



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE AUTORITÀ PORTUALI E LE INFRASTRUTTURE

PORTUALI E IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

DIVISIONE 2

prot. M-12F/PORT/2584

IL DIRETTORE GENERALE

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84 e successive modificazioni, recante "Riordino della legislazione in materia portuale";

VISTO il Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163, e successive modificazioni ed integrazioni, che all'art. 128 reca disposizioni in materia di programmazione delle opere pubbliche;

VISTO il Decreto del Presidente della Repubblica 5 ottobre 2010, n. 207, concernente il "Regolamento di esecuzione e attuazione del Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163" e successive modificazioni;

VISTO il DPCM 11/02/2014, n.72, recante "Regolamento concernente la riorganizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti" che individua la nuova articolazione dell'Amministrazione;

VISTA la Direttiva n. 594 emanata in data 31/12/2014, dal Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti concernente gli "indirizzi generali per l'attività amministrativa e la gestione per l'anno 2015, con cui vengono conferiti ai Centri di responsabilità amministrativa del Ministero gli obiettivi strategici ed i connessi obiettivi operativi da realizzarsi nel 2015.

VISTA la Direttiva n. 1 del 09.01.2015, con la quale il Capo Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale, in attuazione della menzionata direttiva ministeriale per l'attività amministrativa e la gestione, ha assegnato, tra l'altro, ai titolari delle Direzioni generali del Dipartimento gli obiettivi da perseguire nell'anno 2015, con le relative risorse umane, finanziarie e strumentali;

VISTO il D.P.C.M. in data 9 settembre 2014, registrato l'11 novembre 2014, con il quale il dott. Enrico Maria Pujia è stato nominato Direttore Generale della Direzione generale per la vigilanza sulle Autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne;

VISTA la Direttiva n. 2 del 15.01.2015, con la quale il Direttore Generale della Direzione generale per la vigilanza sulle Autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne, attribuisce ai dirigenti di livello non generale gli obiettivi e le risorse finanziarie per l'anno 2015;

VISTA la legge 30 novembre 1998, n. 413, concernente il "Rifinanziamento degli interventi per l'industria cantieristica ed armatoriale ed attuazione della normativa comunitaria di settore che all'art.9, comma 1, prevede l'adozione ed il finanziamento di un programma per opere infrastrutturali di ampliamento, ammodernamento e riqualificazione dei porti", e successivi rifinanziamenti disposti con legge 23 dicembre 1999, n. 488, articolo 54, comma 1, recante "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (Legge finanziaria 2000)", e con la legge 23 dicembre 2000, n. 388, art. 144, comma 1, recante "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge finanziaria 2001)";

REG. TO ALLA CORTE DEI CONTI 2015

Adi
UFFICIO CONTROLLO AL MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DEI
TRASPORTI E DEL MINISTERO
DELL'AMBIENTE DELLA TUTELA DEL
TERRITORIO E DEL MARE

Reg. N. 1299
IL CONSIGLIERE

VISTA la legge 1 agosto 2002, n.166 che, all'art. 36, comma 2, dispone che "per il proseguimento del programma di ammodernamento e riqualificazione delle infrastrutture portuali di cui all'art. 9 della legge n. 413 del 1998, nonché per gli interventi nel porto di Manfredonia di cui all'art. 1, comma 4, lettera d), della legge n. 426 del 1998, sono autorizzati ulteriori limiti di impegno quindicennali di 34.000.000,00 di euro per l'anno 2003 e di 64.000.000,00 di euro per l'anno 2004";

CONSIDERATO che, con decreto ministeriale del 3 giugno 2004, registrato alla Corte dei Conti il 15 giugno 2004, reg. 5, foglio 28, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale del 18.08.2004, n. 193, è stato approvato dal Ministro pro tempore il programma di opere infrastrutturali di ampliamento, ammodernamento e riqualificazione di porti, individuate quali opere prioritarie nell'ambito delle programmazioni triennali adottate dalle Autorità Portuali ai sensi dell'art. 14 della legge n. 109 del 1994 e successive modificazioni ed integrazioni, ed approvato il piano di riparto delle risorse finanziarie disposto dall'art. 36, della citata legge n. 166 del 2002, nell'importo complessivo di € 1.398.100.005,00;

CONSIDERATO che, a valere sui medesimi fondi disposti dall'art. 36 della legge n. 166 del 2002, sono stati altresì disposti, col D.M. del 3 giugno 2004, ulteriori finanziamenti per la realizzazione di opere infrastrutturali nei porti di Chioggia e Monfalcone, a cura delle rispettive Aziende Speciali del porto, dell'importo di rispettivi € 11.400.000,00, e sono stati altresì disposti fondi dell'importo di € 4.999.995,00 per le finalità indicate dalla legge 9 dicembre 1998, n. 426, art.1, per il Porto di Manfredonia;

CONSIDERATO che, ai sensi dell'art.7 del citato decreto Ministeriale 3 giugno 2004, su motivata richiesta da parte delle Autorità Portuali, si può procedere all'integrazione del programma degli interventi ammessi al finanziamento con il decreto medesimo, individuando nuove opere nell'ambito della programmazione triennale adottata dalle medesime Autorità ai sensi del Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163, e successive modificazioni ed integrazioni;

