



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

Direzione Generale per la Motorizzazione

Prot. n° 255

VISTI gli artt. 41 e 45 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 - Nuovo Codice della Strada, e successive modificazioni;

VISTI gli artt. 77,170 e 192 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 - Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada, e successive modificazioni;

VISTA la norma CEI UNI EN 12966:2005, adottata da questo Ufficio come specifica tecnica di riferimento;

VISTA l'istanza in data 25 marzo 2005, integrata successivamente con ulteriori atti, presentata dalla Ditta AESYS s.p.a., con sede legale in Via Pastrengo, 7 c, Seriate (BG), tesa ad ottenere l'approvazione di una serie di pannelli a messaggio variabile denominata "VERBATRAFFIC RGBY 10" per un impiego in galleria ;

VISTO il voto n.242/05 , reso nella adunanza del 17 novembre 2005, acquisito agli atti di questo Ufficio in data 24 gennaio 2006, con il quale la V^a Sezione del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici ha espresso parere favorevole all'approvazione dei dispositivi con le seguenti raccomandazioni e prescrizioni: che per il pannello denominato "ALLARGAMENTO" in fase di installazione sia garantito il fissaggio a parete in considerazione del fatto che le prove meccaniche, eseguite sul mod. "METEO" di dimensioni e peso notevolmente inferiore, non sono inequivocabilmente trasferibili e quindi poco significative; che i pannelli denominati "PITTO" e "METEO" possono essere impiegati in galleria purchè ricorrano le condizioni per la relativa autorizzazione prevista all'art.80 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada, stante le dimensioni dei pannelli che risultano inferiori a quelle previste dal citato articolo; che nella impostazione del valore di luminosità del segnale si tenga conto della luminosità dell'ambiente in galleria, in modo da garantire le stesse condizioni di visibilità lungo tutto lo sviluppo prendendo a riferimento il valore di 300 cd/mq; che sia posta particolare attenzione al montaggio dei pannelli, per evitare che possano rappresentare potenziali ostacoli alla circolazione, sviluppando anche specifiche valutazioni per gli aspetti strutturali in relazione alle effettive condizioni di impiego; che si proceda alla verifica della messa a terra, garantendo l'equipotenzialità del cassonetto di acciaio inox di cui è costituita la struttura del segnale, e che l'alimentazione avvenga tramite un interruttore magneto-termico differenziale;

VISTO il Manuale di Istruzioni dei pannelli, rielaborato in modo da comprendere, opportunamente evidenziate, le raccomandazioni e le prescrizioni espresse con il voto n.242/05 dalla V^a Sezione del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, trasmesso dalla società AESYS il 15 maggio 2006;

D E C R E T A

Art.1. E' approvata la serie di pannelli a messaggio variabile denominata "VERBATRAFFIC RGBY 10", specifici per l'impiego in galleria e denominati "PITTO", "METEO" e "ALLARGAMENTO", prodotti dalla ditta AESYS s.p.a., con sede legale in Via Pastrengo, 7 c, Seriate (BG).

Art.2 I dispositivi sono caratterizzati dalle seguenti classi e livelli di prestazioni con riferimento alla norma CEI UNI EN 12966-2005:

Classificazione ambientale:	Temperatura T2,
	Corrosione D3,
	Protezione P 3;

Classificazione parametri fotometrici:	<u>Colore C2</u> per il rosso, blu,
	giallo e bianco,
	<u>Colore C1</u> per il verde,
	<u>Luminanza</u> L3T,
	<u>Angolo Leggibilità</u> B7.

Art.2. L'installazione ed impiego dei pannelli a messaggio variabile dovrà essere eseguita nel rispetto delle raccomandazioni e delle prescrizioni di utilizzo contenute nel Manuale di Istruzioni che dovrà essere allegato ai dispositivi nella versione depositata presso questo Ufficio.

Art.3. I sistemi prodotti e distribuiti dovranno essere conformi alla documentazione tecnica e al prototipo depositato presso questo Ministero e dovranno riportare indelebilmente gli estremi del presente decreto, nonché il nome del fabbricante.

Roma, 16 maggio 2006

Il DIRETTORE GENERALE
(Ing. Sergio Dondolini)