



Ministero
delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE,
GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE

IL DIRETTORE GENERALE PER GLI AEROPORTI ED IL TRASPORTO AEREO

- VISTO il Regolamento (CE) n.1008/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio del 24 settembre 2008 recante norme comuni per la prestazione di servizi aerei nella Comunità;
- VISTO il decreto ministeriale 21 febbraio 2013, n.61, e successive modificazioni, avente ad oggetto "Imposizione di oneri di servizio pubblico sulle rotte Cagliari – Milano Linate e viceversa, Cagliari – Roma Fiumicino e viceversa, Olbia – Milano Linate e viceversa, Olbia – Roma Fiumicino e viceversa, Alghero – Milano Linate e viceversa, Alghero Roma Fiumicino e viceversa" ed in particolare i paragrafi 3.3.5 e 3.3.6 dell'allegato tecnico;
- VISTA la Comunicazione della Commissione europea relativa alla gara per concedere ad un unico vettore il diritto all'esercizio dei servizi aerei di linea sulla rotta Olbia – Roma Fiumicino e viceversa, pubblicata nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione europea n. C 182 del 27 giugno 2013;
- VISTO l'esito della sopra indicata gara europea in base al quale è risultata aggiudicataria la compagnia aerea Meridiana Fly S.p.A.;
- VISTA la variazione media dei valori del jet fuel FOB Mediterraneo relativi al 1° semestre 2015, pari a -26,09%, rispetto alla quotazione dello stesso relativa all'ultimo aggiornamento effettuato;
- VISTA la nota n. 80049-P del 24 giugno 2015 con la quale l'ENAC ha trasmesso l'istruttoria congiunta dello stesso Ente con la Regione Autonoma della Sardegna per l'aggiornamento tariffario secondo le modalità del soprarichiamato paragrafo 3.3.5 dell'allegato tecnico del D.M. n.61/2013;
- TENUTO CONTO che la Regione Autonoma della Sardegna, con nota prot. n. 3335 del 2 aprile 2015, ha trasmesso al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, tra le altre, la Convenzione n. 27 del 20 dicembre 2013 sottoscritta dalla Regione Autonoma della Sardegna e dalla società Meridiana Fly S.p.A. per l'affidamento del servizio aereo di linea sulla rotta Olbia – Roma Fiumicino e viceversa, con decorrenza dal 27 ottobre 2013 e scadenza il 26 ottobre 2017;

VISTO

il proprio decreto direttoriale n. 14 del 24 giugno 2015 con il quale, in attuazione dell'art. 7 del D.M. n. 61 del 21 febbraio 2013, il diritto di esercitare il servizio aereo di linea sulla rotta Olbia – Roma Fiumicino e viceversa è concesso in esclusiva al vettore Meridiana Fly S.p.A. ed è approvata la Convenzione tra il predetto vettore e Regione Autonoma della Sardegna per la disciplina del servizio stesso;

RITENUTO

condivisibile il soprarichiamato aggiornamento tariffario relativo alla variazione del costo del carburante per la rotta onerata Olbia – Roma Fiumicino e viceversa;

DECRETA

Art. 1

Le tariffe massime applicate ai collegamenti onerati Olbia - Roma Fiumicino e viceversa, previste al paragrafo 3.3.1 dell'Allegato tecnico al D.M. n. 61 del 21 febbraio 2013, sono aggiornate a seguito della variazione del costo del carburante nella misura riportata dalla TABELLA A (IVA inclusa) e dalla TABELLA B (IVA esclusa):

TABELLA A

	Tratta Onerata	Tariffa agevolata massima	Tariffa non agevolata media	Tariffa non agevolata massima
TARIFFE MASSIME (IVA inclusa)	Olbia - Roma FCO e v.v.	41,06 EUR	82,13 EUR	123,19 EUR

TABELLA B

	Tratta Onerata	Tariffa agevolata massima	Tariffa non agevolata media	Tariffa non agevolata massima
TARIFFE MASSIME (IVA esclusa)	Olbia - Roma FCO e v.v.	37,33 EUR	74,66 EUR	112,00 EUR

Roma,

dott. Renato POLETTI