CONSIDERATO che, ai sensi dell'art.1 degli Accordi Procedimentali stipulati con le Autorità Portuali, in attuazione dell'art. 4 del citato D.M. 3 giugno 2004, su motivata richiesta delle Autorità Portuali, è possibile procedere all'integrazione del programma degli interventi ammessi al finanziamento con il decreto medesimo, attraverso l'utilizzo di eventuali economie relative ai ribassi d'asta conseguiti a seguito di esperimento delle gare d'appalto relative ad interventi inseriti nella programmazione triennale adottata dalle Autorità Portuali, previa approvazione del programma integrativo;

CONSIDERATO che, dopo l'approvazione e pubblicazione del programma di opere infrastrutturali di che trattasi, alcune Autorità Portuali hanno rappresentato esigenze nuove e sopravvenute ed ostacoli che impediscono l'attuazione degli interventi programmati;

TENUTO CONTO che con Decreti di variazione del Ministro delle Infrastrutture e Trasporti, rispettivamente n. 7329 del 21.12.2004, n. 1967 del 18.04.2005, n. 3581/3590 del 5.07.2005, numero 4349/4829/4966/5319 del 26.10.2005, n. 416 del 2.02.2006 e del Ministero delle Infrastrutture n. 6 dell'8.01.2007, n. 2642 del 28/12/2007, n. 571 del 6.06.2008, n.16389 del 22/12/2009, n. 10/10 del 11/10/2010 e n.18/13 del 17/12/2013, tutti registrati alla Corte dei Conti, sono state individuate obiettive motivazioni che risultavano essere cause di impedimento per l'attivazione degli interventi programmati, ed è stata determinata una più esatta riqualificazione e quantificazione degli interventi già programmati, apportando modifiche al programma approvato;

VISTO, da ultimo, il DM n. 18/13 del 17/12/2013, registrato alla Corte dei Conti in data 13/01/2014 al Reg.1, Fog. 133, col quale, in forza delle disposizioni di cui all'articolo 15 del decreto legge 22 giugno 2012, n.83, convertito, con modificazioni, dalla legge 7 agosto 2012, n.134, ed a seguito dell'individuazione dei finanziamenti revocati operata con il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto col Ministro dell'Economia e delle Finanze n. 43, del 7/02/2013, il programma di opere infrastrutturali di ampliamento, ammodernamento e riqualificazione di porti, di cui all'art. 36 della legge 1 agosto 2002, n. 166, approvato per euro 1.425.900.000,00 con decreto ministeriale del 3 giugno 2004, già ridotto ad euro 1.303.831.099,53 in forza del DM n. 6/12 del 15/03/2012, registrato alla Corte dei Conti in data 7/06/2012, al Reg. 6, Fog. 172, è stato ulteriormente ridotto ad euro 1.233.331.161,42 e rimodulato negli interventi;

CONSIDERATO che sono state ora rappresentate dalle Autorità Portuali di La Spezia, Piombino e Salerno ulteriori esigenze di rimodulazione dei finanziamenti statali ad esse assentiti alla luce delle effettive esigenze finanziarie conseguenti alle dinamiche dei relativi appalti, nel rispetto del limite del finanziamento complessivamente assentito a ciascun Ente;

RITENUTO di dover procedere alla variazione del programma degli interventi programmati di competenza delle predette Autorità portuali, al fine di consentire il completo utilizzo delle risorse pubbliche a tal fine stanziato dalla norma in questione e conseguire l'interesse pubblico connesso alla realizzazione delle opere programmate;

VISTA la nota in data 26/11/2014, n° 10141/14 con la quale **l'Autorità portuale di Piombino** ha presentato una proposta di rimodulazione di una parte del programma di interventi ammessi al finanziamento statale e, in particolare, richiede di utilizzare la quota-parte delle risorse rese disponibili sul progetto di "Dragaggio e bonifica dell'area antistante le opere di Variante II° del PRP del Porto di Piombino - I° stralcio funzionale dell'operatività del I° banchinamento", le cui motivazioni sono riportate nella nota stessa, per il finanziamento del progetto dei lavori di "Raccordo e prolungamento molo batteria" dell'importo di euro 3.7 milioni, attuativo delle previsioni di Piano Regolatore Portuale, necessario a garantire la sicurezza e protezione nella darsena Nord e assicurare la piena operatività della banchina, inserito nei vigenti atti programmatici dell'Ente stesso e ritenuto prioritario nell'ambito della programmazione triennale dell'Ente medesimo;

CONSIDERATO che ai sensi dell'articolo 127, comma 3, del Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163, sul progetto in questione dovrà essere acquisito il parere tecnico da parte del C.T.A., istituito presso il Provveditorato Interregionale alle OO.PP. territorialmente competente;

CONSIDERATA la natura sostanzialmente compensativa della variazione proposta che non altera l'importo complessivo del finanziamento assentito alla predetta Autorità portuale;

