



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI ,LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Direzione Generale per la Sicurezza Stradale

Prot. n. 40434

VISTO l' art. 45 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 - Nuovo Codice della Strada e successive modificazioni;

VISTO l' art. 192 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 - Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada e successive modificazioni;

VISTO l' art. 17 , comma 133-bis , della legge 15 maggio 1997, n. 127;

VISTO il D.P.R. 22 giugno 1999, n. 250 - Regolamento recante norme per l'autorizzazione alla installazione e all'esercizio di impianti per la rilevazione degli accessi dei veicoli ai centri storici e alle zone a traffico limitato, ai fini dell'accertamento delle violazioni delle disposizioni in tema di limitazione del traffico veicolare e della irrogazione delle relative sanzioni;

VISTO il decreto dirigenziale n. 3473, in data 31 maggio 2001, con il quale la Società Project Automation S.p.A., con sede in Viale Elvezia 42- Monza, ha ottenuto l'omologazione di un sistema per la rilevazione degli accessi dei veicoli ai centri storici e alle zone a traffico limitato, denominato "K53300/00-01";

VISTO il decreto dirigenziale n. 72578, in data 24 luglio 2007, con il quale la Società Project Automation S.p.A. ha ottenuto l'omologazione di un sistema di trasmissione dati veicolo-terra denominato "TSRR", nelle versioni denominate "IRE-L-ES" e "IRO ARF2-L-ES", da integrare con i sistemi K53300/00 e K53300/01;

VISTO il decreto dirigenziale n. 34055, in data 16 aprile 2008, con il quale la Società Project Automation S.p.A. ha ottenuto l'estensione di omologazione del sistema K53300/00 e K53300/01 ad una versione che si differenzia dalla precedente per un aggiornamento del PC industriale con il sistema operativo Windows XP, per l'impiego di una nuova scheda loop detector WEISS tipo 745, per il sistema di climatizzazione/circolazione forzata dell'aria all'interno dell'armadio e per un nuovo armadio di contenimento;

VISTO il decreto dirigenziale n.47197, in data 4 giugno 2008, con il quale la Società Project Automation S.p.A. ha ottenuto l'estensione di omologazione del sistema K53300/00 e K53300/01 ad una versione con un sottosistema denominato "TRAFICAM-PA", che permette di rilevare la presenza di un veicolo attraverso un'analisi delle immagini in sostituzione della tendina laser o delle spire induttive presenti nel sistema "K53300/00 e K53300/01";

VISTA la richiesta in data 25 marzo 2009, successivamente integrata, della soc. Project Automation S.p.A., tesa ad ottenere l'estensione dell'omologazione del sistema denominato K53300/00-01, omologato con il D.D. n. 3473 del 31.5.2001, ad una versione che comprende il sottosistema di rilevamento della presenza veicoli TRAFICAM-PA, omologato con decreto n.47197 del 4.6.08;

l'aggiornamento del PC industriale con il sistema operativo Windows XP e il sistema di climatizzazione/circolazione forzata dell'aria all'interno dell'armadio unitamente al nuovo armadio di contenimento, di cui al decreto n.34055 del 16.4.08; oltre alla integrazione con il sistema TSRR omologato con il decreto n.72578 del 24.7.2007;

VISTA la documentazione tecnica inviata a corredo della domanda che garantisce che l'estensione richiesta non influisce sulla corretta acquisizione delle immagini;

D E C R E T A

- Art. 1 - E' estesa l' omologazione del sistema per la rilevazione degli accessi dei veicoli ai centri storici e alle zone a traffico limitato, denominato "K53300/00-01", prodotto dalla Società Project Automation S.p.A., con sede in Viale Elvezia 42- Monza, alla versione che comprende il sottosistema di rilevamento della presenza veicoli denominato TRAFICAM-PA, l'aggiornamento del PC industriale con il sistema operativo Windows XP e il sistema di climatizzazione/circolazione forzata dell'aria all'interno dell'armadio unitamente al nuovo armadio di contenimento. Il sistema così costituito può essere integrato anche con il sottosistema di colloquio terra-bordo denominato TSRR . Rimangono invariate le prescrizioni contenute negli artt. 2 e 3 del decreto n.3473 in data 31 maggio 2001.
- Art. 2 - I sistemi prodotti e distribuiti dovranno essere conformi alla documentazione tecnica e ai prototipi depositati presso questo Ufficio e dovranno riportare indelebilmente gli estremi del decreto n. 3473 del 31 maggio 2001 e del presente decreto, nonché il nome del fabbricante. Inoltre dovranno essere riportati gli estremi del decreto n. 72578, in data 24 luglio 2007, quando è integrato con il sistema di trasmissioni dati veicolo-terra "TSRR".

Roma, 22 aprile 2009

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Sergio Dondolini)