



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

**DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI ,LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Direzione Generale per la Sicurezza Stradale**

Prot. n. 1280

VISTO l' art. 45 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 - Nuovo Codice della Strada e successive modificazioni;

VISTO l' art. 192 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 - Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada e successive modificazioni;

VISTO l' art. 17 , comma 133-bis , della legge 15 maggio 1997, n. 127;

VISTO il D.P.R. 22 giugno 1999, n. 250 - Regolamento recante norme per l'autorizzazione alla installazione e all'esercizio di impianti per la rilevazione degli accessi dei veicoli ai centri storici e alle zone a traffico limitato, ai fini dell'accertamento delle violazioni delle disposizioni in tema di limitazione del traffico veicolare e della irrogazione delle relative sanzioni;

VISTA la richiesta in data 26 settembre 2007, successivamente integrata, presentata dalla Società Tecknè S.r.l., con sede legale in Via Fulcieri Paulucci de' Calboli 60 – Roma, tesa ad ottenere l'omologazione di un sistema denominato “Talos” per la rilevazione degli accessi di veicoli ai centri storici e alle zone a traffico limitato;

VISTO il voto n. 36/2008, reso nell'adunanza del 10 aprile 2008, trasmesso a questo Ufficio in data 30 giugno 2008, con il quale la V^a Sezione del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici ha espresso parere favorevole all'omologazione del sistema con le raccomandazioni e prescrizioni seguenti: che la ripresa delle targhe deve interessare solo quelle posteriori dei veicoli così come documentato dal rapporto di prova dell'Istituto INRIM-Istituto Nazionale di Ricerca Metrologica- in coerenza con la Norma UNI 10772; che devono essere allegate alla documentazione certificazioni relative al grado di protezione dall'acqua e dalle polveri ed a prove ambientali rilasciate da laboratorio terzo; che il sistema deve avere il proprio trasformatore di isolamento con caratteristiche di conformità alle norme vigenti; che la componentistica dedicata alla gestione delle barriere di accesso non dovrà essere compresa nell'omologazione;

VISTA la nota in data 19 febbraio 2009, con la quale la Società Tecknè S.r.l., su richiesta di questo Ufficio, ha trasmesso il rapporto di prova n.023-09-RP, in data 11 febbraio 2009, rilasciato dal laboratorio L.E.M. srl, con sede in Casalecchio di Reno (BO), relativo alle prove climatiche; e n. R-IP-123-0209-01A in data 16 febbraio 2009, rilasciato dal laboratorio Elettrolab, con sede in Calenzano (FI), relativo alla verifica del grado di protezione IP;

CONSIDERATO che la documentazione trasmessa dalla soc. Tecknè S.r.l. soddisfa le richieste del voto n.36/2008;

D E C R E T A

- Art. 1 - E' omologato il sistema denominato "Talos" per la rilevazione degli accessi di veicoli ai centri storici e alle zone a traffico limitato, prodotto dalla Società Tecknè S.r.l., con sede legale in Via Fulcieri Paulucci de' Calboli 60 – Roma, con le seguenti raccomandazioni: la ripresa delle targhe deve interessare solo quelle posteriori dei veicoli così come documentato dal rapporto di prova dell'Istituto INRIM in coerenza con la Norma UNI 10772, il sistema deve avere il proprio trasformatore di isolamento con caratteristiche di conformità alle norme vigenti, la componentistica dedicata alla gestione delle barriere di accesso non è ricompresa nell'omologazione.
- Art. 2 - Le Amministrazioni interessate alla installazione del sistema dovranno verificare che non si determini pericolo per la circolazione dei veicoli e dei pedoni per effetto della installazione dei componenti il sistema, e di organizzazione dei varchi.
- Art. 3 - I sistemi prodotti e distribuiti dovranno essere conformi alla documentazione tecnica e al prototipo depositato presso questo Ministero e dovranno riportare indelebilmente gli estremi del presente decreto, nonché il nome del fabbricante.

Roma, 12 marzo 2009

Il DIRETTORE GENERALE
(Ing. Sergio Dondolini)