



Ministero
delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE,
GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE

IL DIRETTORE GENERALE PER GLI AEROPORTI ED IL TRASPORTO AEREO

- VISTO il Regolamento (CE) n.1008/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio del 24 settembre 2008 recante norme comuni per la prestazione di servizi aerei nella Comunità;
- VISTO il decreto ministeriale 21 febbraio 2013, n.61 e successive modificazioni, avente ad oggetto "Imposizione di oneri di servizio pubblico sulle rotte Cagliari – Milano Linate e viceversa, Cagliari – Roma Fiumicino e viceversa, Olbia – Milano Linate e viceversa, Olbia – Roma Fiumicino e viceversa, Alghero – Milano Linate e viceversa, Alghero Roma Fiumicino e viceversa" ed in particolare i paragrafi 3.3.5 e 3.3.6 dell'allegato tecnico;
- VISTA la Comunicazione della Commissione europea relativa alla gara per concedere ad un unico vettore il diritto all'esercizio dei servizi aerei di linea sulla rotta Cagliari – Milano Linate e viceversa, pubblicata nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione europea n. C 183 del 28 giugno 2013;
- VISTO l'esito della sopra indicata gara europea in base al quale è risultata aggiudicataria la compagnia aerea Alitalia CAI Spa (ora Alitalia S.A.I. Spa);
- VISTA la variazione riferita al tasso di inflazione calcolato sulla base dell'indice generale ISTAT/FOI dei prezzi al consumo che è risultata pari a +0,2%, rispetto alla media dei valori mensili del 2013;
- VISTA la variazione media dei valori del jet fuel FOB Mediterraneo relativi al 1° semestre 2015, pari a -26,09%, rispetto alla quotazione dello stesso relativa all'ultimo aggiornamento effettuato;
- TENUTO CONTO che la Regione Autonoma della Sardegna, con nota prot. n. 3335 del 2 aprile 2015, ha trasmesso al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, tra le altre, la Convenzione Rep. n. 3 del 13 marzo 2014 sottoscritta dalla Regione Autonoma della Sardegna e dalla società Alitalia CAI SpA (ora Alitalia S.A.I. SpA) per l'affidamento del servizio aereo di linea sulla rotta Cagliari – Milano Linate e viceversa, con decorrenza dal 27 ottobre 2013 e scadenza il 26 ottobre 2017;
- VISTE le note prot. n. 19708/PROT del 23 febbraio 2015 e n. 80049/P del 24 luglio 2015 con le quali l'ENAC ha trasmesso l'istruttoria

VISTA

RITENUTO

congiunta con la Regione Autonoma della Sardegna per l'aggiornamento tariffario secondo le modalità del soprarichiamato paragrafo 3.3.5 dell'allegato tecnico del D.M. n.61/2013;
la nota prot. n. 38319 del 16 ottobre 2015 con la quale il Capo di Gabinetto di questo Ministero, tenuto conto degli esiti dell'incontro del 16 ottobre 2015 con il Presidente della Regione Sardegna, ha ritenuto che, nelle more della rivisitazione del modello di continuità territoriale attualmente in vigore, possa procedersi anche per la rotta Cagliari – Milano Linate e viceversa all'adeguamento delle tariffe di volo, in considerazione degli effetti positivi per la collettività;
condivisibile il soprarichiamato aggiornamento tariffario relativo alla variazione del costo del carburante per la rotta onerata Cagliari – Milano Linate e viceversa.

DECRETA

Art. 1

Le tariffe massime applicate ai collegamenti onerati Cagliari – Milano Linate e viceversa, previste al paragrafo 3.3.1 dell'Allegato tecnico al D.M. n. 61 del 21 febbraio 2013, sono aggiornate a seguito della variazione del costo del carburante nella seguente misura riportata dalla TABELLA A (IVA inclusa) e dalla TABELLA B (IVA esclusa):

TABELLA A

	Tratta Onerata	Tariffa agevolata massima	Tariffa non agevolata media	Tariffa non agevolata massima
TARIFFE MASSIME (IVA inclusa)	Cagliari – Milano Linate o v.v.	50,19 EUR	100,38 EUR	150,57 EUR

TABELLA B

	Tratta Onerata	Tariffa agevolata massima	Tariffa non agevolata media	Tariffa non agevolata massima
TARIFFE MASSIME (IVA esclusa)	Cagliari–Milano Linate o v.v.	45,63 EUR	91,26 EUR	136,88 EUR

Roma,



dott. Renato POLETTI