



Ministero
delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE,
GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE

IL DIRETTORE GENERALE PER GLI AEROPORTI ED IL TRASPORTO AEREO

- VISTO il Regolamento (CE) n.1008/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio del 24 settembre 2008 recante norme comuni per la prestazione di servizi aerei nella Comunità;
- VISTO il decreto ministeriale n. 43 del 6 febbraio 2015 e successive modificazioni, pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana* - serie generale - n. 68 del 23 marzo 2015, avente ad oggetto "Imposizione di oneri di servizio pubblico sulle rotte Reggio Calabria-Pisa e viceversa e Reggio Calabria-Bologna e viceversa." ed in particolare il paragrafo 3.3, lett. b), punto 2 ,dell'allegato tecnico;
- VISTA la Comunicazione della Commissione europea, pubblicata ai sensi dell'art.16, paragrafo 4, comma 1, del Regolamento (CE) n. 1008/2008, nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione europea serie C 301 del 12 settembre 2015, relativa all'imposizione dei nuovi oneri di servizio pubblico sulle rotte sopra indicate;
- VISTA la Comunicazione della Commissione europea pubblicata, ai sensi dell'art 17, par. 4, del Regolamento (CE) n. 1008/2008, nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione europea serie C 301 del 12 settembre 2015, concernente la gara europea per la concessione in esclusiva e con compensazione finanziaria, del servizio aereo di linea sulla rotta Reggio Calabria - Bologna e viceversa;

CONSIDERATO che nessun vettore aereo comunitario ha accettato di operare il predetto collegamento senza compensazione finanziaria, con le modalità previste nel D.M. n. 43 del 6 febbraio 2015 e succ. mod;

VISTO l'esito negativo della gara europea di cui sopra in quanto nessun vettore ha presentato offerta entro il previsto termine del 12 novembre 2015;

TENUTO CONTO delle conclusioni della riunione presso questo Ministero con l'ENAC e la Regione Calabria, in data 23 novembre 2015, ed in particolare dell'intesa unanimemente raggiunta sull'opportunità di procedere, ancorché prima dell'inizio del servizio onerato, all'aggiornamento tariffario di cui al paragrafo 3.3, lett. b), punto 2, dell'allegato tecnico del decreto ministeriale n. 43 del 6 febbraio 2015 e successive modificazioni, al fine di offrire ai vettori eventualmente aggiudicatari conoscenza delle tariffe, come ad oggi evolute, sulla base del meccanismo fissato nell'allegato tecnico medesimo ;

CONSIDERATO che i valori relativi al 2° semestre 2015 del jet fuel FOB Mediterraneo, sulla base del quale è stato effettuato il dimensionamento del servizio in sede di Conferenza di servizi del 20 e 21 novembre 2014, hanno subito una variazione media pari a - 31,59%;

VISTA la nota prot. n. 0127926-P del 4 dicembre 2015 con la quale l'ENAC ha trasmesso l'istruttoria per l'adeguamento tariffario secondo le modalità del soprarichiamato paragrafo 3.3, lett. b), dell'allegato tecnico del D.M. n.43/2015;

RITENUTO condivisibile l'aggiornamento tariffario relativo alla variazione del costo del carburante per la rotta onerata Reggio Calabria - Bologna e viceversa;

CONSIDERATI gli effetti positivi per la collettività conseguenti all'adeguamento tariffario di cui sopra;



DECRETA

Art. 1

La tariffa massima applicabile al collegamento onerato Reggio Calabria- Bologna e viceversa, prevista al paragrafo 3.3, lett. b), punto 2, dell'allegato tecnico dell'Allegato tecnico al D.M. n. 43 del 6 febbraio 2015 e successive modificazioni, è aggiornata nella misura di cui alla seguente TABELLA A ;

TABELLA A

Tratta Onerata	Tariffa onerata massima (IVA esclusa)
Reggio Calabria- Bologna o viceversa;	€ 56,59

Art. 2

Il presente decreto sarà pubblicato nel sito internet del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti www.mit.gov.it.

Roma,

dott. Renato POLETTI



KMr

