



Ministero
delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE,
GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE

IL DIRETTORE GENERALE PER GLI AEROPORTI ED IL TRASPORTO AEREO

- VISTO il Regolamento (CE) n.1008/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio del 24 settembre 2008 recante norme comuni per la prestazione di servizi aerei nella Comunità;
- VISTO il decreto ministeriale 21 febbraio 2013, n.61, e successive modificazioni, avente ad oggetto "Imposizione di oneri di servizio pubblico sulle rotte Cagliari Milano Linate e viceversa, Cagliari – Roma Fiumicino e viceversa, Olbia – Milano Linate e viceversa, Olbia – Roma Fiumicino e viceversa, Alghero – Milano Linate e viceversa, Alghero Roma Fiumicino e viceversa" ed in particolare i paragrafi 3.3.5 e 3.3.6 dell'allegato tecnico;
- VISTA la Comunicazione della Commissione europea relativa alla gara per concedere ad un unico vettore il diritto all'esercizio dei servizi aerei di linea sulla rotta Alghero – Roma Fiumicino e viceversa, pubblicata nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione europea n. C 180 del 26 giugno 2013;
- VISTO l'esito della sopra indicata gara europea in base al quale è risultata aggiudicataria la compagnia aerea New Livingston S.p.A.;
- VISTA le note prot. nn. 5040 e 5043 del 28 aprile 2014 con le quali la Regione Autonoma della Sardegna ha informato questa Direzione Generale in ordine al subentro, a far data dal 6 giugno 2014, della società Alitalia SAI S.p.A. alla compagnia aerea New Livingston S.p.A. nell'esercizio della rotta Alghero – Roma Fiumicino e viceversa;
- VISTA la variazione media dei valori del jet fuel FOB Mediterraneo relativi al 1° semestre 2015, pari a -26,09%, rispetto alla quotazione dello stesso relativa all'ultimo aggiornamento effettuato;
- VISTA la nota n. 80049-P del 24 giugno 2015 con la quale l'ENAC ha trasmesso l'istruttoria congiunta dello stesso Ente con la Regione Autonoma della Sardegna per l'aggiornamento tariffario secondo le modalità del soprarichiamato paragrafo 3.3.5 dell'allegato tecnico del D.M. n.61/2013;
- TENUTO CONTO che la Regione Autonoma della Sardegna, con nota prot. n. 3335 del 2 aprile 2015, ha trasmesso al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, tra le altre, la Convenzione n. 9 del 6 ottobre 2014 sottoscritta dalla Regione Autonoma della Sardegna e dalla società Alitalia SAI S.p.A. per

VISTO

l'affidamento del servizio aereo di linea sulla rotta Alghero – Roma Fiumicino e viceversa, con decorrenza dal 6 giugno 2014 e scadenza il 26 ottobre 2017;

RITENUTO

il proprio decreto direttoriale n. 16 del 24 giugno 2015 con il quale, in attuazione dell'art. 7 del D.M. n. 61 del 21 febbraio 2013, il diritto di esercitare il servizio aereo di linea sulla rotta Alghero – Roma Fiumicino e viceversa è concesso in esclusiva al vettore Alitalia SAI S.p.A. ed è approvata la Convenzione tra il predetto vettore e Regione Autonoma della Sardegna per la disciplina del servizio stesso;
condivisibile il soprarichiamato aggiornamento tariffario relativo alla variazione del costo del carburante per la rotta onerata Alghero – Roma Fiumicino e viceversa;

DECRETA

Art. 1

Le tariffe massime applicate ai collegamenti onerati Alghero - Roma Fiumicino e viceversa, previste al paragrafo 3.3.1 dell'Allegato tecnico al D.M. n. 61 del 21 febbraio 2013, sono aggiornate a seguito della variazione del costo del carburante nella misura riportata dalla TABELLA A (IVA inclusa) e dalla TABELLA B (IVA esclusa):

TABELLA A

	Tratta Onerata	Tariffa agevolata massima	Tariffa non agevolata media	Tariffa non agevolata massima
TARIFFE MASSIME (IVA inclusa)	Alghero - Roma FCO e v.v.	41,06 EUR	82,13 EUR	123,19 EUR

TABELLA B

	Tratta Onerata	Tariffa agevolata massima	Tariffa non agevolata media	Tariffa non agevolata massima
TARIFFE MASSIME (IVA esclusa)	Alghero - Roma FCO e v.v.	37,33 EUR	74,66 EUR	112,00 EUR

Roma,

dott. Renato POLETTI