RITENUTO, pertanto, di poter procedere alla rimodulazione finanziaria tra gli interventi del programma approvato con il D.M. 3.06.2004 e successive variazioni, di competenza dell'Autorità portuale di Piombino, al fine di consentire l'immediato utilizzo delle risorse pubbliche a tal fine stanziato dalla norma in questione e conseguire l'interesse pubblico connesso alla realizzazione delle opere programmate;

CHE, pertanto, fermo restando l'importo complessivo del finanziamento assentito, di euro 49.340.315,99, il quadro degli interventi approvato con il D.M. 3.06.2004 e successive variazioni, di competenza dell'Autorità portuale di Piombino, risulta rideterminato come segue:

	Elenco delle Opere		Programma Legge 166/02 approvato	Programma Legge 166/02 da approvare
PIOMBINO	Acquisto e sistemazione di aree extraportuali e relativi interventi sulla viabilità stradale e ferroviaria funzionali alle aree portuali	*	7.868.937,22	7.868.937,22
PIOMBINO	Dragaggio e bonifica dell'area antistante le opere di Variante II° del PRP del Porto di Piombino - I° stralcio funzionale dell'operatività del I° banchinamento	*	9.400.000,00	5.700.000,00
PIOMBINO	Raccordo e prolungamento molo batteria			3.700.000,00
PIOMBINO	Bonifiche ed escavazioni del bacino interno dell'area portuale		19.368.662,78	19.368.662,78
PIOMBINO	Porto di Portoferraio - Nuova banchina di riva n.2 tra il pontile Massimo e Calata Italia		2.000.000,00	2.000.000,00
PIOMBINO	Porto di Cavo - Recupero statico del pontile		3.286.709,27	3.286.709,27
PIOMBINO	Opere previste dall'Adeguamento Tecnico Funzionale e dal nuovo Piano Regolatore portuale del porto di Rio Marina		1.816.006,72	1.816.006,72
PIOMBINO	Opere accessorie per consentire l'immissione dei materiali provenienti dai dragaggi e dalle bonifiche ambientali nella vasca grande di contenimento del porto di Piombino		5.600.000,00	5.600.000,00
	TOTALE		49.340.315,99	49.340.315,99

VISTA la nota in data 9/03/2015, n°03459 con la quale **l'Autorità portuale di Salerno**, tenuto conto delle effettive esigenze finanziarie relative ai singoli interventi programmati conseguenti alle dinamiche dei relativi appalti, ha presentato una proposta di rimodulazione del programma di interventi ammessi al finanziamento statale e, in particolare, di destinare le economie ottenute nell'ambito dei progetti programmati al cofinanziamento di ulteriori due interventi denominati, rispettivamente: "Prolungamento scogliera a

protezione dello specchio acqueo di Santa Teresa" di euro 1.775.000,00, e "Realizzazione di un fabbricato servizi sulla banchina Ligea del porto commerciale" di euro 4.942.115,00, inseriti nei vigenti atti programmatici dell'Ente stesso;

CONSIDERATO che ai sensi dell'articolo 127, comma 3, del Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163, sui progetti in questione dovrà essere acquisito il parere tecnico da parte del C.T.A., istituito presso il Provveditorato Interregionale alle OO.PP. territorialmente competente;

CONSIDERATA la natura sostanzialmente compensativa della variazione proposta che non altera l'importo complessivo del finanziamento assentito alla predetta Autorità portuale;

RITENUTO, pertanto, di poter procedere alla integrazione del programma approvato con il D.M. 3.06.2004 e successive variazioni, di competenza dell'Autorità portuale di Piombino, al fine di consentire l'immediato utilizzo delle risorse pubbliche a tal fine stanziato dalla norma in questione e conseguire l'interesse pubblico connesso alla realizzazione delle opere programmate;

CHE, pertanto, fermo restando l'importo complessivo del finanziamento assentito, di euro 48.617.115,00, il quadro degli interventi approvato con il D.M. 3.06.2004 e successive variazioni, di competenza dell'Autorità portuale di Salerno, risulta rideterminato come segue:

	Elenco delle Opere		Programma Legge 166/02 approvato	Programma Legge 166/02 da approvare
SALERNO	Prolungamento del Molo Manfredi e consolidamento della testata del Molo 3 Gennaio		€ 16.245.231,11	€ 14.600.000,00
SALERNO	Consolidamento del Molo Trapezio Levante e della testata del Molo Manfredi		€ 32.371.883,89	€ 27.300.000,00
SALERNO	Prolungamento scogliera a protezione dello specchio acqueo di Santa Teresa		€ 16.245.231,11	€ 1.775.000,00
SALERNO	Realizzazione di un fabbricato servizi sulla banchina Ligea del porto commerciale		€ 32.371.883,89	€ 4.942.115,00
	TOTALE		€ 48.617.115,00	€ 48.617.115,00

VISTA la nota n.7091, in data 29/07/2013, con la quale l'Autorità portuale di La Spezia ha richiesto la rimodulazione degli importi a carico di due interventi infrastrutturali, già previsti nel programma approvato, tenuto conto delle effettive esigenze finanziarie relative ai singoli interventi programmati conseguenti alle dinamiche dei relativi appalti e quindi, in particolare, di destinare le economie ottenute nell'ambito del progetto denominato "Realizzazione rampe stradali per la distribuzione dei flussi di traffico di accesso al porto", pari ad euro 647.982,95, al finanziamento della maggiore spesa prevista dalla rielaborazione del quadro economico del progetto di "2° stralcio funzionale terminal Ravano relativo al completamento della canalizzazione canali Fossa Mastra e Montecatini";

