISTRO UFFICIALE

T.S.I.

Prot.n. 431 / 10.1.11 USCITA
23.15.11

IL DIRETTORE GENERALE PER IL TRASPORTO STRADALE E PER L'INTERMODALITA'

VISTA la Dichiarazione di Zurigo del 30 novembre 2001, adottata dai Ministri dei Trasporti di Germania, Francia, Austria, Svizzera ed Italia, cui successivamente ha aderito la Slovenia, sulla base della quale è stato costituito un organismo denominato "Seguiti di Zurigo" con il compito di esaminare le diverse problematiche legate alla sicurezza della circolazione dei veicoli pesanti nell'arco alpino;

VISTE le conclusioni della Conferenza dei Ministri dei Trasporti dei Paesi aderenti alla Dichiarazione di Zurigo, tenutasi a Vienna il 7 maggio 2009, con cui è stato dato mandato al Comitato Direttivo (Steering Committee) dei "Seguiti di Zurigo" di procedere all'esecuzione di uno studio esteso volto ad approfondire tre sistemi di gestione del traffico pesante transalpino, denominati ACE (borsa dei transiti), ETS (sistema di scambio delle emissioni) e Toll+ (interventi pedaggi) sotto il profilo tecnico operativo, sotto il profilo della conformità rispetto alla normativa europea, nazionale ed internazionale e sotto il profilo degli effetti economici derivanti da una loro eventuale applicazione ai passaggi transalpini;

VISTE la decisione del Comitato Direttivo (Steering Committee) dei "Seguiti di Zurigo" del 22 settembre 2009 di procedere all'attuazione del mandato ricevuto dai Ministri dei Trasporti dei Paesi aderenti alla Dichiarazione di Zurigo attraverso l'elaborazione di capitoli d'oneri riguardanti la situazione giuridica, l'impatto economico, la valutazione tecnica di valori soglia e l'eventuale introduzione combinata degli strumenti di gestione del traffico sopra citati;

VISTE le decisioni del Comitato Direttivo (Steering Committee) dei "Seguiti di Zurigo" del 28 gennaio 2010 e quelle successivamente adottate relative ai tempi ed alle procedure di svolgimento di quattro studi concernenti le diverse tematiche connesse con l'eventuale introduzione nei Paesi firmatari della Dichiarazione di Zurigo dei già citati sistemi di gestione del traffico pesante, riguardanti, in particolare i tempi di esecuzione, il finanziamento, la delega alla Svizzera ad agire in qualità di Segretariato e la facoltà per ciascuno degli Stati firmatari di segnalare fino ad un massimo di tre soggetti esperti per la materia del capitolo da invitare a presentare offerte nell'ambito della procedura ad invito che si svolgerà a livello di Comitato Direttivo;

CONSIDERATO che i "Seguiti di Zurigo" sono costituiti da rappresentanti di Germania, Francia, Austria, Svizzera, Slovenia ed Italia;

CONSIDERATO che il Comitato Direttivo (Steering Committee), per il quale agisce nelle vesti di Segretariato, giusta apposita delega, il Dipartimento Federale per l'Ambiente, il Trasporto, l'Energia e le Comunicazioni della Confederazione Svizzera, procederà all'affidamento di uno

studio sugli effetti economici, referiti anche al settore del trasporto stradale di merci, dell'applicazione, anche in forma combinata, per la regolazione del traffico pesante transalpino dei sistemi di gestione del traffico stradale per trasporto di merci transalpino denominati ACE (borsa alpina dei transiti), ETS (sistema di scambio delle emissioni) e Toll+ (interventi sui pedaggi);

CONSIDERATA la necessità di individuare fino a un massimo di tre soggetti esperti nelle materie giuridiche in relazione al trasporto stradale di merci transalpino, da segnalare, per parte italiana, al Comitato Direttivo (Steering Committee) perché vengano, eventualmente, chiamati a partecipare alla procedura ad invito per la presentazione di offerte che sarà realizzata per l'affidamento del sopra citato studio;

CONSIDERATA a questo fine la necessità di acquisire manifestazioni di interesse ad essere segnalati per la partecipazione alla procedura ad invito citata;

D E C R E T A

Articolo 1

E' approvato l'avviso di indagine esplorativa (allegato 1) per acquisizione di manifestazioni di interesse ad essere segnalati per la partecipazione alla procedura ad invito a presentare offerte che il Comitato Direttivo dei "Seguiti di Zurigo" lancerà per l'affidamento di uno studio sugli effetti economici, referiti anche al settore del trasporto stradale di merci, dell'applicazione, anche in forma combinata, per la regolazione del traffico pesante transalpino, delle individuate ipotesi di sistemi di gestione del traffico stradale per trasporto di merci transalpino.

Articolo 2

Si dispone la pubblicazione sul sito del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, all'indirizzo www.mit.gov.it, del presente decreto e dell'allegato contenente l'avviso di indagine esplorativa di cui all'articolo 1.

Roma **10 GEN. 2011**

IL DIRETTORE GENERALE
(Dott. Enrico Finocchi)

