



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per i trasporti, la navigazione ed i servizi informativi e statistici
Direzione Generale per il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

D.D. n°17

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO l'art 34-undecies del decreto legge 18 ottobre 2012, n° 179 convertito con legge 17.12.2012 n°221 con il quale è stato integrato l'art.1, comma 1031 della legge 296/2006 (Finanziaria 2007) introducendo tra le finalità del fondo in favore del trasporto pubblico locale per gli anni dal 2013 al 2016 anche il potenziamento del trasporto veloce sullo stretto di Messina;

VISTO il contratto rep. 17 del 18.12.2008, con il quale è stato assicurato per il triennio 2010/2013 il collegamento marittimo veloce passeggeri sullo stretto di Messina tra le città di Messina, Reggio Calabria e Villa San Giovanni;

VISTO che il predetto contratto, le cui prestazioni sono state avviate il 29 giugno 2010 ha cessato di produrre i suoi effetti in data 28 giugno 2013;

CONSIDERATO che il fondo in favore del trasporto pubblico locale di cui all'art 34-undecies del D.L. 18.10.2012 n° 179 convertito con legge 17.12.2012 n°221 non ha consentito l'avvio di una procedura di gara pubblica per l'affidamento del servizio in scadenza;

VISTA la legge n°71 del 24.6.2013 con la quale è stato approvato lo stanziamento necessario ad assicurare l'espletamento del predetto servizio di collegamento;

CONSIDERATE le sollecitazioni delle Autorità locali per assicurare la continuità del servizio di collegamento;

VISTE le note del Sindaco della città di Villa San Giovanni, dell'Assessore della Regione Calabria, della Commissione straordinaria della città di Reggio Calabria e dell'Assessore delle Infrastrutture e della Mobilità della regione Siciliana con le quali sono state rappresentate le esigenze di continuità del predetto servizio anche in considerazione delle possibili conseguenze in termini di ordine pubblico che potrebbero derivare dalla interruzione del medesimo;

VISTO l'art.20 e l'art 57 comma 2 lettera c) del D.lgs 163/2006;

CONSIDERATO che, la necessità di assicurare la continuità del servizio nelle more dell'indizione di una procedura di gara, non è risultata compatibile con i termini imposti dalle procedure aperte, ristrette o negoziate previa pubblicazione di un bando di gara;

CONSIDERATO che l'urgenza determinatasi non è imputabile alla stazione appaltante;

VISTA la determina a contrarre di cui al DD n° 12 del 17.6.2013 pubblicata sul sito istituzionale dell'Amministrazione per l'affidamento del servizio di trasporto marittimo veloce fra Messina e Reggio Calabria;

VISTO il CIG n°5187803676;

VISTA la nota prot.10892 del 14.6.2013 con la quale è stato richiesto alle Società Navigazione Libera del Golfo, Compagnia delle Isole, SNAV, ALILAURO, Ustica Lines, Blufferies, Caronte & Tourist, NGI, di manifestare il loro eventuale interesse, non vincolante per questa Amministrazione, all'effettuazione di un servizio di trasporto marittimo veloce fra le città di Messina e Reggio Calabria per la durata di mesi 6, nelle more dell'indizione di una procedura di gara per la stipula di un contratto di tre anni per il predetto collegamento;

VISTE le note prot. 11072,11073,11074 e 11075 del 17.6.2013 con le quali le Società NGI S.r.L, NLG S.r.L.,Blufferies S.r.L, Alilauro S.p.A. sono state invitate, a seguito dell'interesse manifestato a partecipare alla procedura, a presentare la propria offerta tecnico economica;

CONSIDERATO che alla data di scadenza fissata alla data del 20 giugno 2013 non è pervenuta alcuna offerta tecnico economica per l'effettuazione del servizio in argomento;

VISTA la comunicazione pervenuta da parte della Società Ustica Lines in data 28 giugno 2013 con la quale la stessa attesi i gravi possibili disagi derivanti dall'interruzione del pubblico servizio in argomento ha manifestato la propria disponibilità ad assicurare la prosecuzione del servizio con decorrenza immediata;

VISTO l'art. 57 comma 2 lett. a) del D.Lgs 163/2006;

CONSIDERATA la necessità di assicurare il mantenimento del servizio pubblico in essere attese le gravi possibili conseguenze di ordine pubblico eventualmente derivanti dalla cessazione del medesimo

DECRETA

La procedura di affidamento del servizio di collegamento marittimo veloce passeggeri fra Messina e Reggio Calabria di cui alla DD. n° 12 del 17.6.2013 è dichiarata deserta.



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per i trasporti, la navigazione ed i servizi informativi e statistici

Direzione Generale per il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

DETERMINA

di procedere all'affidamento del predetto servizio alla Società Ustica Lines al fine di assicurare il mantenimento del servizio pubblico di collegamento marittimo veloce passeggeri sulla tratta Messina Reggio Calabria in considerazione della essenzialità del servizio per il mantenimento dell'ordine pubblico.

La Società Ustica Lines pertanto procederà alla formulazione della propria offerta tecnico economica per l'effettuazione del servizio secondo le modalità del capitolato tecnico predisposto dall'Amministrazione e secondo i seguenti parametri:

durata del servizio: dal 28 giugno 2013 al 31.12.2013

importo massimo per l'espletamento del servizio € 1.800.000;

caratteristiche tecniche di massima per l'espletamento del servizio: per l'effettuazione del servizio l'aggiudicatario dovrà disporre di almeno 2 mezzi veloci (aliscafi, monocarena, catamarani) di capacità non inferiore a 250 passeggeri; le tariffe che saranno applicate ai passeggeri non potranno essere superiori a quelle vigenti e dovranno rispettare le riduzioni e le agevolazioni previste; i ricavi delle vendite dei titoli di viaggio saranno attribuiti alla Società aggiudicataria;

saranno assicurate un numero minimo di corse dal lunedì al venerdì (servizio regolare) sabato domenica e festivi (servizio ridotto); le corse dovranno essere effettuate in un arco temporale dalle 6,00 alle 21,30 circa.

Roma, 3.7.2013

Dott. Enrico Maria Pujia