CONSIDERATA la natura sostanzialmente compensativa della rimodulazione finanziaria proposta, che non altera l'importo complessivo del finanziamento assentito alla predetta Autorità portuale;

RITENUTO, pertanto, di poter procedere alla rimodulazione finanziaria tra gli interventi del programma approvato con il D.M. 3.06.2004 e successive variazioni, di competenza dell'Autorità portuale di La Spezia, al fine di consentire il rapido utilizzo delle risorse pubbliche a tal fine stanziato dalla norma in questione e conseguire l'interesse pubblico connesso alla realizzazione delle opere programmate;

CHE, pertanto, fermo restando l'importo complessivo del finanziamento assentito di euro 61.150.629,31, il quadro complessivo degli interventi di competenza dell'Autorità portuale di La Spezia, approvato con il D.M. 3.06.2004 e successive variazioni, risulta rideterminato come segue:

	Elenco delle Opere		Programma Legge 166/02 approvato	Programma Legge 166/02 da approvare
LA SPEZIA	Realizzazione binari Terminal del Golfo		321.812,84	321.812,84
LA SPEZIA	Realizzazione fascia di rispetto		2.391.195,44	2.391.195,44

LA SPEZIA	Realizzazione canalizzazioni torrenti nuovo e vecchio Dorgia		5.681.925,00	5.681.925,00
LA SPEZIA	Ristrutturazione edificio sede Autorità Portuale		1.104.667,29	1.104.667,29
LA SPEZIA	2° stralcio funzionale terminal Ravano relativo al completamento della canalizzazione canali Fossa Mastra e Montecatini		6.197.000,00	6.844.982,25
LA SPEZIA	Realizzazione rampe stradali per la distribuzione dei flussi di traffico di accesso al porto	*	3.912.975,00	3.264.992,75
LA SPEZIA	Dragaggio canale navigabile di accesso al porto mercantile nonché zona di evoluzione navi e zona antistante molo Fornelli est	*	5.962.468,79	5.962.468,79
LA SPEZIA	Realizzazione binari a servizio dei terminal portuali e nuova rete ferroviaria		471.464,95	471.464,95
LA SPEZIA	Realizzazione banchina e piazzali in corrispondenza del diffusore ENEL	*	10.535.720,00	10.535.720,00
LA SPEZIA	Realizzazione piazzale e banchina Canaletto	*	5.802.000,00	5.802.000,00
LA SPEZIA	Nuovo Molo M.M.I. a Mariperman		8.025.000,00	8.025.000,00
LA SPEZIA	Bonifica e escavo fondali antistanti il molo Garibaldi,		10.744.400,00	10.744.400,00
	TOTALE		61.150.629,31	61.150.629,31

RITENUTO, per quanto sopra, di poter procedere, in accoglimento delle motivate richieste formulate dalle suddette Autorità Portuali di La Spezia, Piombino e Salerno alla variazione e rimodulazione finanziaria del programma di opere infrastrutturali di ampliamento, ammodernamento e riqualificazione dei porti da finanziare con le risorse recate dalla legge 2 agosto, n. 166, con l'utilizzazione della procedura indicata dall'art. 7 del decreto 3 giugno 2004;

CONSIDERATO che le opere proposte a modifica ed integrazione del programma degli interventi ammessi al finanziamento dalle suddette Autorità Portuali sono inserite nelle programmazioni delle medesime ai sensi della legge 11 febbraio 1994, n. 109, e successive modificazioni;

AI SENSI della legge e del Regolamento di contabilità dello Stato.

DECRETA:

ARTICOLO UNICO – Per quanto descritto nelle premesse, in accoglimento delle motivate e documentate richieste formulate dalle Autorità Portuali di La Spezia, Piombino e Salerno, sono approvate le seguenti variazioni ed integrazioni del programma di opere infrastrutturali di ampliamento, ammodernamento e riqualificazione dei porti approvato dal Ministero pro tempore, con decreto ministeriale del 3 giugno 2004, registrato alla Corte dei Conti il 15 giugno 2004, reg. 5, foglio 28, come successivamente modificato ed integrato, da ultimo con DM 18/13 del 17/12/2013, da finanziare con le risorse recate dalla legge 2 agosto 2002, n. 166, di seguito indicate e riportate anche nell'allegato elenco degli interventi complessivamente programmati che costituisce parte integrante del presente provvedimento:

Autorità Portuale di Piombino: in parziale rimodulazione ed integrazione degli interventi programmati:

	Elenco delle Opere		Programma Legge 166/02 approvato
PIOMBINO	Dragaggio e bonifica dell'area antistante le opere di Variante II° del PRP del Porto di Piombino - 1° stralcio funzionale dell'operatività del 1° banchinamento	*	9.400.000,00
	TOTALE		9.400.000,00

sono approvati i seguenti interventi:

