



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI E PER I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Direzione Generale della Motorizzazione e della Sicurezza del Trasporto Terrestre

Prot. n.2664

VISTI gli artt. 21 e 45 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n.285 - Nuovo Codice della Strada e successive modificazioni;

VISTI gli artt. 36 e 192 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 - Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada e successive modificazioni;

VISTA la domanda in data 5 dicembre 2003 , presentata dalla ditta Detas S.p.A. Divisione D-Power, con sede legale in Via Tre Ponti 29- Rezzato (BS), tesa ad ottenere l'approvazione di un dispositivo a luce gialla lampeggiante monofacciale a led denominato "Basic 300 led";

VISTA la norma EN 12352, edizione febbraio 2000;

VISTO il voto n. 145/2004, reso nell'adunanza del 9 giugno 2004, con il quale la V^a Sezione del Consiglio Superiore dei lavori pubblici ha espresso parere che la richiesta di approvazione è meritevole di accoglimento con le seguenti raccomandazioni e prescrizioni: la ditta dovrà fornire agli acquirenti indicazioni per un corretto collegamento con le polarità della batteria che alimenta il dispositivo al fine di evitare che il suddetto emetta luce fissa, in contrasto con quanto prescritto dal Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della strada; qualora per l'alimentazione della lanterna sia utilizzata la tensione di rete a corrente alternata, deve essere impiegato un trasformatore di isolamento.

DECRETA

- ART. 1. E' concessa l'approvazione per il dispositivo a luce gialla lampeggiante monofacciale a led denominato “Basic 300 Led ”; prodotto dalla ditta Detas S.p.A. Divisione D-Power, con sede legale in Via Treponti 29-Rezzato- (BS), con le seguenti prescrizioni:
- la ditta dovrà fornire agli acquirenti indicazioni per un corretto collegamento con le polarità della batteria che alimenta il dispositivo al fine di evitare che il suddetto emetta luce fissa, in contrasto con quanto previsto dal Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della strada;
 - se per l'alimentazione della lanterna viene utilizzata tensione di rete a corrente alternata, deve essere impiegato un trasformatore di isolamento.
- ART. 2. Il dispositivo è caratterizzato dalle seguenti classi e livelli di prestazioni con riferimento alla norma EN 12352: **L9H, P1, C1, R0, A0, 10, F3 O1, M3, T1, S0.**
- ART. 3. Gli esemplari prodotti e posti in commercio dovranno essere conformi al campione depositato presso questo Ministero e dovranno riportare indelebilmente gli estremi del presente decreto, nonché il nome del fabbricante.

Roma, li 29 luglio 2009

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Sergio Dondolini)