	Elenco delle Opere		Programma Legge 166/02 da approvare
PIOMBINO	Dragaggio e bonifica dell'area antistante le opere di Variante II° del PRP del Porto di Piombino - I° stralcio funzionale dell'operatività del I° banchinamento	*	5.700.000,00
PIOMBINO	Raccordo e prolungamento molo batteria		3.700.000,00
	TOTALE		9.400.000,00

Autorità Portuale di Salerno: in parziale rimodulazione ed integrazione degli interventi programmati:

	Elenco delle Opere		Programma Legge 166/02 approvato
SALERNO	Prolungamento del Molo Manfredi e consolidamento della testata del Molo 3 Gennaio		16.245.231,11
SALERNO	Consolidamento del Molo Trapezio Levante e della testata del Molo Manfredi		32.371.883,89
	TOTALE		48.617.115,00

sono approvati i seguenti interventi:

	Elenco delle Opere		Programma Legge 166/02 da approvare
SALERNO	Prolungamento del Molo Manfredi e consolidamento della testata del Molo 3 Gennaio		14.600.000,00
SALERNO	Consolidamento del Molo Trapezio Levante e della testata del Molo Manfredi		27.300.000,00
SALERNO	Prolungamento scogliera a protezione dello specchio acqueo di Santa Teresa		1.775.000,00
SALERNO	Realizzazione di un fabbricato servizi sulla banchina Ligea del porto commerciale		4.942.115,00
	TOTALE		48.617.115,00

Autorità Portuale di La Spezia: in parziale rimodulazione degli interventi programmati:

	Elenco delle Opere		Programma Legge 166/02 approvato
LA SPEZIA	2° stralcio funzionale terminal Ravano relativo al completamento della canalizzazione canali Fossa Mastra e Montecatini		6.197.000,00
LA SPEZIA	Realizzazione rampe stradali per la distribuzione dei flussi di traffico di accesso al porto	*	3.912.975,00
	TOTALE		10.109.975,00

sono approvati i seguenti interventi:

	Elenco delle Opere		Programma Legge 166/02 da approvare
LA SPEZIA	2° stralcio funzionale terminal Ravano relativo al completamento della canalizzazione canali Fossa Mastra e Montecatini		6.844.982,25
LA SPEZIA	Realizzazione rampe stradali per la distribuzione dei flussi di traffico di accesso al porto	*	3.264.992,75
	TOTALE		10.109.975,00

17 MAR 2015

IL DIRETTORE GENERALE
(Dott. Enrico Maria Puija)



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE AUTORITA' PORTUALI, LE INFRASTRUTTURE PORTUALI E IL TRASPORTO
MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE
PROGRAMMA INTERVENTI FINANZIATI LEGGE 1/8/2006 N.166, ART. 36

C. ISTAT	PORTO	INTERVENTI FINANZIATI	IMPORTO PROGETTO LORDO	Autostrade del mare
011042002	ANCONA	Lavori di adeguamento delle banchine nn.12 e 14 all'ormeggio di navi traghetto	€ 4.827.000,00	*
011042002	ANCONA	Lavori di 3 ^a fase delle opere a mare. Realizzazione del molo foraneo di sopraflutto e demolizione di parte del molo nord	€ 11.824.500,00	
011042002	ANCONA	Acquisizione area ex TUBIMAR in zona ZIPA del porto di Ancona	€ 15.484.025,00	
011042002	ANCONA	Lavori di collegamento ferroviario alla nuova darsena	€ 5.640.000,00	
011042002	ANCONA	Lavori di completamento della seconda fase opere a mare - 1° stralcio - della banchina rettilinea della Nuova Darsena	€ 12.595.000,00	
019082084	AUGUSTA	Ristrutturazione vecchia darsena impianti e servizi del porto	€ 1.695.960,00	
019082084	AUGUSTA	Adeguamento banchina del porto commerciale per l'attracco mega navi containers	€ 6.800.000,00	
019082084	AUGUSTA	Ristrutturazione banchina Sant'Andrea	€ 650.160,00	
016074001	BRINDISI	Impianto di trattamento acque meteoriche a servizio dell'area portuale	€ 4.500.000,00	*
016074001	BRINDISI	Consolidamento della banchina dedicata all'Amm. Millo	€ 3.400.000,00	*
016074001	BRINDISI	Riqualficazione e ristrutturazione del lungomare Regina Margherita - Thaon di Ravel (waterfront di Brindisi): Consolidamento banchina Dogana - banchina centrale	€ 303.045,76	
016074001	BRINDISI	Riqualficazione ed ampliamento stazione Marittima Costa Morena - Punta delle Terrare	€ 14.000.000,00	*
016074001	BRINDISI	Consolidamento della banchina del monumento al Marinaio e delle banchine del Canale Pigionati	€ 5.377.995,00	*
020092009	CAGLIARI	Lavori di consolidamento statico dell'edificio "capannone Nervi" nel porto di Cagliari	€ 2.159.176,12	
020092009	CAGLIARI	Manutenzione straordinaria della banchina est San Bartolomeo	€ 1.806.570,42	
020092009	CAGLIARI	Intervento di consolidamento della calata a ponente della radice Molo Sabauda	€ 1.131.655,94	*
020092009	CAGLIARI	Infrastrutturazione aree G2E* Porto Canale	€ 6.002.366,56	
020092009	CAGLIARI	Manutenzione waterfront portuale	€ 611.200,06	
019087015	CATANIA	Recupero e ristrutturazione dell'edificio denominato ex Dogana Vecchia	€ 3.600.000,00	
019087015	CATANIA	Realizzazione di una darsena commerciale a servizio del traffico di cabotaggio, Ro -Ro e containers compresi banchine e piazzali di pertinenza - I° e II° lotto	€ 47.070.000,00	*
005027008	CHIOGGIA	Opere portuali per Autostrade del mare	€ 11.400.000,00	*
02058032	Civitavecchia	Completamento terminal container	€ 19.021.455,01	*
02058032	Civitavecchia	Riqualficazione Bacino Storico 6/7	€ 4.129.872,54	
02058032	Civitavecchia	Acquisto aree	€ 7.771.700,97	*
02058032	Civitavecchia	Manutenzione stradale	€ 4.818.189,31	*
02058032	Civitavecchia	Sede del Commissariato Polizia di Frontiera	€ 8.514.450,37	
02058032	Civitavecchia	Sviluppo del Sistema informatico 1° lotto	€ 2.896.246,31	
02058032	Civitavecchia	Sviluppo del Sistema informatico completamento	€ 6.740.132,33	
02058032	Civitavecchia	Terminal containers 1° lotto	€ 72.727.528,15	
007010025	GENOVA	Recupero funzionale di Calata Olii Minerali e ampliamento di Calata Bettolo	€ 53.501.103,48	
007010025	GENOVA	Riconfigurazione di piazzali viabilità e parchi ferroviari nel compendio Ponte Eritrea , Ponte Libia	€ 9.170.728,14	*
007010025	GENOVA	Intervento di recupero danni da mareggiata	€ 129.113,27	
007010025	GENOVA	Potenziamento ed adeguamento dei bacini di carenaggio, opere marittime di servizio, realizzazione di nuovi spazi operativi e nuovi edifici demaniali	€ 15.498.056,22	
007010025	GENOVA	Recupero funzionale banchina molo Giano	€ 1.328.503,93	
007010025	GENOVA	Nuovo banchinamento di ponente Ponte Parodi	€ 12.380.675,18	
007010025	GENOVA	Voltri - Rifunionalizzazione delle vie di corsa e dei parchi moduli 3, 4 modulo	€ 5.099.639,78	*
018060038	GIOIA TAURO	Ampliamento lato est del piazzale terminal contenitori	€ 28.500.000,00	*

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE AUTORITA' PORTUALI, LE INFRASTRUTTURE PORTUALI E IL TRASPORTO
MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE
PROGRAMMA INTERVENTI FINANZIATI LEGGE 1/8/2006 N.166, ART. 36

018080038	GIOIA TAURO	Lavori di approfondimento dei fondali del canale portuale e del bacino di espansione nonché di adeguamento strutturale e realizzazione della terza via di corsa nei tratti "A", "B" e "C" delle banchine di levante (opera cofinanziata con altre risorse dell'Ente per € 37.509.675,64)	€ 7.417.307,50	
018080038	GIOIA TAURO	Esproprio aree per completamento opere infrastrutturali	€ 1.082.692,50	
018080038	GIOIA TAURO	Realizzazione sede uffici Autorità Portuale	€ 700.000,00	
018080038	GIOIA TAURO	Lavori di realizzazione dei piazzali portuali retrostanti la banchina nord	€ 15.500.000,00	*
018080038	GIOIA TAURO	Realizzazione della banchina a giorno su pali del bacino nord	€ 28.500.000,00	*
018080038	GIOIA TAURO	Espropri per adeguare il bacino di evoluzione imboccatura sud - 1° lotto	€ 5.711.015,00	
007011001	LA SPEZIA	Realizzazione binari Terminal del Golfo	€ 321.812,84	
007011001	LA SPEZIA	Realizzazione fascia di rispetto	€ 2.391.195,44	
007011001	LA SPEZIA	Realizzazione canalizzazioni torrenti nuovo e vecchio Dorgia	€ 5.681.925,00	
007011001	LA SPEZIA	Ristrutturazione edificio sede Autorità Portuale	€ 1.104.667,29	
007011001	LA SPEZIA	2° stralcio funzionale terminal Ravano relativo al completamento della canalizzazione canali Fossa Mastra e Montecatini	€ 6.844.982,25	
007011001	LA SPEZIA	Realizzazione rampe stradali per la distribuzione dei flussi di traffico di accesso al porto	€ 3.264.992,75	*
007011001	LA SPEZIA	Dragaggio canale navigabile di accesso al porto mercantile nonché zona di evoluzione navi e zona antistante molo Fornelli est	€ 5.962.468,79	*
007011001	LA SPEZIA	Realizzazione binari a servizio dei terminal portuali e nuova rete ferroviaria	€ 471.464,95	
007011001	LA SPEZIA	Realizzazione banchina e piazzali in corrispondenza del diffusore ENEL	€ 10.535.720,00	*
007011001	LA SPEZIA	Realizzazione piazzale e banchina Canaletto	€ 5.802.000,00	*
	LA SPEZIA	Nuovo Molo M.M.I. a Mariperman	€ 8.025.000,00	
	LA SPEZIA	Bonifica e escavo fondali antistanti il molo Garibaldi,	€ 10.744.400,00	
009049009	LIVORNO	Interventi di consolidamento banchine portuali (area medico e darsena nuova)	€ 7.031.880,00	
009049009	LIVORNO	Darsena Morosini (riqualificaz.tecnico-funzionale e fornitura sistema di alaggio e varo)	€ 25.963.770,25	
009049009	LIVORNO	Intervento di manutenzione straordinaria vie di corsa di scorrimento gru Bacino Grande / vie di scorrimento gru / rampa di accesso Bacino galleggiante	€ 6.204.600,00	
009049009	LIVORNO	Prolungamento molo Elba	€ 4.740.964,03	
009049009	LIVORNO	Costruzione toccate per nuovo bacino galleggiante	€ 1.805.440,02	
009049009	LIVORNO	Costruzione denti di attracco navi RO RO in Darsena n. 1	€ 4.957.043,67	*
009049009	LIVORNO	Adeguamento e razionalizzazione delle infrastrutture ferroviarie portuali	€ 2.757.600,00	
009049009	LIVORNO	Acquisto area CPL (area Seal)	€ 9.489.355,82	*
009049009	LIVORNO	Realizzazione della seconda vasca di contenimento fanghi di escavo	€ 20.152.827,85	
009049009	LIVORNO	Riprofilamento della banchina del Canale di accesso nella zona Torre del Marzocco con sistemazione piazzali	€ 8.850.000,00	*
009049009	LIVORNO	Lavori di ricostruzione della banchina di ponente della radice del Canale Industriale	€ 3.143.747,33	
009049009	LIVORNO	Lavori di escavo del Porto di Livorno	€ 8.232.416,03	
016071029	Manfredonia	Interventi di bonifica e ripristino ambientale dei siti inquinati	€ 5.000.000,00	
009045003	MARINA DI CARRARA	Dragaggio del passo di accesso al porto	€ 13.000.000,00	*
009045003	MARINA DI CARRARA	Completamento rete fognaria portuale	€ 1.700.000,00	
019083048	MESSINA	Porto di Tremestieri - lavori di completamento del porto traghetti	€ 54.050.000,00	
019083048	MESSINA	Dragaggio fondali porti di Milazzo e Messina	€ 5.950.000,00	*
006031012	Monfalcone	Opere portuali per Autostrade del Mare	€ 11.400.000,00	*
015063049	NAPOLI	Consolidamento banchina levante molo Vittorio Emanuele	€ 15.813.060,73	*
015063049	NAPOLI	Adeguamento strutturale bacino in muratura n.2 (CAMED)	€ 18.370.329,14	
015063049	NAPOLI	Adeguamento per "security" portuale	€ 6.794.674,53	*

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE AUTORITA' PORTUALI, LE INFRASTRUTTURE PORTUALI E IL TRASPORTO
MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE
PROGRAMMA INTERVENTI FINANZIATI LEGGE 1/8/2006 N.166, ART. 36

5063049	NAPOLI	Adeguamento rete fognaria portuale e collegamento ai collettori cittadini	€	6.831.736,39	
5063049	NAPOLI	Molo Carmine - lavori di consolidamento ed adeguamento banchina di levante	€	16.307.218,88	
5063049	NAPOLI	Consolidamento del molo Immacolatella Vecchia lato Piliero	€	5.682.818,70	*
5063049	NAPOLI	Lavori di consolidamento statico e adeguamento funzionale della banchina del Molo Carmine	€	14.824.744,43	
5063049	NAPOLI	Completamento del consolidamento e rafforzamento della banchina levante del molo Pisacane	€	14.207.046,75	
090047	OLBIA	Realizzazione di due nuovi accosti sul lato nord dell'Isola Bianca e relativi escavi per l'accesso	€	23.000.000,00	
090047	OLBIA	Lavori della nuova sede dell'Autorità Portuale di Olbia e Golfo Aranci	€	3.400.000,00	
082053	PALERMO	Avanzamento banchine antistanti il bacino di carenaggio per cassa di colmata	€	422.542,00	
082053	PALERMO	Completamento bacino di carenaggio	€	33.671.164,00	
049012	PIOMBINO	Acquisto e sistemazione di aree extraportuali e relativi interventi sulla viabilità stradale e ferroviaria funzionali alle aree portuali	€	7.868.937,22	*
049012	PIOMBINO	Dragaggio e bonifica dell'area antistante le opere di Variante II° del PRP del Porto di Piombino - 1° stralcio funzionale dell'operatività del 1° banchinamento	€	5.700.000,00	*
049012	PIOMBINO	Raccordo e prolungamento molo batteria	€	3.700.000,00	
049012	PIOMBINO	Bonifiche ed escavazioni del bacino interno dell'area portuale	€	19.368.662,78	
049012	PIOMBINO	Porto di Portoferraio - Nuova banchina di riva n.2 tra il pontile Massimo e Calata Italia	€	2.000.000,00	
049012	PIOMBINO	Porto di Cavo - Recupero statico del pontile	€	3.286.709,27	
049012	PIOMBINO	Opere previste dall'Adeguamento Tecnico Funzionale e dal nuovo Piano Regolatore portuale del porto di Rio Marina	€	1.816.006,72	
	PIOMBINO	Opere accessorie per consentire l'immissione dei materiali provenienti dai dragaggi e dalle bonifiche ambientali nella vasca grande di contenimento del porto di Piombino	€	5.600.000,00	
039014	RAVENNA	Approfondimento del Canale Piombone: 1° lotto sistemazione funzionale del Canale Piombone in prima attuazione al P.R.P.; 2° lotto risanamento della Pialassa del Piombone e separazione fisica delle zone vallive dalle zone portuali mediante arginatura naturale	€	22.400.000,00	*
039014	RAVENNA	Realizzazione delle banchine a seguito dell'approfondimento del Canale Candiano a - 11,40 m dalla boa di allineamento fino a Largo Trattaroli	€	12.580.000,00	*
039014	RAVENNA	Realizzazione nuove banchine nella Penisola Trattaroli	€	9.150.000,00	
039014	RAVENNA	Rifacimento protezione di sponda a Porto Corsini	€	7.500.000,00	*
039014	RAVENNA	Realizzazione nuovo ponte mobile sul Canale Candiano	€	3.970.000,00	*
039014	RAVENNA	Riqualficazione waterfront: completamento banchine a Marina di Ravenna; opere di urbanizzazione di Porto Corsini; sistemazione aree demaniali	€	3.800.005,00	*
039014	RAVENNA	Adeguamento banchine operative 2° stralcio (San Vitale) 2° lotto	€	4.600.000,00	
5065116	SALERNO	Prolungamento del Molo Manfredi e consolidamento della testata del Molo 3 Gennaio	€	14.600.000,00	
5065116	SALERNO	Consolidamento del Molo Trapezio Levante e della testata del Molo Manfredi	€	27.300.000,00	
5065116	SALERNO	Prolungamento scogliera a protezione dello specchio acqueo di Santa Teresa	€	1.775.000,00	
5065116	SALERNO	Realizzazione fabbricato servizi sulla banchina Ligea del porto commerciale	€	4.942.115,00	
090056	SAVONA	Esecuzione di campagna geo-archeologica nella Rada di Vado	€	206.400,00	
090056	SAVONA	Progettazione preliminare della piattaforma multipurposa	€	2.580.765,00	
090056	SAVONA	Eliminazione rischio idraulico Rio Pilalunga	€	1.483.555,00	
090056	SAVONA	Realizzazione del deposito auto multipiano alla zona 32	€	4.064.320,00	*
090056	SAVONA	Nuova viabilità porto di Savona - lotto 2: ampliamento terrapieno ex Italsider (opere foranee)	€	9.596.260,00	*
090056	SAVONA	Realizzazione del 3° accosto crocieristico a Savona	€	8.772.790,00	
090056	SAVONA	Progettazioni interventi PRUSST	€	1.096.510,00	
090056	SAVONA	Nuova sede dell'Autorità Portuale di Savona nelle aree demaniali ex Italsider	€	3.163.000,00	

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE AUTORITA' PORTUALI, LE INFRASTRUTTURE PORTUALI E IL TRASPORTO
MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE
PROGRAMMA INTERVENTI FINANZIATI LEGGE 1/8/2006 N.166, ART. 36

016073027	TARANTO	Ampliamento e riqualificazione della darsena per mezzi nautici della Capitaneria di Porto nella rada di Mar Grande nel porto di Taranto	€	11.248,90	
016073027	TARANTO	Lavori di rettifica e allargamento della banchina di levante del molo San Cataldo del porto di Taranto e preventiva bonifica dei fondali	€	13.085,04	*
016073027	TARANTO	Risistemazione, arredo e riqualificazione a verde di aree pubbliche	€	545.838,58	
016073027	TARANTO	Vasca di contenimento dei materiali di risulta dei dragaggi del Porto di Taranto	€	27.353.332,63	
016073027	TARANTO	Adeguamento ed ampliamento delle reti idriche e fognanti della zona levante e Opere di raccolta, collettamento e trattamento acque di pioggia nelle aree comuni del porto di Taranto	€	36.729,85	
016073027	TARANTO	Centro Servizi Polivalente per usi portuali al Molo San Cataldo	€	412.387,72	*
006032006	TRIESTE	Variante escavo per diga foranea	€	2.000.000,00	
006032006	TRIESTE	Lavori di infrastrutturazione mediante banchinamento e realizzazione dei piazzali retrostanti dell'area compresa tra lo scalo legnami e l'ex Italsider	€	61.974.828,00	*
05027042	VENEZIA	Lavori di manutenzione dei canali di grande navigazione, inclusi escavi, smaltimenti, bonifiche e ogni altro intervento collegato finalizzato a garantire l'accessibilità nautica al porto di Venezia	€	32.000.000,00	
05027042	VENEZIA	Sviluppo aree portuali, commerciali e cabotaggio	€	29.140.000,00	*
		TOTALE		1.233.331.161,42	